

博多港アイランドシティ地区国際海上コンテナターミナル整備事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減 (ダイレクト輸送化)	5.9	万円／TEU・年	船舶大型化等によるコスト削減	30	億円/年
	輸送コストの削減 (横持ち輸送回避)	5,000	円／TEU・年	二時輸送の解消による陸上輸送コスト削減	8.4	億円/年
	輸送コストの削減 (代替港への輸送回避)	4.0	万円／TEU・年	代替港への輸送回避による輸送コスト削減	63.0	億円/年
耐震便益	震災時の幹線物資輸送 コストの増大回避	5.9	万円／TEU・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	1.7	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年7月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深15m)(耐震)、航路(水深15m)、泊地(水深15m)、荷役機械 等