

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【需要+10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.2% NPV= 211 億円
B/C= 1.28

		(億円)												
		割引前												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動物料輸送コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1989		2.1	2.1										-2.1	
1990		2.4	2.4										-2.4	
1991		0.8	0.8										-0.8	
1992		4.3	4.3										-4.3	
1993		7.6	7.6										-7.6	
1994		16.8	16.8										-16.8	
1995		33.2	33.2										-33.2	
1996		23.8	23.8										-23.8	
1997		17.5	17.5										-17.5	
1998		20.9	20.9						11.0	0.1	11.1	-9.8		
1999		18.7	18.7						11.2	0.1	11.3	-7.4		
2000		19.2	19.2						11.4	0.1	11.5	-7.7		
2001		16.3	16.3						11.7	0.1	11.8	-4.5		
2002		16.5	16.5						12.0	0.1	12.1	-4.4		
2003		19.0	19.0						12.2	0.1	12.3	-6.7		
2004		40.4	40.4						12.5	0.1	12.7	-27.8		
2005		41.2	41.2						12.8	0.1	12.9	-28.3		
2006		26.3	26.3						12.9	0.1	13.0	-13.3		
2007		12.6	12.6						13.0	0.1	13.1	0.5		
2008		11.8	11.8						13.1	0.1	13.2	1.4		
2009		26.5	26.5						13.3	0.1	13.4	-13.1		
2010	1	1.0	1.0	2.0					3.3	0.1	5.4	4.4		
2011	2	1.0	1.0	3.0					3.3	0.1	6.4	5.4		
2012	3	1.5	1.5	3.0					3.3	0.1	6.4	4.9		
2013	4	13.4	13.4	3.5			0.7		3.3	0.1	7.6	-5.8		
2014	5	7.4	0.05	7.45	4.5		1.1	0.4	3.3	0.1	9.5	2.0		
2015	6	13.0	13.0	5.6			1.5	0.4	3.3	0.1	11.0	-2.0		
2016	7	14.2	14.2	6.6	0.3		2.0	0.4	3.3	0.1	12.8	-1.4		
2017	8	9.2	0.4	9.6	7.7	0.3	3.0	2.4	0.4	3.3	0.1	17.3	7.7	
2018	9	13.0	13.0	8.7	0.4	3.0	2.9	0.4	3.3	0.1	18.8	5.8		
2019	10	15.6	0.05	15.65	9.8	0.6	3.0	3.3	0.6	3.3	0.1	20.6	4.9	
2020	11	10.5	10.5	10.8	0.7	3.0	3.7	0.6	3.3	0.1	22.1	11.6		
2021	12	7.4	7.4	11.9	0.7	3.0	4.1	0.6	3.3	0.1	23.5	16.1		
2022	13	0.1	0.1	12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	19.0	0.1	40.8	40.7		
2023	14			12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	19.0	0.1	40.8	40.8		
2024	15	0.05	0.05	12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	19.0	0.1	40.9	40.9		
2025	16			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	19.0	0.1	40.9	40.9		
2026	17	5.4	5.4	12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	19.0	0.1	40.9	35.5		
2027	18			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	19.0	0.1	40.9	40.9		
2028	19			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	19.0	0.1	40.9	40.9		
2029	20			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	19.0	0.1	40.9	40.9		
2030	21	0.6	0.6	12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	19.0	0.1	40.9	40.3		
2031	22			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.9	0.1	40.8	40.8		
2032	23			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.8	0.1	40.7	40.7		
2033	24			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.7	0.1	40.6	40.6		
2034	25	9.1	9.1	12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.6	0.1	40.5	31.4		
2035	26			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.5	0.1	40.4	40.4		
2036	27	0.1	0.1	12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.3	0.1	40.2	40.1		
2037	28	0.4	0.4	12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.2	0.1	40.0	39.6		
2038	29			12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	18.0	0.1	39.9	39.9		
2039	30	0.05	0.05	12.9	0.8	3.0	4.5	0.7	17.9	0.1	39.8	39.8		
2040	31			12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	17.8	0.1	39.6	39.6		
2041	32	0.1	0.1	12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	17.7	0.1	39.5	39.4		
2042	33			12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	17.5	0.1	39.3	39.3		
2043	34	5.4	5.4	12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	17.4	0.1	39.2	33.8		
2044	35	0.27	0.3	12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	17.3	0.1	39.1	38.8		
2045	36			12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	17.2	0.1	38.9	38.9		
2046	37	4.3	4.3	12.9	0.8	3.0	4.5	0.6	17.1	0.1	38.8	34.5		
2047	38	8.1	8.1	12.9	0.8	3.0	4.5	0.4	16.8	0.1	38.5	30.4		
2048	39			12.9	0.8	3.0	4.5	0.4	16.7	0.1	38.4	38.4		
2049	40			12.9	0.8	3.0	4.5	0.4	16.6	0.1	38.3	38.3		
2050	41			12.9	0.8	3.0	4.5	0.4	16.5	0.1	38.2	38.2		
2051	42	9.1	9.1	12.9	0.8	3.0	4.5	0.4	16.4	0.1	38.1	29.0		
2052	43			12.9	0.8	3.0	4.5	0.4	16.3	0.1	38.0	38.0		
2053	44			12.9	0.8	3.0	4.5	0.4	16.2	0.1	37.8	37.8		
2054	45	0.05	0.05	12.9	0.8	3.0	4.5	0.3	16.0	0.1	37.5	37.5		
2055	46			12.9	0.8	3.0	4.5	0.3	15.8	0.1	37.4	37.4		
2056	47	4.2	4.2	12.9	0.8	3.0	4.5	0.3	15.7	0.1	37.3	33.1		
2057	48	0.2	0.2	12.9	0.8	3.0	4.5	0.3	15.6	0.1	37.2	37.0		
2058	49			12.9	0.8	3.0	4.5	0.3	15.5	0.1	37.1	37.1		
2059	50			12.9	0.8	3.0	4.5	0.3	15.4	0.1	36.6	75.6		
合計		530.7	2.4	533.1	566.1	32.2	127.7	193.1	24.4	855.3	6.8	38.6	1,844.1	1,311.0

