

釧路港 西港区 国際物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.5% NPV= 683.3 億円
B/C= 1.4

割引前											(億円)		
年度	施設供用 期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	陸上輸送 コスト削減 (ハルク)	陸上輸送 コスト削減 (コンテナ)	海上輸送 コスト削減	滞船コスト 削減	海難減少	維持 浚渫費 削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997		33.1		33.1									-33.1
1998		126.6		126.6									-126.6
1999		111.2		111.2									-111.2
2000		100.5		100.5									-100.5
2001		116.7		116.7									-116.7
2002	1	63.3	0.1	63.3		1.1						1.1	-62.2
2003	2	64.2	0.2	64.3		5.0						5.0	-59.4
2004	3	81.2	0.2	81.3		6.7						6.7	-74.6
2005	4	70.2	0.1	70.4		6.8		2.4				9.1	-61.2
2006	5	59.3	0.1	59.5		5.5		2.0				7.6	-51.9
2007	6	38.5	0.1	38.7		8.6		3.0				11.6	-27.1
2008	7	44.2	0.1	44.3	0.0	8.1		3.8				12.0	-32.3
2009	8	22.6	0.1	22.8	18.4	4.6						23.0	0.2
2010	9	36.0	0.1	36.1	50.1							50.1	14.0
2011	10	41.4	0.1	41.5	71.3							71.3	29.8
2012	11	55.6	0.1	55.7	109.6							109.6	53.9
2013	12	37.4	0.1	37.5	73.8							73.8	36.3
2014	13	10.7	0.1	10.8	73.8							73.8	63.0
2015	14	6.5	0.1	6.6	73.8							73.8	67.2
2016	15	4.5	0.1	4.6	73.8							73.8	69.2
2017	16	4.5	0.1	4.6	73.8							73.8	69.2
2018	17	26.1	0.1	26.3	73.8							73.8	47.5
2019	18	26.1	0.1	26.3	73.8							73.8	47.5
2020	19	13.9	0.1	14.0	73.8							73.8	59.8
2021	20	10.9	0.1	11.1	73.8							73.8	62.7
2022	21	10.9	0.1	11.1	73.8							73.8	62.7
2023	22	10.9	0.1	11.1	73.8							73.8	62.7
2024	23	10.9	0.1	11.1	73.8							73.8	62.7
2025	24	10.9	0.1	11.1	73.8							73.8	62.7
2026	25	15.0	0.1	15.1	73.8							73.8	58.7
2027	26		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2028	27		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2029	28		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2030	29		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2031	30		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2032	31		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2033	32		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2034	33		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2035	34		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2036	35		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2037	36		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2038	37		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2039	38		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2040	39		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2041	40		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2042	41		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2043	42		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2044	43		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2045	44		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2046	45		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2047	46		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2048	47		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2049	48		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2050	49		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0		127.0	126.7
2051	50		0.3	0.3	73.8			0.2	49.0	4.0	297.1	424.1	423.8
合計		1,263.8	10.0	1,273.8	3,127.9	46.3	11.3	5.4	1,224.6	99.5	297.1	4,812.1	3,538.3

