

枝幸港 本港新港地区 小型船だまり整備事業【分析シート(全体事業)】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.65% NPV= 12.1 億円
B/C= 1.16

年度	施設供 用期間	割引前										割引後		
		初期投資	運営・維持 コスト	再投資	総費用 (C)	港船コスト 削減便益 (準備)	港船コスト 削減便益 (陸揚)	作業コスト削減 (上下架作 業効率化)便 益	作業コスト削減 (船体損傷 回避効果)便 益	陸上輸送コ ストの削減	海難事故 の減少	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997		0.1			0.1								-0.1	
1998		1.1			1.1								-1.1	
1999		6.8			6.8								-6.8	
2000		7.7			7.7								-7.7	
2001		11.4			11.4								-11.4	
2002		7.2			7.2								-7.2	
2003	1	0.3	0.0		0.3	0.6	0.5	0.1	0.1			1.2	0.9	
2004	2	0.6	0.0		0.6	0.6	0.5	0.1	0.1			1.2	0.6	
2005	3	1.4	0.0		1.4	0.6	0.5	0.1	0.1			1.2	-0.2	
2006	4	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.1	0.1			1.2	1.2	
2007	5	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.1	0.1			1.2	1.2	
2008	6	1.0	0.0		1.0	0.6	0.5	0.1	0.1			1.3	0.3	
2009	7	2.3	0.0		2.3	0.6	0.5	0.1	0.1			1.3	-1.0	
2010	8	1.6	0.0		1.6	0.6	0.5	0.1	0.1			1.3	-0.3	
2011	9	0.6	0.0		0.6	0.6	0.5	0.1	0.1			1.3	0.7	
2012	10	0.0	0.0		0.0	0.7	0.5	0.1	0.1			1.3	1.3	
2013	11	0.0	0.0		0.0	0.7	0.5	0.1	0.1			1.3	1.3	
2014	12	0.0	0.0		0.0	0.7	0.5	0.1	0.1			1.3	1.3	
2015	13	1.4	0.0		1.4	0.7	0.5	0.1	0.1			1.3	-0.1	
2016	14	3.5	0.0		3.5	0.7	0.5	0.1	0.1	0.0	1.9	3.3	-0.2	
2017	15	1.7	0.0		1.7	0.7	0.5	0.1	0.1	0.0	1.9	3.3	1.6	
2018	16	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2019	17	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2020	18	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2021	19	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2022	20	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2023	21	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2024	22	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2025	23	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2026	24	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2027	25	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2028	26	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2029	27	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2030	28	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2031	29	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2032	30	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2033	31	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2034	32	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2035	33	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2036	34	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2037	35	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2038	36	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2039	37	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2040	38	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2041	39	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2042	40	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2043	41	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2044	42	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2045	43	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2046	44	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2047	45	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2048	46	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2049	47	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2050	48	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2051	49	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	3.4	3.4	
2052	50	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	4.2	4.2	
2053	51	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	0.8
2054	52	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2055	53	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2056	54	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2057	55	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2058	56	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2059	57	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2060	58	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2061	59	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2062	60	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2063	61	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2064	62	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2065	63	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	1.9	1.9	
2066	64	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	0.0	0.0	
2067	65	0.0	0.0		0.0	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	1.9	0.0	0.0	
合計		48.5	1.3		49.8	32.05	25.23	8.15	4.55	0.61	96.38	0.84	167.79	118.00

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引後										割引後		
			初期投資	運営・維持 コスト	再投資	総費用 (C)	港船コスト 削減便益 (準備)	港船コスト 削減便益 (陸揚)	作業コスト削減 (上下架作 業効率化)便 益	作業コスト削減 (船体損傷 回避効果)便 益	陸上輸送コ ストの削減	海難事故 の減少	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997		1.73	0.2			0.2								-0.2	
1998		1.67	2.0			2.0								-2.0	
1999		1.60	12.3			12.3								-12.3	
2000		1.54	13.3			13.3								-13.3	
2001		1.48	19.0			19.0								-19.0	
2002		1.42	11.5			11.5								-11.5	
2003	1	1.37	0.5	0.0		0.5	0.9	0.7	0.1	0.1				1.8	1.3
2004	2	1.32	0.9	0.0		0.9	0.9	0.7	0.1	0.1				1.8	0.9
2005	3	1.27	2.0	0.0		2.0	0.9	0.7	0.1	0.1				1.7	-0.2
2006	4	1.22	0.0	0.0		0.0	0.8	0.6	0.1	0.1				1.7	1.7
2007	5	1.17	0.0	0.0		0.0	0.8	0.6	0.1	0.1				1.6	1.6
2008	6	1.12	1.2	0.0		1.3	0.8	0.6	0.1	0.1				1.6	0.3
2009	7	1.08	2.7	0.0		2.8	0.8	0.6	0.1	0.1				1.5	-1.2
2010	8	1.04	1.9	0.0		1.9	0.7	0.6	0.1	0.1				1.5	-0.4
2011	9	1.00	0.6	0.0		0.7	0.7	0.6	0.1	0.1				1.5	0.8
2012	10	0.96	0.0	0.0		0.0	0.7	0.6	0.1	0.1				1.4	1.4
2013	11	0.92	0.0	0.0		0.0	0.7	0.5	0.1	0.1				1.4	1.4
2014	12	0.89	0.0	0.0		0.0	0.7	0.5	0.1	0.1				1.3	1.3
2015	13	0.85	1.3	0.0		1.3	0.6	0.5	0.1	0.1				1.3	-0.1
2016	14	0.82	3.2	0.0		3.2	0.6	0.5	0.1	0.1	0.0	1.8		3.0	-0.2
2017	15	0.79	1.5	0.0		1.5	0.6	0.5	0.1	0.1	0.0	1.7		2.9	1.4
2018	16	0.76	0.0	0.0		0.0	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0	1.6		2.9	2.9
2019	17	0.73	0.0	0.0		0.0	0.5	0.4	0.2	0.1	0.0	1.6		2.8	2.8
2020	18	0.70	0.0	0.0		0.0	0.5	0.4	0.1	0.1	0.0	1.5		2.7	2.7
2021	19	0.68	0.0	0.0		0.0	0.5	0.4	0.1	0.1	0.0	1.5		2.6	2.6
2022	20	0.65	0.0	0.0		0.0	0.5	0.4	0.1	0.1	0.0	1.4		2.5	2.5
2023	21	0.62	0.0	0.0		0.0	0.5	0.4	0.1	0.1	0.0	1.4		2.4	2.4
2024	22	0.60	0.0	0.0		0.0	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	1.3		2.3	2.3
2025	23	0.58	0.0	0.0		0.0	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	1.3		2.2	2.2
2026	24	0.56	0.0	0.0		0.0	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	1.2		2.1	2.1
2027															

