

横浜港南本牧心頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【基本ケース】  
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

(億円)

年度	施設供用期間	割引前						総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避			
2007		8.6		8.6				-8.6		
2008		107.2		107.2				-107.2		
2009		187.5		187.5				-187.5		
2010		13.5		13.5				-13.5		
2011		128.9		128.9				-128.9		
2012		169.7		169.7				-169.7		
2013		62.2		62.2				-62.2		
2014		74.3		74.3				-74.3		
2015		37.7	1.9	39.5	36.0	7.5	45.0	5.5		
2016		275.8	1.9	277.6	36.0	7.5	45.0	-232.6		
2017		198.4	1.9	200.3	36.0	7.5	45.0	-155.3		
2018		39.0	1.9	40.9	48.4	10.0	60.4	19.6		
2019		71.9	1.9	73.8	48.4	10.0	60.4	-13.3		
2020		78.1	1.9	80.0	96.9	20.1	120.8	40.9		
2021	1		2.8	2.8	154.4	31.9	194.7	191.9		
2022	2		2.8	2.8	154.4	32.0	194.6	191.8		
2023	3		2.8	2.8	154.5	32.0	194.6	191.8		
2024	4		2.8	2.8	154.5	32.0	194.5	191.7		
2025	5		2.8	2.8	154.5	32.0	194.4	191.7		
2026	6		2.8	2.8	212.1	43.9	263.8	261.0		
2027	7		2.8	2.8	212.1	43.9	263.7	260.9		
2028	8		2.8	2.8	212.2	43.9	263.6	260.8		
2029	9		2.8	2.8	212.2	43.9	263.5	260.7		
2030	10		2.8	2.8	212.2	43.9	263.4	260.6		
2031	11	59.6	2.8	62.4	212.3	43.9	263.3	260.5		
2032	12		2.8	2.8	212.3	43.9	263.2	260.4		
2033	13		2.8	2.8	212.4	43.9	263.1	260.3		
2034	14		2.8	2.8	212.4	44.0	263.0	260.2		
2035	15		2.8	2.8	212.4	44.0	262.9	260.1		
2036	16		2.8	2.8	212.5	44.0	262.8	260.0		
2037	17	29.6	2.8	32.4	212.5	44.0	262.7	260.0		
2038	18		2.8	2.8	212.5	44.0	262.6	259.9		
2039	19		2.8	2.8	212.6	44.0	262.5	259.8		
2040	20		2.8	2.8	212.6	44.0	262.4	259.7		
2041	21		2.8	2.8	212.6	44.0	262.3	259.6		
2042	22		2.8	2.8	212.7	44.0	262.2	259.5		
2043	23		2.8	2.8	212.7	44.0	262.1	259.4		
2044	24		2.8	2.8	212.7	44.0	262.0	259.3		
2045	25		2.8	2.8	212.8	44.0	261.9	259.2		
2046	26		2.8	2.8	212.8	44.0	261.8	259.1		
2047	27		2.8	2.8	212.8	44.0	261.7	259.0		
2048	28	59.6	2.8	62.4	212.9	44.0	261.6	258.9		
2049	29		2.8	2.8	212.9	44.1	261.5	258.8		
2050	30		2.8	2.8	212.9	44.1	261.4	258.7		
2051	31		2.8	2.8	213.0	44.1	261.3	258.6		
2052	32		2.8	2.8	213.0	44.1	261.2	258.5		
2053	33		2.8	2.8	213.0	44.1	261.1	258.4		
2054	34	29.6	2.8	32.4	213.0	44.1	261.0	258.3		
2055	35		2.8	2.8	213.1	44.1	260.9	258.2		
2056	36		2.8	2.8	213.1	44.1	260.8	258.1		
2057	37		2.8	2.8	213.1	44.1	260.7	258.0		
2058	38		2.8	2.8	213.1	44.1	260.6	257.9		
2059	39		2.8	2.8	213.2	44.1	260.5	257.8		
2060	40		2.8	2.8	213.2	44.1	260.4	257.7		
2061	41		2.8	2.8	213.2	44.1	260.3	257.6		
2062	42		2.8	2.8	213.2	44.1	260.2	257.5		
2063	43		2.8	2.8	213.3	44.1	260.1	257.4		
2064	44		2.8	2.8	213.3	44.1	260.0	257.3		
2065	45	59.6	2.8	62.4	213.3	44.1	259.9	257.2		
2066	46		2.8	2.8	213.3	44.1	259.8	257.1		
2067	47		2.8	2.8	213.4	44.2	259.7	257.0		
2068	48		2.8	2.8	213.4	44.2	259.6	256.9		
2069	49		2.8	2.8	213.4	44.2	259.5	256.8		
2070	50		2.8	2.8	213.4	44.2	259.4	256.7		
合計		1,691.1	150.0	1,841.1	10,651.4	2,204.1	319.4	371.2	13,546.1	11,705.1

