

国際海上コンテナターミナル整備事業（博多港 719107 11地区）

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	岸壁整備による海外T/S解消便益	割引 前			緊急物資輸送コスト削減便益	施設被害回避便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度												
2006		51.7		51.7								-51.7
2007		52.5		52.5								-52.5
2008	1	25.3	0.348	25.7	40.8		7.1		0.3141	0.6106	48.8	23.1
2009	2	38.7	0.360	39.0	32.8		4.0		0.3098	0.5866	37.7	-1.4
2010	3	15.5	0.357	15.8	39.2		7.4		0.3057	0.5787	47.5	31.6
2011	4	3.7	0.899	4.6	42.9		9.1		0.3016	0.5710	52.9	48.3
2012	5	8.3	0.899	9.2	45.4		9.3		0.3033	0.5743	55.6	46.4
2013	6	24.9	0.899	25.8	47.1		9.2		0.2993	0.5666	57.2	31.4
2014	7	21.0	0.899	21.8	47.1		9.2		0.2953	0.5591	57.2	35.3
2015	8	22.6	0.899	23.5	47.1		9.2		0.2914	0.5516	57.2	33.6
2016	9	34.9	0.899	35.8	47.1		9.2		0.2875	0.5442	57.2	21.3
2017	10	38.7	0.899	39.6	47.1		9.2		0.2836	0.5370	57.2	17.5
2018	11	24.5	0.899	25.4	50.2		9.1		0.3438	0.5298	60.2	34.7
2019	12		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3392	0.5228	84.0	83.1
2020	13		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3347	0.5158	83.9	83.0
2021	14		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3303	0.5089	83.9	83.0
2022	15		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3259	0.5021	83.9	83.0
2023	16		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3215	0.4954	83.9	83.0
2024	17		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3172	0.4888	83.9	83.0
2025	18		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3130	0.4823	83.9	83.0
2026	19	19.6	0.899	20.5	50.2	23.8	9.1		0.3088	0.4759	83.9	63.4
2027	20		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3047	0.4695	83.9	83.0
2028	21		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.3006	0.4633	83.9	83.0
2029	22		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2966	0.4571	83.8	82.9
2030	23		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2927	0.4510	83.8	82.9
2031	24		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2888	0.4450	83.8	82.9
2032	25		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2849	0.4391	83.8	82.9
2033	26		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2811	0.4332	83.8	82.9
2034	27		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2774	0.4274	83.8	82.9
2035	28		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2737	0.4217	83.8	82.9
2036	29		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2700	0.4161	83.8	82.9
2037	30		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2664	0.4106	83.8	82.9
2038	31		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2629	0.4051	83.8	82.9
2039	32		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2594	0.3997	83.7	82.9
2040	33		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2559	0.3944	83.7	82.8
2041	34		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2525	0.3891	83.7	82.8
2042	35		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2491	0.3839	83.7	82.8
2043	36	19.6	0.899	20.5	50.2	23.8	9.1		0.2458	0.3788	83.7	63.2
2044	37		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2425	0.3737	83.7	82.8
2045	38		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2393	0.3688	83.7	82.8
2046	39		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2361	0.3638	83.7	82.8
2047	40		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2330	0.3590	83.7	82.8
2048	41		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2299	0.3542	83.7	82.8
2049	42		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2268	0.3495	83.7	82.8
2050	43		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2238	0.3448	83.7	82.8
2051	44		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2208	0.3402	83.7	82.8
2052	45		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2178	0.3357	83.6	82.7
2053	46		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2149	0.3312	83.6	82.7
2054	47		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2121	0.3268	83.6	82.7
2055	48		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2092	0.3224	83.6	82.7
2056	49		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1		0.2065	0.3181	83.6	82.7
2057	50		0.899	0.9	50.2	23.8	9.1	235.2	0.2037	0.3139	318.8	317.9
合 計		401.7	43.3	445.0	2,443.9	928.6	446.9	235.2	13.7	22.2	4,090.5	3,645.5

【全体事業】

費用便益分析シート(割引後)

