

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減 (外貿コンテナ)	48.6	千円/TEU・年	ターミナル整備によるコスト削減	4.1	億円/年
	輸送コストの削減 (内貿コンテナ)	2.3	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	0.9	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿建設機械)	5.0	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	74.3	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿完成自動車)	5.6	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	14.5	億円/年
	輸送コストの削減 (その他外貿一般貨物)	0.5	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	0.6	億円/年
安全便益	海難の減少	13.5	億円/年	海難事故の減少	13.5	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年7月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等