

舞鶴港 前島地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業 費用対効果分析 【需要-10%】
 費用便益分析シート(割引前) 費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.0% NPV= 11.4 億円
 B/C= 1.2

年度	施設供用期間	割引前 (億円)					
		初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減便益	残存価値	純便益 (B-C)
2006							
2007		2.0		2.0			-2.0
2008		3.1		3.1			-3.1
2009		4.2		4.2			-4.2
2010		5.4		5.4			-5.4
2011		5.4		5.4			-5.4
2012		5.0		5.0			-5.0
2013		4.5		4.5			-4.5
2014		4.8		4.8			-4.8
2015		6.8		6.8			-6.8
2016	1	5.8		5.8			-5.8
2017	2				3.1	3.1	3.1
2018	3				3.1	3.1	3.1
2019	4				3.1	3.1	3.1
2020	5		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2021	6				3.1	3.1	3.1
2022	7				3.1	3.1	3.1
2023	8				3.1	3.1	3.1
2024	9				3.1	3.1	3.1
2025	10		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2026	11				3.1	3.1	3.1
2027	12				3.1	3.1	3.1
2028	13				3.1	3.1	3.1
2029	14				3.1	3.1	3.1
2030	15		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2031	16				3.1	3.1	3.1
2032	17				3.1	3.1	3.1
2033	18				3.1	3.1	3.1
2034	19				3.1	3.1	3.1
2035	20		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2036	21				3.1	3.1	3.1
2037	22				3.1	3.1	3.1
2038	23				3.1	3.1	3.1
2039	24				3.1	3.1	3.1
2040	25		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2041	26				3.1	3.1	3.1
2042	27				3.1	3.1	3.1
2043	28				3.1	3.1	3.1
2044	29				3.1	3.1	3.1
2045	30		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2046	31				3.1	3.1	3.1
2047	32				3.1	3.1	3.1
2048	33				3.1	3.1	3.1
2049	34				3.1	3.1	3.1
2050	35		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2051	36				3.1	3.1	3.1
2052	37				3.1	3.1	3.1
2053	38				3.1	3.1	3.1
2054	39				3.1	3.1	3.1
2055	40		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2056	41				3.1	3.1	3.1
2057	42				3.1	3.1	3.1
2058	43				3.1	3.1	3.1
2059	44				3.1	3.1	3.1
2060	45		0.1	0.1	3.1	3.1	3.1
2061	46				3.1	3.1	3.1
2062	47				3.1	3.1	3.1
2063	48				3.1	3.1	3.1
2064	49				3.1	3.1	3.1
2065	50		0.1	0.1	3.1	3.2	6.4
合計		47.0	0.5	47.5	154.1	3.2	157.3