費用便益分析シート(割引後)													EIRR= 26.2% NPV= 1,429 億円	
B/C= 4.6														
(億円)														
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	岸壁整備による海外T/S解消便益	割引後			緊急物資輸送コスト削減便益	施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)	
							航路等整備による海外T/S解消便益	模持ち輸送回避便益	残存価値					
2006		1.22	62.9		62.9								-62.9	
2007		1.17	61.4		61.4								-61.4	
2008	1	1.12	28.5	0.391	28.9	45.8		8.0		0.3533	0.6868	54.9	26.0	
2009	2	1.08	41.8	0.389	42.2	35.5		4.3		0.3351	0.6345	40.8	-1.5	
2010	3	1.04	16.1	0.371	16.5	40.8		7.6		0.3179	0.6018	49.4	32.9	
2011	4	1.00	3.7	0.899	4.6	42.9		9.1		0.3016	0.5710	52.9	48.3	
2012	5	0.96	8.0	0.864	8.8	43.7		8.9		0.2916	0.5522	53.4	44.6	
2013	6	0.92	23.1	0.831	23.9	43.6		8.5		0.2767	0.5239	52.9	29.0	
2014	7	0.89	18.6	0.799	19.4	41.9		8.2		0.2625	0.4970	50.8	31.4	
2015	8	0.85	19.3	0.769	20.1	40.3		7.9		0.2491	0.4715	48.9	28.8	
2016	9	0.82	28.7	0.739	29.5	38.7		7.6		0.2363	0.4473	47.0	17.5	
2017	10	0.79	30.6	0.711	31.3	37.2		7.3		0.2241	0.4244	45.2	13.9	
2018	11	0.76	18.7	0.683	19.3	38.1		6.9		0.2613	0.4026	45.7	26.4	
2019	12	0.73		0.657	0.7	36.7	17.4	6.7		0.2479	0.3820	61.3	60.7	
2020	13	0.70		0.632	0.6	35.3	16.7	6.4		0.2352	0.3624	59.0	58.3	
2021	14	0.68		0.607	0.6	33.9	16.1	6.2		0.2231	0.3438	56.7	56.1	
2022	15	0.65		0.584	0.6	32.6	15.5	5.9		0.2117	0.3262	54.5	53.9	
2023	16	0.62		0.562	0.6	31.3	14.9	5.7		0.2008	0.3094	52.4	51.8	
2024	17	0.60		0.540	0.5	30.1	14.3	5.5		0.1905	0.2936	50.4	49.9	
2025	18	0.58		0.519	0.5	29.0	13.8	5.3		0.1807	0.2785	48.4	47.9	
2026	19	0.56	10.9	0.499	11.4	27.9	13.2	5.1		0.1715	0.2643	46.6	35.2	
2027	20	0.53		0.480	0.5	26.8	12.7	4.9		0.1627	0.2507	44.8	44.3	
2028	21	0.51		0.462	0.5	25.8	12.2	4.7		0.1543	0.2378	43.0	42.6	
2029	22	0.49		0.444	0.4	24.8	11.8	4.5		0.1464	0.2256	41.4	40.9	
2030	23	0.47		0.427	0.4	23.8	11.3	4.3		0.1389	0.2141	39.8	39.4	
2031	24	0.46		0.410	0.4	22.9	10.9	4.2		0.1318	0.2031	38.3	37.8	
2032	25	0.44		0.395	0.4	22.0	10.5	4.0		0.1250	0.1927	36.8	36.4	
2033	26	0.42		0.379	0.4	21.2	10.1	3.8		0.1186	0.1828	35.4	35.0	
2034	27	0.41		0.365	0.4	20.4	9.7	3.7		0.1125	0.1734	34.0	33.6	
2035	28	0.39		0.351	0.4	19.6	9.3	3.6		0.1068	0.1645	32.7	32.3	
2036	29	0.38		0.337	0.3	18.8	8.9	3.4		0.1013	0.1561	31.4	31.1	
2037	30	0.36		0.324	0.3	18.1	8.6	3.3		0.0961	0.1481	30.2	29.9	
2038	31	0.35		0.312	0.3	17.4	8.3	3.2		0.0912	0.1405	29.1	28.7	
2039	32	0.33		0.300	0.3	16.7	7.9	3.0		0.0865	0.1333	27.9	27.6	
2040	33	0.32		0.288	0.3	16.1	7.6	2.9		0.0821	0.1265	26.8	26.6	
2041	34	0.31		0.277	0.3	15.5	7.3	2.8		0.0779	0.1200	25.8	25.5	
2042	35	0.30		0.267	0.3	14.9	7.1	2.7		0.0738	0.1138	24.8	24.6	
2043	36	0.29	5.6	0.256	5.8	14.3	6.8	2.6		0.0701	0.1080	23.9	18.0	
2044	37	0.27		0.246	0.2	13.8	6.5	2.5		0.0665	0.1024	22.9	22.7	
2045	38	0.26		0.237	0.2	13.2	6.3	2.4		0.0631	0.0972	22.1	21.8	
2046	39	0.25		0.228	0.2	12.7	6.0	2.3		0.0598	0.0922	21.2	21.0	
2047	40	0.24		0.219	0.2	12.2	5.8	2.2		0.0568	0.0875	20.4	20.2	
2048	41	0.23		0.211	0.2	11.8	5.6	2.1		0.0539	0.0830	19.6	19.4	
2049	42	0.23		0.203	0.2	11.3	5.4	2.1		0.0511	0.0787	18.8	18.6	
2050	43	0.22		0.195	0.2	10.9	5.2	2.0		0.0485	0.0747	18.1	17.9	
2051	44	0.21		0.187	0.2	10.5	5.0	1.9		0.0460	0.0709	17.4	17.2	
2052	45	0.20		0.180	0.2	10.1	4.8	1.8		0.0436	0.0672	16.8	16.6	
2053	46	0.19		0.173	0.2	9.7	4.6	1.8		0.0414	0.0638	16.1	15.9	
2054	47	0.19		0.167	0.2	9.3	4.4	1.7		0.0393	0.0605	15.5	15.3	
2055	48	0.18		0.160	0.2	8.9	4.2	1.6		0.0372	0.0574	14.9	14.7	
2056	49	0.17		0.154	0.2	8.6	4.1	1.6		0.0354	0.0545	14.3	14.2	
2057	50	0.16		0.148	0.1	8.3	3.9	1.5	38.7	0.0335	0.0517	52.5	52.3	
合 計			378.0	20.8	398.8	1,195.3	354.4	219.8	38.7	7.3	12.3	1,827.8	1,429.0	

