

国際海上コンテナターミナル整備事業（博多港 IC地区）

費用便益分析シート（割引前）

年度	施設供用期間	割 引 前									
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	ダイレクト輸送化	代替港への輸送回避	横持ち輸送の削減	残存価値	震災時の輸送コスト増大回避	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2006		52.7		52.7							-52.7
2007		53.2		53.2							-53.2
2008	1	25.3	0.357	25.6	0.0		2.9			2.9	-22.8
2009	2	39.3	0.369	39.7	0.0		3.3			3.3	-36.4
2010	3	15.7	0.367	16.0	3.6		7.7			11.3	-4.7
2011	4	3.3	0.910	4.2	12.5		7.6			20.1	16.0
2012	5	10.8	0.920	11.7	12.8		8.0			20.8	9.1
2013	6	14.0	0.899	14.9	5.7		7.1			12.7	-2.2
2014	7	44.6	0.874	45.5	5.7		6.8		1.2483	13.7	-31.8
2015	8	52.7	0.874	53.6	5.7	45.5	6.1		1.3382	58.6	5.1
2016	9	42.9	0.874	43.8	5.7	50.5	5.5		1.4258	63.0	19.2
2017	10	28.7	0.874	29.6	5.7	55.4	4.8		1.5114	67.4	37.8
2018	11	22.8	0.874	23.7	5.7	60.3	4.1		1.5932	71.7	48.0
2019	12		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.5724	97.9	97.1
2020	13		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.5517	97.9	97.0
2021	14		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.5309	97.9	97.0
2022	15		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.5101	97.9	97.0
2023	16		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.4893	97.9	97.0
2024	17		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.4701	97.8	97.0
2025	18		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.4508	97.8	96.9
2026	19	19.6	0.874	20.5	28.1	60.3	8.0		1.4315	97.8	77.3
2027	20		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.4122	97.8	96.9
2028	21		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.3929	97.8	96.9
2029	22		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.3751	97.7	96.9
2030	23		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.3558	97.7	96.9
2031	24		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.3380	97.7	96.8
2032	25		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.3202	97.7	96.8
2033	26		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.3024	97.7	96.8
2034	27		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.2846	97.7	96.8
2035	28		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.2683	97.6	96.8
2036	29		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.2520	97.6	96.7
2037	30		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.2342	97.6	96.7
2038	31		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.2179	97.6	96.7
2039	32		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.2016	97.6	96.7
2040	33		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.1852	97.6	96.7
2041	34		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.1704	97.5	96.7
2042	35		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.1541	97.5	96.7
2043	36	19.6	0.874	20.5	28.1	60.3	8.0		1.1393	97.5	77.0
2044	37		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.1244	97.5	96.6
2045	38		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.1096	97.5	96.6
2046	39		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.0948	97.5	96.6
2047	40		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.0799	97.4	96.6
2048	41		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.0651	97.4	96.6
2049	42		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.0503	97.4	96.5
2050	43		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.0369	97.4	96.5
2051	44		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.0236	97.4	96.5
2052	45		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		1.0102	97.4	96.5
2053	46		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		0.9954	97.4	96.5
2054	47		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		0.9820	97.4	96.5
2055	48		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		0.9702	97.3	96.5
2056	49		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0		0.9568	97.3	96.5
2057	50		0.874	0.9	28.1	60.3	8.0	205.8	0.9435	303.1	302.2
合 計		445.1	42.283	487.4	1,157.6	2,565.0	374.2	205.8	55.1706	4,357.7	3,870.3

【全体事業】

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=	15.0%	NPV=	1,510 億円
B/C=	4.1		