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.8%	NPV=	2,978 億円
B/C=	2.9		

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後						総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避			
2007		1.32	11.3		11.3				-11.3		
2008		1.27	135.7		135.7				-135.7		
2009		1.22	228.1		228.1				-228.1		
2010		1.17	15.8		15.8				-15.8		
2011		1.12	145.0		145.0				-145.0		
2012		1.08	183.5		183.5				-183.5		
2013		1.04	64.7		64.7				-64.7		
2014		1.00	74.3		74.3				-74.3		
2015		0.96	36.2	1.8	38.0	34.6	7.2	43.3	5.3		
2016		0.92	255.0	1.7	256.7	33.3	6.9	41.6	-215.1		
2017		0.89	176.4	1.6	178.0	32.0	6.6	40.0	-138.0		
2018		0.85	33.4	1.6	34.9	41.4	8.6	51.7	16.7		
2019		0.82	59.1	1.5	60.6	39.8	8.2	49.7	-11.0		
2020		0.79	61.7	1.5	63.2	76.6	15.8	95.5	32.3		
2021	1	0.76		2.1	2.1	117.3	24.3	148.0	145.9		
2022	2	0.73		2.0	2.0	112.8	23.4	142.2	140.2		
2023	3	0.70		2.0	2.0	108.5	22.5	136.7	134.8		
2024	4	0.68		1.9	1.9	104.4	21.6	131.4	129.5		
2025	5	0.65		1.8	1.8	100.4	20.8	126.3	124.5		
2026	6	0.62		1.7	1.7	132.5	27.4	164.8	163.0		
2027	7	0.60		1.7	1.7	127.4	26.4	158.4	156.7		
2028	8	0.58		1.6	1.6	122.5	25.4	152.3	150.7		
2029	9	0.56		1.5	1.5	117.8	24.4	146.4	144.8		
2030	10	0.53		1.5	1.5	113.3	23.4	140.7	139.2		
2031	11	0.51	30.6	1.4	32.0	109.0	22.6	135.3	103.3		
2032	12	0.49		1.4	1.4	104.8	21.7	130.1	102.7		
2033	13	0.47		1.3	1.3	100.8	20.9	125.0	103.7		
2034	14	0.46		1.3	1.3	96.9	20.1	120.2	118.9		
2035	15	0.44		1.2	1.2	93.2	19.3	115.6	114.3		
2036	16	0.42		1.2	1.2	89.7	18.6	111.1	109.9		
2037	17	0.41	12.0	1.1	13.1	86.2	17.8	106.8	93.7		
2038	18	0.39		1.1	1.1	82.9	17.2	102.7	101.6		
2039	19	0.38		1.0	1.0	79.7	16.5	98.7	97.7		
2040	20	0.36		1.0	1.0	76.7	15.9	94.9	93.9		
2041	21	0.35		1.0	1.0	73.7	15.3	91.2	90.3		
2042	22	0.33		0.9	0.9	70.9	14.7	87.7	86.8		
2043	23	0.32		0.9	0.9	68.2	14.1	84.3	83.4		
2044	24	0.31		0.9	0.9	65.6	13.6	81.1	80.2		
2045	25	0.30		0.8	0.8	63.1	13.1	77.9	77.1		
2046	26	0.29		0.8	0.8	60.7	12.6	74.9	74.1		
2047	27	0.27		0.8	0.8	58.3	12.1	72.0	71.3		
2048	28	0.26	15.7	0.7	16.4	56.1	11.6	69.2	52.8		
2049	29	0.25		0.7	0.7	54.0	11.2	66.6	65.9		
2050	30	0.24		0.7	0.7	51.9	10.7	64.0	63.3		
2051	31	0.23		0.7	0.7	49.9	10.3	61.5	60.9		
2052	32	0.23		0.6	0.6	48.0	9.9	59.2	58.5		
2053	33	0.22		0.6	0.6	46.1	9.5	56.9	56.3		
2054	34	0.21	6.2	0.6	6.8	44.4	9.2	54.7	47.9		
2055	35	0.20		0.6	0.6	42.7	8.8	52.6	52.0		
2056	36	0.19		0.5	0.5	41.0	8.5	50.5	50.0		
2057	37	0.19		0.5	0.5	39.5	8.2	48.6	48.1		
2058	38	0.18		0.5	0.5	37.9	7.9	46.7	46.2		
2059	39	0.17		0.5	0.5	36.5	7.6	44.9	44.4		
2060	40	0.16		0.5	0.5	35.1	7.3	43.2	42.7		
2061	41	0.16		0.4	0.4	33.7	7.0	41.5	41.1		
2062	42	0.15		0.4	0.4	32.5	6.7	39.9	39.5		
2063	43	0.15		0.4	0.4	31.2	6.5	38.4	38.0		
2064	44	0.14		0.4	0.4	30.0	6.2	36.9	36.5		
2065	45	0.14	8.1	0.4	8.4	28.9	6.0	35.5	27.0		
2066	46	0.13		0.4	0.4	27.8	5.7	34.1	33.7		
2067	47	0.13		0.3	0.3	26.7	5.5	32.8	32.4		
2068	48	0.12		0.3	0.3	25.7	5.3	31.5	31.2		
2069	49	0.12		0.3	0.3	24.7	5.1	30.3	30.0		
2070	50	0.11		0.3	0.3	23.7	4.9	29.1	28.7		
合計			1,552.9	56.9	1,609.7	3,663.1	758.0	125.8	41.3	4,588.1	2,978.4