年度	施設供用期間	割引後 (億円)						
		社会的割引率	初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減便益	残存価値	純便益 (B-C)
2006		1.37						
2007		1.32	2.6		2.6			-2.6
2008		1.27	3.9		3.9			-3.9
2009		1.22	5.2		5.2			-5.2
2010		1.17	6.3		6.3			-6.3
2011		1.12	6.1		6.1			-6.1
2012		1.08	5.4		5.4			-5.4
2013		1.04	4.7		4.7			-4.7
2014		1.00	4.8		4.8			-4.8
2015		0.96	6.6		6.6			-6.6
2016	1	0.92	5.4		5.4			-5.4
2017	2	0.89				2.8	2.8	2.8
2018	3	0.85				2.7	2.7	2.7
2019	4	0.82				2.6	2.6	2.6
2020	5	0.79		0.0	0.0	2.5	2.5	2.4
2021	6	0.76				2.4	2.4	2.4
2022	7	0.73				2.3	2.3	2.3
2023	8	0.70				2.2	2.2	2.2
2024	9	0.68				2.1	2.1	2.1
2025	10	0.65		0.0	0.0	2.0	2.0	2.0
2026	11	0.62				2.0	2.0	2.0
2027	12	0.60				1.9	1.9	1.9
2028	13	0.58				1.8	1.8	1.8
2029	14	0.56				1.7	1.7	1.7
2030	15	0.53		0.0	0.0	1.7	1.7	1.7
2031	16	0.51				1.6	1.6	1.6
2032	17	0.49				1.6	1.6	1.6
2033	18	0.47				1.5	1.5	1.5
2034	19	0.46				1.4	1.4	1.4
2035	20	0.44		0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
2036	21	0.42				1.3	1.3	1.3
2037	22	0.41				1.3	1.3	1.3
2038	23	0.39				1.2	1.2	1.2
2039	24	0.38				1.2	1.2	1.2
2040	25	0.36		0.0	0.0	1.1	1.1	1.1
2041	26	0.35				1.1	1.1	1.1
2042	27	0.33				1.0	1.0	1.0
2043	28	0.32				1.0	1.0	1.0
2044	29	0.31				1.0	1.0	1.0
2045	30	0.30		0.0	0.0	0.9	0.9	0.9
2046	31	0.29				0.9	0.9	0.9
2047	32	0.27				0.9	0.9	0.9
2048	33	0.26				0.8	0.8	0.8
2049	34	0.25				0.8	0.8	0.8
2050	35	0.24		0.0	0.0	0.8	0.8	0.8
2051	36	0.23				0.7	0.7	0.7
2052	37	0.23				0.7	0.7	0.7
2053	38	0.22				0.7	0.7	0.7
2054	39	0.21				0.7	0.7	0.7
2055	40	0.20		0.0	0.0	0.6	0.6	0.6
2056	41	0.19				0.6	0.6	0.6
2057	42	0.19				0.6	0.6	0.6
2058	43	0.18				0.6	0.6	0.6
2059	44	0.17				0.5	0.5	0.5
2060	45	0.16		0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2061	46	0.16				0.5	0.5	0.5
2062	47	0.15				0.5	0.5	0.5
2063	48	0.15				0.5	0.5	0.5
2064	49	0.14				0.4	0.4	0.4
2065	50	0.14		0.0	0.0	0.4	0.4	0.9
合計			50.9	0.2	51.1	62.1	0.4	62.5

舞鶴港 前島地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業 費用対効果分析 【需要+10%】
 費用便益分析シート(割引前) 費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.1% NPV= 25.3 億円
 B/C= 1.5

年度	施設供用期間	割引前						総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減便益	残存価値			
2006									
2007		2.0		2.0				-2.0	
2008		3.1		3.1				-3.1	
2009		4.2		4.2				-4.2	
2010		5.4		5.4				-5.4	
2011		5.4		5.4				-5.4	
2012		5.0		5.0				-5.0	
2013		4.5		4.5				-4.5	
2014		4.8		4.8				-4.8	
2015		6.8		6.8				-6.8	
2016	1	5.8		5.8				-5.8	
2017	2				3.8		3.8	3.8	
2018	3				3.8		3.8	3.8	
2019	4				3.8		3.8	3.8	
2020	5		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2021	6				3.8		3.8	3.8	
2022	7				3.8		3.8	3.8	
2023	8				3.8		3.8	3.8	
2024	9				3.8		3.8	3.8	
2025	10		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2026	11				3.8		3.8	3.8	
2027	12				3.8		3.8	3.8	
2028	13				3.8		3.8	3.8	
2029	14				3.8		3.8	3.8	
2030	15		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2031	16				3.8		3.8	3.8	
2032	17				3.8		3.8	3.8	
2033	18				3.8		3.8	3.8	
2034	19				3.8		3.8	3.8	
2035	20		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2036	21				3.8		3.8	3.8	
2037	22				3.8		3.8	3.8	
2038	23				3.8		3.8	3.8	
2039	24				3.8		3.8	3.8	
2040	25		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2041	26				3.8		3.8	3.8	
2042	27				3.8		3.8	3.8	
2043	28				3.8		3.8	3.8	
2044	29				3.8		3.8	3.8	
2045	30		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2046	31				3.8		3.8	3.8	
2047	32				3.8		3.8	3.8	
2048	33				3.8		3.8	3.8	
2049	34				3.8		3.8	3.8	
2050	35		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2051	36				3.8		3.8	3.8	
2052	37				3.8		3.8	3.8	
2053	38				3.8		3.8	3.8	
2054	39				3.8		3.8	3.8	
2055	40		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2056	41				3.8		3.8	3.8	
2057	42				3.8		3.8	3.8	
2058	43				3.8		3.8	3.8	
2059	44				3.8		3.8	3.8	
2060	45		0.1	0.1	3.8		3.8	3.8	
2061	46				3.8		3.8	3.8	
2062	47				3.8		3.8	3.8	
2063	48				3.8		3.8	3.8	
2064	49				3.8		3.8	3.8	
2065	50		0.1	0.1	3.8	3.9	7.8	7.7	
合計		47.0	0.5	47.5	188.4	3.9	192.3	144.7	