枝幸港 本港新港地区 小型船だまり整備事業【分析シート(残事業)】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	18.9%	NPV=	16.8 億円
B/C=	3.58		

												(億円)		
割引前												総便益 (B)	純便益 (B-C)	
年度	施設供用期間	初期投資	運営・維持コスト	再投資	総費用 (C)	港船コスト削減便益 (準備)	港船コスト削減便益 (陸揚)	作業コスト削減(上下架作業効率化)便益	作業コスト削減(船体損傷回避効果)便益	陸上輸送コストの削減	海難事故の減少	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997														
1998														
1999														
2000														
2001														
2002														
2003	1													
2004	2													
2005	3													
2006	4													
2007	5													
2008	6													
2009	7													
2010	8													
2011	9													
2012	10													
2013	11													
2014	12													
2015	13	1.4	0.0		1.4								-1.4	
2016	14	3.5	0.0		3.5					0.0	0.7	0.7	-2.8	
2017	15	1.7	0.0		1.7					0.0	0.7	0.7	-1.0	
2018	16	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2019	17	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2020	18	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2021	19	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2022	20	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2023	21	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2024	22	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2025	23	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2026	24	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2027	25	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2028	26	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2029	27	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2030	28	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2031	29	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2032	30	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2033	31	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2034	32	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2035	33	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2036	34	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2037	35	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2038	36	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2039	37	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2040	38	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2041	39	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2042	40	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2043	41	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2044	42	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2045	43	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2046	44	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2047	45	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2048	46	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2049	47	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2050	48	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2051	49	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	1.2	1.2	0.0
2052	50	0.0	0.0		0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	2.1	2.0	0.8
2053	51	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2054	52	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2055	53	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2056	54	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2057	55	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2058	56	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2059	57	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2060	58	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2061	59	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2062	60	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2063	61	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2064	62	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2065	63	0.0	0.0		0.0							0.7	0.7	0.0
2066	64	0.0	0.0		0.0							0.0	0.0	0.0
2067	65	0.0	0.0		0.0							0.0	0.0	0.0
合計		6.52	1.09		7.61	7.90	6.24	3.22	1.82	0.21	33.74	0.84	53.98	46.37

												(億円)			
割引後												総便益 (B)	純便益 (B-C)		
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資	運営・維持コスト	再投資	総費用 (C)	港船コスト削減便益 (準備)	港船コスト削減便益 (陸揚)	作業コスト削減(上下架作業効率化)便益	作業コスト削減(船体損傷回避効果)便益	陸上輸送コストの削減	海難事故の減少	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997															
1998															
1999															
2000															
2001															
2002															
2003	1														
2004	2														
2005	3														
2006	4														
2007	5														
2008	6														
2009	7														
2010	8														
2011	9														
2012	10														
2013	11														
2014	12														
2015	13	0.85	1.3	0.0		1.3									-1.3
2016	14	0.82	3.2	0.0		3.2					0.0	0.6	0.6	0.6	-2.6
2017	15	0.79	1.5	0.0		1.5					0.0	0.6	0.6	0.6	-0.9
2018	16	0.76		0.0			0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.6	1.0	1.0	1.0
2019	17	0.73		0.0			0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.6	1.0	1.0	1.0
2020	18	0.70		0.0			0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5	1.0	1.0	1.0
2021	19	0.68		0.0			0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5	0.9	0.9	0.9
2022	20	0.65		0.0			0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5	0.9	0.9	0.9
2023	21	0.62		0.0			0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5	0.9	0.8	0.8
2024	22	0.60		0.0			0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5	0.8	0.8	0.8
2025	23	0.58		0.0			0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.8	0.8	0.8
2026	24	0.56		0.0			0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.8	0.8	0.8
2027	25	0.53		0.0			0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7
2028	26	0.51		0.0			0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7
2029	27	0.49		0.0			0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7
2030	28	0.47		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.6	0.6
2031	29	0.46		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.6	0.6
2032	30	0.44		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.6	0.6
2033	31	0.42		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.6	0.6
2034	32	0.41		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.5	0.5
2035	33	0.39		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.5	0.5
2036	34	0.38		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.5	0.5
2037	35	0.36		0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.5	0.5
2038	3														