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【基本ケース】  
費用便益分析シート(割引前)

残事業

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 17.0% NPV= 2,817 億円  
B/C= 4.7

割引前 (億円)										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
2013										
2014										
2015		37.7	1.9	39.5					-39.5	
2016		275.8	1.9	277.6					-277.6	
2017		198.4	1.9	200.3					-200.3	
2018		39.0	1.9	40.9	12.4	2.6	0.5		15.5	-25.4
2019		71.9	1.9	73.8	12.4	2.6	0.5		15.4	-58.3
2020		78.1	1.9	80.0	60.9	12.6	2.4		75.8	-4.1
2021	1		2.8	2.8	118.4	24.5	6.9		149.7	146.9
2022	2		2.8	2.8	118.4	24.5	6.8		149.7	146.9
2023	3		2.8	2.8	118.4	24.5	6.6		149.6	146.8
2024	4		2.8	2.8	118.5	24.5	6.5		149.5	146.7
2025	5		2.8	2.8	118.5	24.5	6.4		149.4	146.7
2026	6		2.8	2.8	118.5	24.5	6.3		149.4	146.7
2027	7		2.8	2.8	118.5	24.5	6.2		149.4	146.7
2028	8		2.8	2.8	118.5	24.5	6.1		149.4	146.7
2029	9		2.8	2.8	118.5	24.5	6.0		149.4	146.7
2030	10		2.8	2.8	118.5	24.5	5.9		149.4	146.7
2031	11	59.6	2.8	62.4	176.3	36.5	5.8		218.5	156.1
2032	12		2.8	2.8	176.3	36.5	5.7		218.5	215.7
2033	13		2.8	2.8	176.3	36.5	5.6		218.4	215.7
2034	14		2.8	2.8	176.4	36.5	5.5		218.4	215.6
2035	15		2.8	2.8	176.4	36.5	5.4		218.3	215.6
2036	16		2.8	2.8	176.4	36.5	5.3		218.3	215.5
2037	17	29.6	2.8	32.4	176.5	36.5	5.3		218.2	185.8
2038	18		2.8	2.8	176.5	36.5	5.2		218.2	215.4
2039	19		2.8	2.8	176.5	36.5	5.1		218.1	215.4
2040	20		2.8	2.8	176.6	36.5	5.0		218.1	215.3
2041	21		2.8	2.8	176.6	36.5	4.9		218.0	215.3
2042	22		2.8	2.8	176.6	36.6	4.8		218.0	215.2
2043	23		2.8	2.8	176.7	36.6	4.7		218.0	215.2
2044	24		2.8	2.8	176.7	36.6	4.6		217.9	215.1
2045	25		2.8	2.8	176.7	36.6	4.6		217.9	215.1
2046	26		2.8	2.8	176.8	36.6	4.5		217.8	215.0
2047	27		2.8	2.8	176.8	36.6	4.4		217.8	215.0
2048	28	59.6	2.8	62.4	176.8	36.6	4.3		217.7	215.0
2049	29		2.8	2.8	176.9	36.6	4.2		217.7	214.9
2050	30		2.8	2.8	176.9	36.6	4.2		217.7	214.9
2051	31		2.8	2.8	176.9	36.6	4.1		217.6	214.8
2052	32		2.8	2.8	176.9	36.6	4.0		217.6	214.8
2053	33		2.8	2.8	177.0	36.6	3.9		217.5	214.8
2054	34	29.6	2.8	32.4	177.0	36.6	3.9		217.5	185.1
2055	35		2.8	2.8	177.0	36.6	3.8		217.5	214.7
2056	36		2.8	2.8	177.1	36.6	3.7		217.4	214.6
2057	37		2.8	2.8	177.1	36.6	3.7		217.4	214.6
2058	38		2.8	2.8	177.1	36.6	3.6		217.4	214.6
2059	39		2.8	2.8	177.1	36.7	3.5		217.3	214.5
2060	40		2.8	2.8	177.2	36.7	3.5		217.3	214.5
2061	41		2.8	2.8	177.2	36.7	3.4		217.2	214.5
2062	42		2.8	2.8	177.2	36.7	3.3		217.2	214.4
2063	43		2.8	2.8	177.2	36.7	3.3		217.2	214.4
2064	44		2.8	2.8	177.3	36.7	3.2		217.1	214.4
2065	45	59.6	2.8	62.4	177.3	36.7	3.1		217.1	154.7
2066	46		2.8	2.8	177.3	36.7	3.1		217.1	214.3
2067	47		2.8	2.8	177.3	36.7	3.0		217.0	214.3
2068	48		2.8	2.8	177.4	36.7	3.0		217.0	214.2
2069	49		2.8	2.8	177.4	36.7	2.9		217.0	214.2
2070	50		2.8	2.8	177.4	36.7	2.8	186.7	403.7	400.9
合計		939.1	150.0	1,089.1	8,633.6	1,786.5	235.1	186.7	10,841.9	9,752.8