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後						総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減便益	残存価値			
2006		1.37								
2007		1.32	2.6		2.6				-2.6	
2008		1.27	3.9		3.9				-3.9	
2009		1.22	5.2		5.2				-5.2	
2010		1.17	6.3		6.3				-6.3	
2011		1.12	6.1		6.1				-6.1	
2012		1.08	5.4		5.4				-5.4	
2013		1.04	4.7		4.7				-4.7	
2014		1.00	4.8		4.8				-4.8	
2015		0.96	6.6		6.6				-6.6	
2016	1	0.92	5.4		5.4				-5.4	
2017	2	0.89				3.4		3.4	3.4	
2018	3	0.85				3.3		3.3	3.3	
2019	4	0.82				3.2		3.2	3.2	
2020	5	0.79		0.0	0.0	3.0		3.0	3.0	
2021	6	0.76				2.9		2.9	2.9	
2022	7	0.73				2.8		2.8	2.8	
2023	8	0.70				2.7		2.7	2.7	
2024	9	0.68				2.6		2.6	2.6	
2025	10	0.65		0.0	0.0	2.5		2.5	2.5	
2026	11	0.62				2.4		2.4	2.4	
2027	12	0.60				2.3		2.3	2.3	
2028	13	0.58				2.2		2.2	2.2	
2029	14	0.56				2.1		2.1	2.1	
2030	15	0.53		0.0	0.0	2.1		2.1	2.0	
2031	16	0.51				2.0		2.0	2.0	
2032	17	0.49				1.9		1.9	1.9	
2033	18	0.47				1.8		1.8	1.8	
2034	19	0.46				1.8		1.8	1.8	
2035	20	0.44		0.0	0.0	1.7		1.7	1.7	
2036	21	0.42				1.6		1.6	1.6	
2037	22	0.41				1.6		1.6	1.6	
2038	23	0.39				1.5		1.5	1.5	
2039	24	0.38				1.4		1.4	1.4	
2040	25	0.36		0.0	0.0	1.4		1.4	1.4	
2041	26	0.35				1.3		1.3	1.3	
2042	27	0.33				1.3		1.3	1.3	
2043	28	0.32				1.2		1.2	1.2	
2044	29	0.31				1.2		1.2	1.2	
2045	30	0.30		0.0	0.0	1.1		1.1	1.1	
2046	31	0.29				1.1		1.1	1.1	
2047	32	0.27				1.1		1.1	1.1	
2048	33	0.26				1.0		1.0	1.0	
2049	34	0.25				1.0		1.0	1.0	
2050	35	0.24		0.0	0.0	0.9		0.9	0.9	
2051	36	0.23				0.9		0.9	0.9	
2052	37	0.23				0.9		0.9	0.9	
2053	38	0.22				0.8		0.8	0.8	
2054	39	0.21				0.8		0.8	0.8	
2055	40	0.20		0.0	0.0	0.8		0.8	0.8	
2056	41	0.19				0.7		0.7	0.7	
2057	42	0.19				0.7		0.7	0.7	
2058	43	0.18				0.7		0.7	0.7	
2059	44	0.17				0.7		0.7	0.7	
2060	45	0.16		0.0	0.0	0.6		0.6	0.6	
2061	46	0.16				0.6		0.6	0.6	
2062	47	0.15				0.6		0.6	0.6	
2063	48	0.15				0.6		0.6	0.6	
2064	49	0.14				0.5		0.5	0.5	
2065	50	0.14		0.0	0.0	0.5	0.5	1.1	1.0	
合計			50.9	0.2	51.1	75.8	0.5	76.4	25.3	

