

函館港万代・中央ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

| 項目 | 区分 | 単位当りの便益 | | | 便益(代表年) | |
|-------|------------------|---------|---------|---------------------------|---------|------|
| | | | 単位 | 備考 | | 単位 |
| 利用者便益 | 輸送コストの削減 | 2,737 | 円/t・年 | 小麦・水産品・原木の輸送コストの削減 | 2.6 | 億円/年 |
| | 輸送コスト・輸送時間コストの削減 | 22,222 | 円/台・年 | 臨港道路通行車両の輸送コスト・輸送時間コストの削減 | 0.1 | 億円/年 |
| | 移動コストの削減 | 2 | 百万円/隻・年 | 官公庁船乗組員の移動コストの削減 | 0.02 | 億円/年 |
| | 業務コストの削減 | 1 | 百万円/隻・年 | 不荷役船の業務コストの削減 | 2.2 | 億円/年 |

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年6月)」を参照

費用

| | |
|---------|--|
| 費用項目 | 建設費、管理運営費 |
| 事業の対象施設 | 岸壁(-10.0m)(改良)、岸壁(北)(-7.5m)(改良)、岸壁(北)(-5.5m)(改良)、物揚場(-4.0m)(改良)、道路(護岸)(改良)、岸壁(南)(-8.0m)(改良)、岸壁(北第2)(-9.0m)(改良)、岸壁(正面)(-5.5m)(改良) |