割引後 (億円)												
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ターミナル新設による輸送コスト削減	海外トランシップ回避	震災時の輸送コスト増大回避	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2007			1.32									
2008			1.27									
2009			1.22									
2010			1.17									
2011			1.12									
2012			1.08									
2013			1.04									
2014			1.00									
2015			0.96	36.2	1.8	38.0					-38.0	
2016			0.92	255.0	1.7	256.7					-256.7	
2017			0.89	176.4	1.6	178.0					-178.0	
2018			0.85	33.4	1.6	34.9	10.6	2.2	0.4	13.2	-21.7	
2019			0.82	59.1	1.5	60.6	10.2	2.1	0.4	12.7	-48.0	
2020			0.79	61.7	1.5	63.2	48.1	10.0	1.9	59.9	-3.3	
2021	1		0.76		2.1	2.1	89.9	18.6	5.2	113.8	111.7	
2022	2		0.73		2.0	2.0	86.5	17.9	4.9	109.4	107.3	
2023	3		0.70		2.0	2.0	83.2	17.2	4.7	105.1	103.1	
2024	4		0.68		1.9	1.9	80.0	16.6	4.4	101.0	99.1	
2025	5		0.65		1.8	1.8	77.0	15.9	4.2	97.1	95.3	
2026	6		0.62		1.7	1.7	110.0	22.8	4.0	136.7	134.9	
2027	7		0.60		1.7	1.7	105.8	21.9	3.7	131.4	129.7	
2028	8		0.58		1.6	1.6	101.7	21.0	3.5	126.3	124.7	
2029	9		0.56		1.5	1.5	97.8	20.2	3.3	121.4	119.9	
2030	10		0.53		1.5	1.5	94.1	19.5	3.2	116.7	115.2	
2031	11		0.51	30.6	1.4	32.0	90.5	18.7	3.0	112.2	80.2	
2032	12		0.49		1.4	1.4	87.0	18.0	2.8	107.9	106.5	
2033	13		0.47		1.3	1.3	83.7	17.3	2.7	103.7	102.4	
2034	14		0.46		1.3	1.3	80.5	16.7	2.5	99.7	98.4	
2035	15		0.44		1.2	1.2	77.4	16.0	2.4	95.8	94.6	
2036	16		0.42		1.2	1.2	74.4	15.4	2.3	92.1	90.9	
2037	17		0.41	12.0	1.1	13.1	71.6	14.8	2.1	88.5	75.4	
2038	18		0.39		1.1	1.1	68.9	14.2	2.0	85.1	84.0	
2039	19		0.38		1.0	1.0	66.2	13.7	1.9	81.8	80.8	