舞鶴港 前島地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業 費用対効果分析
費用便益分析シート(割引前)

【建設費+10%】
費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.4% NPV= 17.1 億円
B/C= 1.3

		(億円)					
		割引前					
年度	施設供用期間	初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減 残存価値 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2006							
2007		2.0		2.0			-2.0
2008		3.1		3.1			-3.1
2009		4.2		4.2			-4.2
2010		5.4		5.4			-5.4
2011		5.4		5.4			-5.4
2012		5.0		5.0			-5.0
2013		4.5		4.5			-4.5
2014		4.8		4.8			-4.8
2015		7.5		7.5			-7.5
2016	1	6.4		6.4			-6.4
2017	2				3.5	3.5	3.5
2018	3				3.5	3.5	3.5
2019	4				3.5	3.5	3.5
2020	5	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2021	6				3.5	3.5	3.5
2022	7				3.5	3.5	3.5
2023	8				3.5	3.5	3.5
2024	9				3.5	3.5	3.5
2025	10	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2026	11				3.5	3.5	3.5
2027	12				3.5	3.5	3.5
2028	13				3.5	3.5	3.5
2029	14				3.5	3.5	3.5
2030	15	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2031	16				3.5	3.5	3.5
2032	17				3.5	3.5	3.5
2033	18				3.5	3.5	3.5
2034	19				3.5	3.5	3.5
2035	20	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2036	21				3.5	3.5	3.5
2037	22				3.5	3.5	3.5
2038	23				3.5	3.5	3.5
2039	24				3.5	3.5	3.5
2040	25	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2041	26				3.5	3.5	3.5
2042	27				3.5	3.5	3.5
2043	28				3.5	3.5	3.5
2044	29				3.5	3.5	3.5
2045	30	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2046	31				3.5	3.5	3.5
2047	32				3.5	3.5	3.5
2048	33				3.5	3.5	3.5
2049	34				3.5	3.5	3.5
2050	35	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2051	36				3.5	3.5	3.5
2052	37				3.5	3.5	3.5
2053	38				3.5	3.5	3.5
2054	39				3.5	3.5	3.5
2055	40	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2056	41				3.5	3.5	3.5
2057	42				3.5	3.5	3.5
2058	43				3.5	3.5	3.5
2059	44				3.5	3.5	3.5
2060	45	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
2061	46				3.5	3.5	3.5
2062	47				3.5	3.5	3.5
2063	48				3.5	3.5	3.5
2064	49				3.5	3.5	3.5
2065	50	0.1	0.1	0.2	3.5	3.3	3.1
合計		48.3	0.6	48.9	171.2	3.6	175.9

