

航路標識整備事業 沖ノ鳥島灯台

便益

| 項目    | 区分      | 原単位  |          |                                                                           | 効果(平均値) |      |         |      |     |      |
|-------|---------|------|----------|---------------------------------------------------------------------------|---------|------|---------|------|-----|------|
|       |         | —    | 単位       | 備考                                                                        | with    |      | without |      | 差   |      |
|       |         |      |          |                                                                           | —       | 単位   | —       | 単位   | 144 | 単位   |
| 利用者便益 | 海難事故の減少 | —    | 万円／時間    | 計測方法の詳細については、「航路標識整備事業の費用対効果分析マニュアル」を参照。                                  | —       | 万円／年 | —       | 万円／年 | 144 | 万円／年 |
|       | 運航時間の短縮 | 3.94 | 万円／時間    | 計測方法の詳細については、「航路標識整備事業の費用対効果分析マニュアル」を参照。<br>なお、本原単位については各船種船型の平均値。        | —       | 万円／年 | —       | 万円／年 | 47  | 万円／年 |
|       | 輸送費用の削減 | 2.05 | 千円／TEU・時 | 計測方法の詳細については、「航路標識整備事業の費用対効果分析マニュアル」を参照。<br>なお、本原単位については外貨コンテナ貨物時間費用の平均値。 | —       | 万円／年 | —       | 万円／年 | 191 | 万円／年 |

費用

|         |             |
|---------|-------------|
| 費用項目    | 事業費、維持運営費 等 |
| 事業の対象施設 | 航路標識(灯台)    |