(億円)												
年度	施設供用期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	割 引 後					総便益 (B)	純便益 (B-C)
						ダイレク ト輸送化	代替港への 輸送回避	横持ち輸送 の削減	残存価値	震災時の輸 送コスト増 大回避		
2006		1.37	72.2		72.2							-72.2
2007		1.32	70.0		70.0							-70.0
2008	1	1.27	32.0	0.452	32.5			3.6			3.6	-28.8
2009	2	1.22	47.8	0.449	48.2			4.0			4.0	-44.3
2010	3	1.17	18.3	0.429	18.7	4.2		9.0			13.2	-5.5
2011	4	1.12	3.7	1.024	4.7	14.1		8.6			22.7	17.9
2012	5	1.08	11.7	0.996	12.7	13.9		8.6			22.5	9.8
2013	6	1.04	14.6	0.935	15.5	5.9		7.4			13.3	-2.2
2014	7	1.00	44.6	0.874	45.5	5.7		6.8		1.2483	13.7	-31.8
2015	8	0.96	50.7	0.841	51.5	5.4	43.8	5.9		1.2867	56.4	4.9
2016	9	0.92	39.7	0.808	40.5	5.2	46.7	5.0		1.3182	58.2	17.8
2017	10	0.89	25.5	0.777	26.3	5.0	49.3	4.3		1.3436	59.9	33.6
2018	11	0.85	19.5	0.747	20.3	4.8	51.6	3.5		1.3619	61.3	41.0
2019	12	0.82		0.718	0.7	23.1	49.6	6.5		1.2924	80.5	79.8
2020	13	0.79		0.691	0.7	22.2	47.7	6.3		1.2263	77.4	76.7
2021	14	0.76		0.664	0.7	21.3	45.9	6.1		1.1634	74.4	73.7
2022	15	0.73		0.639	0.6	20.5	44.1	5.8		1.1034	71.5	70.9
2023	16	0.70		0.614	0.6	19.7	42.4	5.6		1.0464	68.7	68.1
2024	17	0.68		0.591	0.6	19.0	40.8	5.4		0.9931	66.1	65.5
2025	18	0.65		0.568	0.6	18.2	39.2	5.2		0.9424	63.5	63.0
2026	19	0.62	12.2	0.546	12.8	17.5	37.7	5.0		0.8941	61.1	48.3
2027	20	0.60		0.525	0.5	16.9	36.2	4.8		0.8481	58.7	58.2
2028	21	0.58		0.505	0.5	16.2	34.8	4.6		0.8044	56.5	55.9
2029	22	0.56		0.485	0.5	15.6	33.5	4.4		0.7635	54.3	53.8
2030	23	0.53		0.467	0.5	15.0	32.2	4.3		0.7239	52.2	51.7
2031	24	0.51		0.449	0.4	14.4	31.0	4.1		0.6869	50.2	49.7
2032	25	0.49		0.432	0.4	13.9	29.8	3.9		0.6517	48.2	47.8
2033	26	0.47		0.415	0.4	13.3	28.6	3.8		0.6182	46.4	45.9
2034	27	0.46		0.399	0.4	12.8	27.5	3.6		0.5863	44.6	44.2
2035	28	0.44		0.384	0.4	12.3	26.5	3.5		0.5566	42.8	42.5
2036	29	0.42		0.369	0.4	11.8	25.5	3.4		0.5283	41.2	40.8
2037	30	0.41		0.355	0.4	11.4	24.5	3.2		0.5007	39.6	39.2
2038	31	0.39		0.341	0.3	11.0	23.5	3.1		0.4751	38.1	37.7
2039	32	0.38		0.328	0.3	10.5	22.6	3.0		0.4507	36.6	36.3
2040	33	0.36		0.315	0.3	10.1	21.8	2.9		0.4275	35.2	34.9
2041	34	0.35		0.303	0.3	9.7	20.9	2.8		0.4059	33.8	33.5
2042	35	0.33		0.292	0.3	9.4	20.1	2.7		0.3849	32.5	32.2
2043	36	0.32	6.3	0.280	6.6	9.0	19.4	2.6		0.3653	31.3	24.7
2044	37	0.31		0.270	0.3	8.7	18.6	2.5		0.3467	30.0	29.8
2045	38	0.30		0.259	0.3	8.3	17.9	2.4		0.3290	28.9	28.6
2046	39	0.29		0.249	0.2	8.0	17.2	2.3		0.3121	27.8	27.5
2047	40	0.27		0.240	0.2	7.7	16.5	2.2		0.2960	26.7	26.5
2048	41	0.26		0.230	0.2	7.4	15.9	2.1		0.2807	25.7	25.5
2049	42	0.25		0.222	0.2	7.1	15.3	2.0		0.2662	24.7	24.5
2050	43	0.24		0.213	0.2	6.8	14.7	1.9		0.2527	23.7	23.5
2051	44	0.23		0.205	0.2	6.6	14.1	1.9		0.2398	22.8	22.6
2052	45	0.23		0.197	0.2	6.3	13.6	1.8		0.2276	21.9	21.7
2053	46	0.22		0.189	0.2	6.1	13.1	1.7		0.2156	21.1	20.9
2054	47	0.21		0.182	0.2	5.9	12.6	1.7		0.2045	20.3	20.1
2055	48	0.20		0.175	0.2	5.6	12.1	1.6		0.1943	19.5	19.3
2056	49	0.19		0.168	0.2	5.4	11.6	1.5		0.1843	18.7	18.6
2057	50	0.19		0.162	0.2	5.2	11.2	1.5	38.1	0.1747	56.1	56.0
合 計			468.6	22.964	491.6	534.1	1,201.4	199.9	38.1	28.5224	2,002.0	1,510.4

国際海上コンテナターミナル整備事業（博多港 IC地区）

費用便益分析シート(割引前)