		(億円)						
		割引後						
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減 残存価値 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2006			1.37					
2007			1.32	2.6	3.9	2.6	2.6	-2.6
2008			1.27	3.9	5.1	3.9	3.9	-3.9
2009			1.22	5.2	6.4	5.2	5.2	-5.2
2010			1.17	6.3	7.5	6.3	6.3	-6.3
2011			1.12	6.1	7.2	6.1	6.1	-6.1
2012			1.08	5.4	6.5	5.4	5.4	-5.4
2013			1.04	4.7	5.7	4.7	4.7	-4.7
2014			1.00	4.8	5.8	4.8	4.8	-4.8
2015			0.96	7.2	8.2	7.2	7.2	-7.2
2016	1		0.92	5.9	6.8	5.9	5.9	-5.9
2017	2		0.89			3.1	3.1	3.1
2018	3		0.85			3.0	3.0	3.0
2019	4		0.82			2.9	2.9	2.9
2020	5		0.79	0.0	0.0	2.8	2.8	2.7
2021	6		0.76			2.7	2.7	2.7
2022	7		0.73			2.6	2.6	2.6
2023	8		0.70			2.5	2.5	2.5
2024	9		0.68			2.4	2.4	2.4
2025	10		0.65	0.0	0.0	2.3	2.3	2.2
2026	11		0.62			2.2	2.2	2.2
2027	12		0.60			2.1	2.1	2.1
2028	13		0.58			2.0	2.0	2.0
2029	14		0.56			1.9	1.9	1.9
2030	15		0.53	0.0	0.0	1.9	1.9	1.8
2031	16		0.51			1.8	1.8	1.8
2032	17		0.49			1.7	1.7	1.7
2033	18		0.47			1.7	1.7	1.7
2034	19		0.46			1.6	1.6	1.6
2035	20		0.44	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
2036	21		0.42			1.5	1.5	1.5
2037	22		0.41			1.4	1.4	1.4
2038	23		0.39			1.4	1.4	1.4
2039	24		0.38			1.3	1.3	1.3
2040	25		0.36	0.0	0.0	1.3	1.3	1.2
2041	26		0.35			1.2	1.2	1.2
2042	27		0.33			1.2	1.2	1.2
2043	28		0.32			1.1	1.1	1.1
2044	29		0.31			1.1	1.1	1.1
2045	30		0.30	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0
2046	31		0.29			1.0	1.0	1.0
2047	32		0.27			1.0	1.0	1.0
2048	33		0.26			0.9	0.9	0.9
2049	34		0.25			0.9	0.9	0.9
2050	35		0.24	0.0	0.0	0.9	0.9	0.8
2051	36		0.23			0.8	0.8	0.8
2052	37		0.23			0.8	0.8	0.8
2053	38		0.22			0.8	0.8	0.8
2054	39		0.21			0.7	0.7	0.7
2055	40		0.20	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
2056	41		0.19			0.7	0.7	0.7
2057	42		0.19			0.6	0.6	0.6
2058	43		0.18			0.6	0.6	0.6
2059	44		0.17			0.6	0.6	0.6
2060	45		0.16	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6
2061	46		0.16			0.6	0.6	0.6
2062	47		0.15			0.5	0.5	0.5
2063	48		0.15			0.5	0.5	0.5
2064	49		0.14			0.5	0.5	0.5
2065	50		0.14	0.0	0.0	0.5	0.5	0.9
合計			52.1	0.2	52.3	69.0	0.5	69.4

舞鶴港 前島地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業 費用対効果分析 【建設費-10%】
 費用便益分析シート(割引前) 費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.7% NPV= 19.6 億円
 B/C= 1.4

年度	施設供用期間	割引前						総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減便益	残存価値			
2006									
2007		2.0		2.0				-2.0	
2008		3.1		3.1				-3.1	
2009		4.2		4.2				-4.2	
2010		5.4		5.4				-5.4	
2011		5.4		5.4				-5.4	
2012		5.0		5.0				-5.0	
2013		4.5		4.5				-4.5	
2014		4.8		4.8				-4.8	
2015		6.2		6.2				-6.2	
2016	1	5.2		5.2				-5.2	
2017	2				3.5		3.5	3.5	
2018	3				3.5		3.5	3.5	
2019	4				3.5		3.5	3.5	
2020	5		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2021	6				3.5		3.5	3.5	
2022	7				3.5		3.5	3.5	
2023	8				3.5		3.5	3.5	
2024	9				3.5		3.5	3.5	
2025	10		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2026	11				3.5		3.5	3.5	
2027	12				3.5		3.5	3.5	
2028	13				3.5		3.5	3.5	
2029	14				3.5		3.5	3.5	
2030	15		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2031	16				3.5		3.5	3.5	
2032	17				3.5		3.5	3.5	
2033	18				3.5		3.5	3.5	
2034	19				3.5		3.5	3.5	
2035	20		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2036	21				3.5		3.5	3.5	
2037	22				3.5		3.5	3.5	
2038	23				3.5		3.5	3.5	
2039	24				3.5		3.5	3.5	
2040	25		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2041	26				3.5		3.5	3.5	
2042	27				3.5		3.5	3.5	
2043	28				3.5		3.5	3.5	
2044	29				3.5		3.5	3.5	
2045	30		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2046	31				3.5		3.5	3.5	
2047	32				3.5		3.5	3.5	
2048	33				3.5		3.5	3.5	
2049	34				3.5		3.5	3.5	
2050	35		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2051	36				3.5		3.5	3.5	
2052	37				3.5		3.5	3.5	
2053	38				3.5		3.5	3.5	
2054	39				3.5		3.5	3.5	
2055	40		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2056	41				3.5		3.5	3.5	
2057	42				3.5		3.5	3.5	
2058	43				3.5		3.5	3.5	
2059	44				3.5		3.5	3.5	
2060	45		0.0	0.0	3.5		3.5	3.4	
2061	46				3.5		3.5	3.5	
2062	47				3.5		3.5	3.5	
2063	48				3.5		3.5	3.5	
2064	49				3.5		3.5	3.5	
2065	50		0.0	0.0	3.5	3.6	7.1	7.0	
合計		45.8	0.5	46.2	171.2	3.6	174.8	128.6	