割引後											(億円)			
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	陸上輸送 コスト削減 (ハルク)	陸上輸送 コスト削減 (コンテナ)	海上輸送 コスト削減	滞船コスト 削減	海難減少	維持 浚渫費 削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997			1.95	64.5	64.5									-64.5
1998			1.87	237.2	237.2									-237.2
1999			1.80	200.2	200.2									-200.2
2000			1.73	174.0	174.0									-174.0
2001			1.67	194.3	194.3									-194.3
2002	1		1.60	101.3	101.4								1.8	-99.6
2003	2		1.54	98.8	99.0								7.6	-91.4
2004	3		1.48	120.2	120.4								9.9	-110.5
2005	4		1.42	100.0	100.2								9.6	-87.2
2006	5		1.37	81.2	81.4								7.6	-71.0
2007	6		1.32	50.7	50.9								11.3	-35.6
2008	7		1.27	55.9	56.1								10.3	-40.9
2009	8		1.22	27.6	27.7								2.4	0.3
2010	9		1.17	42.1	42.2								5.5	28.0
2011	10		1.12	46.5	46.7								10.3	16.4
2012	11		1.08	60.1	60.2								11.3	33.5
2013	12		1.04	38.9	39.0								11.3	37.8
2014	13		1.00	10.7	10.8								11.3	58.3
2015	14		0.96	6.2	6.3								11.3	61.6
2016	15		0.92	4.1	4.3								11.3	64.0
2017	16		0.89	4.0	4.1								11.3	61.5
2018	17		0.85	22.4	22.5								11.3	40.6
2019	18		0.82	21.5	21.6								11.3	39.1
2020	19		0.79	10.9	11.1								11.3	47.3
2021	20		0.76	8.3	8.4								11.3	47.7
2022	21		0.73	8.0	8.1								11.3	45.8
2023	22		0.70	7.7	7.8								11.3	44.1
2024	23		0.68	7.4	7.5								11.3	42.4
2025	24		0.65	7.1	7.2								11.3	40.8
2026	25		0.62	9.4	9.4								11.3	36.6
2027	26		0.60	0.2	0.2					0.1	29.4	2.4	11.3	76.3
2028	27		0.58	0.2	0.2					0.1	28.3	2.3	11.3	73.2
2029	28		0.56	0.1	0.1					0.1	27.2	2.2	11.3	70.5
2030	29		0.53	0.1	0.1					0.1	26.2	2.1	11.3	67.7
2031	30		0.51	0.1	0.1					0.1	25.1	2.0	11.3	65.2
2032	31		0.49	0.1	0.1					0.1	24.2	2.0	11.3	62.7
2033	32		0.47	0.1	0.1					0.1	23.3	1.9	11.3	60.3
2034	33		0.46	0.1	0.1					0.1	22.4	1.8	11.3	58.0
2035	34		0.44	0.1	0.1					0.1	21.5	1.7	11.3	55.7
2036	35		0.42	0.1	0.1					0.1	20.7	1.7	11.3	53.6
2037	36		0.41	0.1	0.1					0.1	19.9	1.6	11.3	51.5
2038	37		0.39	0.1	0.1					0.1	19.1	1.6	11.3	49.5
2039	38		0.38	0.1	0.1					0.1	18.4	1.5	11.3	47.6
2040	39		0.36	0.1	0.1					0.1	17.7	1.4	11.3	45.8
2041	40		0.35	0.1	0.1					0.1	17.0	1.4	11.3	44.0
2042	41		0.33	0.1	0.1					0.1	16.3	1.3	11.3	42.3
2043	42		0.32	0.1	0.1					0.1	15.7	1.3	11.3	40.7
2044	43		0.31	0.1	0.1					0.1	15.1	1.2	11.3	39.2
2045	44		0.30	0.1	0.1					0.1	14.5	1.2	11.3	37.6
2046	45		0.29	0.1	0.1					0.1	14.0	1.1	11.3	36.2
2047	46		0.27	0.1	0.1					0.1	13.4	1.1	11.3	34.8
2048	47		0.26	0.1	0.1					0.1	12.9	1.0	11.3	33.5
2049	48		0.25	0.1	0.1					0.1	12.4	1.0	11.3	32.2
2050	49		0.24	0.1	0.1					0.1	11.9	1.0	11.3	30.9
2051	50		0.23	0.1	0.1					0.1	11.5	0.9	11.3	29.4
合計			1,821.0	6.1	1,827.1	1,843.3	63.6	15.0	2.1	478.0	38.8	69.6	2,510.4	683.3

【分析シート(残事業)】

釧路港 西港区 国際物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.2%	NPV=	53.1 億円
B/C=	1.4		