国際海上コンテナターミナル整備事業（博多港 750m*50m地区）

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	岸壁整備による海外T/S解消便益	航路等整備による海外T/S解消便益	橋持ち輸送回避便益	残存価値	緊急物資輸送コスト削減便益	施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)
2006												0.0
2007												0.0
2008	1											0.0
2009	2											0.0
2010	3											0.0
2011	4											0.0
2012	5	8.3	0.899	9.2								-9.2
2013	6	24.9	0.899	25.8								-25.8
2014	7	21.0	0.899	21.8								-21.8
2015	8	22.6	0.899	23.5								-23.5
2016	9	34.9	0.899	35.8								-35.8
2017	10	38.7	0.899	39.6								-39.6
2018	11	24.5	0.899	25.4			1.90				1.9	-23.5
2019	12		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2020	13		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2021	14		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2022	15		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2023	16		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2024	17		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2025	18		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2026	19	19.6	0.899	20.5		23.8	1.9				25.7	5.2
2027	20		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2028	21		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2029	22		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2030	23		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2031	24		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2032	25		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2033	26		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2034	27		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2035	28		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2036	29		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2037	30		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2038	31		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2039	32		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2040	33		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2041	34		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2042	35		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2043	36	19.6	0.899	20.5		23.8	1.9				25.7	5.2
2044	37		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2045	38		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2046	39		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2047	40		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2048	41		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2049	42		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2050	43		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2051	44		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2052	45		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2053	46		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2054	47		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2055	48		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2056	49		0.899	0.9		23.8	1.9				25.7	24.8
2057	50		0.899	0.9		23.8	1.9	235.2			260.9	260.0
合 計		214.2	41.354	255.6	0.0	928.6	76.0	235.2	0.0000	0.0000	1,239.7	984.2