(億円)											
年度	施設供用期間	割 引 前									
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ダイレクト輸送化	代替港への輸送回避	横持ち輸送の削減	残存価値	震災時の輸送コスト増大回避	総便益(B)	純便益(B-C)
2006											0.0
2007											0.0
2008	1										0.0
2009	2										0.0
2010	3										0.0
2011	4										0.0
2012	5										0.0
2013	6										0.0
2014	7										0.0
2015	8	52.7	0.874	53.6							-53.6
2016	9	42.9	0.874	43.8							-43.8
2017	10	28.7	0.874	29.6							-29.6
2018	11	22.8	0.874	23.7							-23.7
2019	12		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2020	13		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2021	14		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2022	15		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2023	16		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2024	17		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2025	18		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2026	19	19.6	0.874	20.5	22.4		3.9			26.3	5.8
2027	20		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2028	21		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2029	22		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2030	23		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2031	24		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2032	25		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2033	26		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2034	27		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2035	28		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2036	29		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2037	30		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2038	31		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2039	32		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2040	33		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2041	34		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2042	35		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2043	36	19.6	0.874	20.5	22.4		3.9			26.3	5.8
2044	37		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2045	38		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2046	39		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2047	40		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2048	41		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2049	42		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2050	43		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2051	44		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2052	45		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2053	46		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2054	47		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2055	48		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2056	49		0.874	0.9	22.4		3.9			26.3	25.4
2057	50		0.874	0.9	22.4		3.9	96.0		122.3	121.4
合 計		186.3	37.586	223.9	874.4	0.0	150.5	96.0	0.0000	1,121.0	897.1

【残事業】

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	12.8%	NPV=	286 億円
B/C=	2.7		

(億円)											
年度	施設供用期間	割 引 後									
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ダイレクト輸送化	代替港への輸送回避	横持ち輸送の削減	残存価値	震災時の輸送コスト増大回避	総便益(B)
2006			1.37								0.0
2007			1.32								0.0
2008	1		1.27								0.0
2009	2		1.22								0.0
2010	3		1.17								0.0
2011	4		1.12								0.0
2012	5		1.08								0.0
2013	6		1.04								0.0
2014	7		1.00								0.0
2015	8		0.96	50.7	0.841	51.5					-51.5
2016	9		0.92	39.7	0.808	40.5					-40.5
2017	10		0.89	25.5	0.777	26.3					-26.3
2018	11		0.85	19.5	0.747	20.3					-20.3
2019	12		0.82		0.718	0.7	18.4		3.2		21.6
2020	13		0.79		0.691	0.7	17.7		3.1		20.8
2021	14		0.76		0.664	0.7	17.0		2.9		20.0
2022	15		0.73		0.639	0.6	16.4		2.8		19.2
2023	16		0.70		0.614	0.6	15.8		2.7		18.5
2024	17		0.68		0.591	0.6	15.2		2.6		17.8
2025	18		0.65		0.568	0.6	14.6		2.5		17.1
2026	19		0.62	12.2	0.546	12.8	14.0		2.4		16.4
2027	20		0.60		0.525	0.5	13.5		2.3		15.8
2028	21		0.58		0.505	0.5	13.0		2.2		15.2
2029	22		0.56		0.485	0.5	12.5		2.1		14.6
2030	23		0.53		0.467	0.5	12.0		2.1		14.0
2031	24		0.51		0.449	0.4	11.5		2.0		13.5
2032	25		0.49		0.432	0.4	11.1		1.9		13.0
2033	26		0.47		0.415	0.4	10.6		1.8		12.5
2034	27		0.46		0.399	0.4	10.2		1.8		12.0
2035	28		0.44		0.384	0.4	9.8		1.7		11.5
2036	29		0.42		0.369	0.4	9.5		1.6		11.1
2037	30		0.41		0.355	0.4	9.1		1.6		10.7
2038	31		0.39		0.341	0.3	8.8		1.5		10.3
2039	32		0.38		0.328	0.3	8.4		1.5		9.9
2040	33		0.36		0.315	0.3	8.1		1.4		9.5
2041	34		0.35		0.303	0.3	7.8		1.3		9.1
2042	35		0.33		0.292	0.3	7.5		1.3		8.8
2043	36		0.32	6.3	0.280	6.6	7.2		1.2		8.4
2044	37		0.31		0.270	0.3	6.9		1.2		8.1
2045	38		0.30		0.259	0.3	6.7		1.1		7.8
2046	39		0.29		0.249	0.2	6.4		1.1		7.5
2047	40		0.27		0.240	0.2	6.2		1.1		7.2
2048	41		0.26		0.230	0.2	5.9		1.0		6.9
2049	42		0.25		0.222	0.2	5.7		1.0		6.7
2050	43		0.24		0.213	0.2	5.5		0.9		6.4
2051	44		0.23		0.205	0.2	5.3		0.9		6.2
2052	45		0.23		0.197	0.2	5.1		0.9		5.9
2053	46		0.22		0.189	0.2	4.9		0.8		5.7
2054	47		0.21		0.182	0.2	4.7		0.8		5.5
2055	48		0.20		0.175	0.2	4.5		0.8		5.3
2056	49		0.19		0.168	0.2	4.3		0.7		5.1
2057	50		0.19		0.162	0.2	4.2		0.7	17.8	22.6
合 計			153.8	17.806	171.6	375.4	0.0	64.6	17.8	0.0000	457.7