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後						総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資	維持管理費	総費用 (C)	増深による輸送コスト削減便益	残存価値			
2006		1.37								
2007		1.32	2.6		2.6				-2.6	
2008		1.27	3.9		3.9				-3.9	
2009		1.22	5.2		5.2				-5.2	
2010		1.17	6.3		6.3				-6.3	
2011		1.12	6.1		6.1				-6.1	
2012		1.08	5.4		5.4				-5.4	
2013		1.04	4.7		4.7				-4.7	
2014		1.00	4.8		4.8				-4.8	
2015		0.96	5.9		5.9				-5.9	
2016	1	0.92	4.8		4.8				-4.8	
2017	2	0.89				3.1		3.1	3.1	
2018	3	0.85				3.0		3.0	3.0	
2019	4	0.82				2.9		2.9	2.9	
2020	5	0.79		0.0	0.0	2.8		2.8	2.7	
2021	6	0.76				2.7		2.7	2.7	
2022	7	0.73				2.6		2.6	2.6	
2023	8	0.70				2.5		2.5	2.5	
2024	9	0.68				2.4		2.4	2.4	
2025	10	0.65		0.0	0.0	2.3		2.3	2.2	
2026	11	0.62				2.2		2.2	2.2	
2027	12	0.60				2.1		2.1	2.1	
2028	13	0.58				2.0		2.0	2.0	
2029	14	0.56				1.9		1.9	1.9	
2030	15	0.53		0.0	0.0	1.9		1.9	1.8	
2031	16	0.51				1.8		1.8	1.8	
2032	17	0.49				1.7		1.7	1.7	
2033	18	0.47				1.7		1.7	1.7	
2034	19	0.46				1.6		1.6	1.6	
2035	20	0.44		0.0	0.0	1.5		1.5	1.5	
2036	21	0.42				1.5		1.5	1.5	
2037	22	0.41				1.4		1.4	1.4	
2038	23	0.39				1.4		1.4	1.4	
2039	24	0.38				1.3		1.3	1.3	
2040	25	0.36		0.0	0.0	1.3		1.3	1.2	
2041	26	0.35				1.2		1.2	1.2	
2042	27	0.33				1.2		1.2	1.2	
2043	28	0.32				1.1		1.1	1.1	
2044	29	0.31				1.1		1.1	1.1	
2045	30	0.30		0.0	0.0	1.0		1.0	1.0	
2046	31	0.29				1.0		1.0	1.0	
2047	32	0.27				1.0		1.0	1.0	
2048	33	0.26				0.9		0.9	0.9	
2049	34	0.25				0.9		0.9	0.9	
2050	35	0.24		0.0	0.0	0.9		0.9	0.8	
2051	36	0.23				0.8		0.8	0.8	
2052	37	0.23				0.8		0.8	0.8	
2053	38	0.22				0.8		0.8	0.8	
2054	39	0.21				0.7		0.7	0.7	
2055	40	0.20		0.0	0.0	0.7		0.7	0.7	
2056	41	0.19				0.7		0.7	0.7	
2057	42	0.19				0.6		0.6	0.6	
2058	43	0.18				0.6		0.6	0.6	
2059	44	0.17				0.6		0.6	0.6	
2060	45	0.16		0.0	0.0	0.6		0.6	0.6	
2061	46	0.16				0.6		0.6	0.6	
2062	47	0.15				0.5		0.5	0.5	
2063	48	0.15				0.5		0.5	0.5	
2064	49	0.14				0.5		0.5	0.5	
2065	50	0.14		0.0	0.0	0.5	0.5	1.0	1.0	
合計			49.7	0.2	49.9	69.0	0.5	69.4	19.6	