2040	20		0.36		1.0	1.0	63.7	13.2	1.8	78.7	77.7	
2041	21		0.35		1.0	1.0	61.3	12.7	1.7	75.6	74.7	
2042	22		0.33		0.9	0.9	58.9	12.2	1.6	72.7	71.8	
2043	23		0.32		0.9	0.9	56.7	11.7	1.5	69.9	69.0	
2044	24		0.31		0.9	0.9	54.5	11.3	1.4	67.2	66.3	
2045	25		0.30		0.8	0.8	52.4	10.8	1.4	64.6	63.8	
2046	26		0.29		0.8	0.8	50.4	10.4	1.3	62.1	61.3	
2047	27		0.27		0.8	0.8	48.5	10.0	1.2	59.7	58.9	
2048	28		0.26	15.7	0.7	16.4	46.6	9.6	1.1	57.4	40.9	
2049	29		0.25		0.7	0.7	44.8	9.3	1.1	55.2	54.5	
2050	30		0.24		0.7	0.7	43.1	8.9	1.0	53.0	52.4	
2051	31		0.23		0.7	0.7	41.5	8.6	1.0	51.0	50.3	
2052	32		0.23		0.6	0.6	39.9	8.2	0.9	49.0	48.4	
2053	33		0.22		0.6	0.6	38.3	7.9	0.9	47.1	46.5	
2054	34		0.21	6.2	0.6	6.8	36.9	7.6	0.8	45.3	38.6	
2055	35		0.20		0.6	0.6	35.5	7.3	0.8	43.6	43.0	
2056	36		0.19		0.5	0.5	34.1	7.1	0.7	41.9	41.3	
2057	37		0.19		0.5	0.5	32.8	6.8	0.7	40.3	39.7	
2058	38		0.18		0.5	0.5	31.5	6.5	0.6	38.7	38.2	
2059	39		0.17		0.5	0.5	30.3	6.3	0.6	37.2	36.7	
2060	40		0.16		0.5	0.5	29.2	6.0	0.6	35.8	35.3	
2061	41		0.16		0.4	0.4	28.0	5.8	0.5	34.4	33.9	
2062	42		0.15		0.4	0.4	27.0	5.6	0.5	33.1	32.6	
2063	43		0.15		0.4	0.4	25.9	5.4	0.5	31.8	31.4	
2064	44		0.14		0.4	0.4	24.9	5.2	0.4	30.6	30.2	
2065	45		0.14	8.1	0.4	8.4	24.0	5.0	0.4	29.4	20.9	
2066	46		0.13		0.4	0.4	23.1	4.8	0.4	28.2	27.9	
2067	47		0.13		0.3	0.3	22.2	4.6	0.4	27.2	26.8	
2068	48		0.12		0.3	0.3	21.3	4.4	0.4	26.1	25.8	
2069	49		0.12		0.3	0.3	20.5	4.2	0.3	25.1	24.8	
2070	50		0.11		0.3	0.3	19.7	4.1	0.3	20.8	44.9	
合計				694.4	56.9	751.3	2,862.5	592.3	92.3	20.8	3,567.8	2,816.6</