【残事業】

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.2%	NPV=	241 億円
B/C=	2.3		

(億円)												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割 引 後									
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	岸壁整備による海外T/S解消便益	航路等整備による海外T/S解消便益	橋持ち輸送回避便益	残存価値	緊急物資輸送コスト削減便益	施設被害回避便益	総便益(B)
2006			1.22									0.0
2007			1.17									0.0
2008	1		1.12									0.0
2009	2		1.08									0.0
2010	3		1.04									0.0
2011	4		1.00									0.0
2012	5		0.96	8.0	0.864	8.8						-8.8
2013	6		0.92	23.1	0.831	23.9						-23.9
2014	7		0.89	18.6	0.799	19.4						-19.4
2015	8		0.85	19.3	0.769	20.1						-20.1
2016	9		0.82	28.7	0.739	29.5						-29.5
2017	10		0.79	30.6	0.711	31.3						-31.3
2018	11		0.76	18.7	0.683	19.3			1.4			-17.9
2019	12		0.73		0.657	0.7	17.4	1.4				18.8
2020	13		0.70		0.632	0.6	16.7	1.3				18.1
2021	14		0.68		0.607	0.6	16.1	1.3				17.4
2022	15		0.65		0.584	0.6	15.5	1.2				16.7
2023	16		0.62		0.562	0.6	14.9	1.2				16.1
2024	17		0.60		0.540	0.5	14.3	1.1				15.4
2025	18		0.58		0.519	0.5	13.8	1.1				14.9
2026	19		0.56	10.9	0.499	11.4	13.2	1.1				14.3
2027	20		0.53		0.480	0.5	12.7	1.0				13.7
2028	21		0.51		0.462	0.5	12.2	1.0				13.2
2029	22		0.49		0.444	0.4	11.8	0.9				12.7
2030	23		0.47		0.427	0.4	11.3	0.9				12.2
2031	24		0.46		0.410	0.4	10.9	0.9				11.7
2032	25		0.44		0.395	0.4	10.5	0.8				11.3
2033	26		0.42		0.379	0.4	10.1	0.8				10.9
2034	27		0.41		0.365	0.4	9.7	0.8				10.4
2035	28		0.39		0.351	0.4	9.3	0.7				10.0
2036	29		0.38		0.337	0.3	8.9	0.7				9.6
2037	30		0.36		0.324	0.3	8.6	0.7				9.3
2038	31		0.35		0.312	0.3	8.3	0.7				8.9
2039	32		0.33		0.300	0.3	7.9	0.6				8.6
2040	33		0.32		0.288	0.3	7.6	0.6				8.2
2041	34		0.31		0.277	0.3	7.3	0.6				7.9
2042	35		0.30		0.267	0.3	7.1	0.6				7.6
2043	36		0.29	5.6	0.256	5.8	6.8	0.5				7.3
2044	37		0.27		0.246	0.2	6.5	0.5				7.1
2045	38		0.26		0.237	0.2	6.3	0.5				6.8
2046	39		0.25		0.228	0.2	6.0	0.5				6.5
2047	40		0.24		0.219	0.2	5.8	0.5				6.3
2048	41		0.23		0.211	0.2	5.6	0.5				6.0
2049	42		0.23		0.203	0.2	5.4	0.4				5.8
2050	43		0.22		0.195	0.2	5.2	0.4				5.6
2051	44		0.21		0.187	0.2	5.0	0.4				5.4
2052	45		0.20		0.180	0.2	4.8	0.4				5.2
2053	46		0.19		0.173	0.2	4.6	0.4				5.0
2054	47		0.19		0.167	0.2	4.4	0.4				4.8
2055	48		0.18		0.160	0.2	4.2	0.3				4.6
2056	49		0.17		0.154	0.2	4.1	0.3				4.4
2057	50		0.16		0.148	0.1	3.9	0.3	38.7			42.9
合 計			163.4	18.775	182.2	0.0	354.4	29.7	38.7	0.0000	0.0000	422.8