割引前 (億円)												割引後 (億円)																	
年度	施設供用 期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	陸上輸送 コスト削減 (ハルク)	陸上輸送 コスト削減 (コナチ)	海上輸送 コスト削減	滞船コスト 削減	海難減少	維持 浚渫費 削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	陸上輸送 コスト削減 (ハルク)	陸上輸送 コスト削減 (コナチ)	海上輸送 コスト削減	滞船コスト 削減	海難減少	維持 浚渫費 削減	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1997														1997		1.95													
1998														1998		1.87													
1999														1999		1.80													
2000														2000		1.73													
2001														2001		1.67													
2002	1													2002	1	1.60													
2003	2													2003	2	1.54													
2004	3													2004	3	1.48													
2005	4													2005	4	1.42													
2006	5													2006	5	1.37													
2007	6													2007	6	1.32													
2008	7													2008	7	1.27													
2009	8													2009	8	1.22													
2010	9													2010	9	1.17													
2011	10													2011	10	1.12													
2012	11													2012	11	1.08													
2013	12													2013	12	1.04													
2014	13													2014	13	1.00													
2015	14	6.5		6.6								-6.6		2015	14	0.96	6.2	6.2										-6.2	
2016	15	4.5		4.6								-4.6		2016	15	0.92	4.1	4.1										-4.1	
2017	16	4.5		4.6								-4.6		2017	16	0.89	4.0	4.0										-4.0	
2018	17	26.1		26.3								-26.3		2018	17	0.85	22.4	22.4										-22.4	
2019	18	26.1		26.3								-26.3		2019	18	0.82	21.5	21.5										-21.5	
2020	19	13.9		14.0								-14.0		2020	19	0.79	10.9	10.9										-10.9	
2021	20	10.9		11.1								-11.1		2021	20	0.76	8.3	8.3										-8.3	
2022	21	10.9		11.1								-11.1		2022	21	0.73	8.0	8.0										-8.0	
2023	22	10.9		11.1								-11.1		2023	22	0.70	7.7	7.7										-7.7	
2024	23	10.9		11.1								-11.1		2024	23	0.68	7.4	7.4										-7.4	
2025	24	10.9		11.1								-11.1		2025	24	0.65	7.1	7.1										-7.1	
2026	25	15.0		15.1								-15.1		2026	25	0.62	9.4	9.4										-9.4	
2027	26		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2027	26	0.60			0.1	0.1				0.0	8.5	1.3	9.8	9.7		
2028	27		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2028	27	0.58			0.1	0.1				0.0	8.1	1.3	9.4	9.4		
2029	28		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2029	28	0.56			0.1	0.1				0.0	7.8	1.2	9.1	9.0		
2030	29		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2030	29	0.53			0.1	0.1				0.0	7.5	1.2	8.7	8.7		
2031	30		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2031	30	0.51			0.1	0.1				0.0	7.2	1.1	8.4	8.3		
2032	31		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2032	31	0.49			0.1	0.1				0.0	7.0	1.1	8.1	8.0		
2033	32		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2033	32	0.47			0.1	0.1				0.0	6.7	1.0	7.8	7.7		
2034	33		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2034	33	0.46			0.1	0.1				0.0	6.4	1.0	7.5	7.4		
2035	34		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2035	34	0.44			0.1	0.1				0.0	6.2	1.0	7.2	7.1		
2036	35		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2036	35	0.42			0.1	0.1				0.0	6.0	0.9	6.9	6.8		
2037	36		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2037	36	0.41			0.1	0.1				0.0	5.7	0.9	6.6	6.6		
2038	37		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2038	37	0.39			0.0	0.0				0.0	5.5	0.9	6.4	6.3		
2039	38		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2039	38	0.38			0.0	0.0				0.0	5.3	0.8	6.1	6.1		
2040	39		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2040	39	0.36			0.0	0.0				0.0	5.1	0.8	5.9	5.9		
2041	40		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2041	40	0.35			0.0	0.0				0.0	4.9	0.8	5.7	5.6		
2042	41		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2042	41	0.33			0.0	0.0				0.0	4.7	0.7	5.5	5.4		
2043	42		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2043	42	0.32			0.0	0.0				0.0	4.5	0.7	5.2	5.2		
2044	43		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2044	43	0.31			0.0	0.0				0.0	4.3	0.7	5.0	5.0		
2045	44		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2045	44	0.30			0.0	0.0				0.0	4.2	0.7	4.8	4.8		
2046	45		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2046	45	0.29			0.0	0.0				0.0	4.0	0.6	4.7	4.6		
2047	46		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2047	46	0.27			0.0	0.0				0.0	3.9	0.6	4.5	4.4		
2048	47		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2048	47	0.26			0.0	0.0				0.0	3.7	0.6	4.3	4.3		
2049	48		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2049	48	0.25			0.0	0.0				0.0	3.6	0.6	4.1	4.1		
2050	49		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	16.4	16.1	2050	49	0.24			0.0	0.0				0.0	3.4	0.5	4.0	4.0		
2051	50		0.1	0.3				0.0	14.1	2.2	50.1	66.4	66.2	2051	50	0.23			0.0	0.0			0.0	3.3	0.5	11.7	15.6	15.5	
合計		151.2	3.1	159.5				1.1	352.7	55.0	50.1	458.9	299.4	合計			117.0	1.2	118.2				0.4	137.7	21.5	11.7	171.3	53.1	