		(億円)														
		割引後														
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動物料輸送コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1989			2.67	5.6	5.6										-5.6	
1990			2.56	6.2	6.2										-6.2	
1991			2.46	2.0	2.0										-2.0	
1992			2.37	10.2	10.2										-10.2	
1993			2.28	17.3	17.3										-17.3	
1994			2.19	36.8	36.8										-36.8	
1995			2.11	69.9	69.9										-69.9	
1996			2.03	48.2	48.2										-48.2	
1997			1.95	34.1	34.1										-34.1	
1998			1.87	39.1	39.1										-39.1	
1999			1.80	33.7	33.7						20.6	0.2	20.8	-18.3		
2000			1.73	33.2	33.2						20.2	0.2	20.4	-13.3		
2001			1.67	27.1	27.1						19.8	0.2	20.0	-13.2		
2002			1.60	26.4	26.4						19.4	0.2	19.6	-7.5		
2003			1.54	29.2	29.2						19.2	0.2	19.4	-7.0		
2004			1.48	59.8	59.8						18.8	0.2	19.0	-10.3		
2005			1.42	58.6	58.6						18.6	0.2	18.7	-41.1		
2006			1.37	36.0	36.0						18.2	0.2	18.3	-40.3		
2007			1.32	16.6	16.6						17.6	0.2	17.8	-18.2		
2008			1.27	14.9	14.9						17.1	0.1	17.2	0.6		
2009			1.22	32.2	32.2						16.6	0.1	16.7	1.8		
2010	1		1.17	1.2	1.2	2.3					16.2	0.1	16.3	-15.9		
2011	2		1.12	1.1	1.1	3.3					3.9	0.1	6.3	5.1		
2012	3		1.08	1.6	1.6	3.2					3.7	0.1	7.2	6.1		
2013	4		1.04	13.9	13.9	3.7			0.7		3.6	0.1	6.9	5.3		
2014	5		1.00	7.4	0.1	7.45	4.5		1.1	0.4	3.4	0.1	7.9	-6.0		
2015	6		0.96	12.5	12.5	5.4			1.5	0.4	3.2	0.1	9.5	2.0		
2016	7		0.92	13.1	13.1	6.1	0.3		1.8	0.4	3.1	0.1	10.6	-1.9		
2017	8		0.89	8.2	0.4	8.5	6.8	0.3	2.6	2.2	0.4	2.9	0.1	11.8	-1.3	
2018	9		0.85	11.1	11.1	7.4	0.4	2.5	2.4	0.4	2.8	0.1	15.4	6.8		
2019	10		0.82	12.8	0.0	12.86	8.0	0.5	2.4	2.7	0.5	2.7	0.1	16.1	5.0	
2020	11		0.79	8.3	8.3	8.5	0.5	2.3	3.0	0.4	2.6	0.1	16.9	4.0		
2021	12		0.76	5.6	5.6	9.0	0.5	2.3	3.1	0.4	2.5	0.1	17.5	9.2		
2022	13		0.73	0.1	0.1	9.4	0.6	2.2	3.3	0.4	13.9	0.1	17.9	12.3		
2023	14		0.70			9.0	0.5	2.1	3.2	0.4	13.4	0.1	29.8	29.7		
2024	15		0.68	0.0	0.03	8.7	0.5	2.0	3.0	0.4	12.9	0.1	28.7	28.7		
2025	16		0.65			8.4	0.5	1.9	2.9	0.4</						

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【需要-10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.2% NPV= 37 億円
B/C= 1.05

		(億円)												
		割引前												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1989		2.1											-2.1	
1990		2.4											-2.4	
1991		0.8											-0.8	
1992		4.3											-4.3	
1993		7.6											-7.6	
1994		16.8											-16.8	
1995		33.2											-33.2	
1996		23.8											-23.8	
1997		17.5											-17.5	
1998		20.9						9.0			9.1		-11.8	
1999		18.7						9.2			9.3		-9.4	
2000		19.2						9.4			9.5		-9.8	
2001		16.3						9.5			9.6		-6.7	
2002		16.5						9.8			9.9		-6.6	
2003		19.0						10.0			10.1		-8.9	
2004		40.4						10.3			10.4		-30.1	
2005		41.2						10.4			10.5		-30.7	
2006		26.3						10.5			10.6		-15.7	
2007		12.6						10.6			10.7		-1.9	
2008		11.8						10.7			10.8		-1.0	
2009		26.5						10.9			11.0		-15.5	
2010	1	1.0		1.6				2.7			4.4	3.4		
2011	2	1.0		2.4				2.7			5.2	4.2		
2012	3	1.5		2.4				2.7			5.2	3.7		
2013	4	13.4		2.9		0.5		2.7			6.2	-7.2		
2014	5	7.4	0.05	7.45			0.9	2.7			7.7	0.3		
2015	6	13.0		4.6			1.3	2.7			9.0	-4.0		
2016	7	14.2		5.4	0.3		1.6	2.7			10.4	-3.8		
2017	8	9.2	0.4	9.6	0.3	2.4	2.0	2.7			14.1	4.5		
2018	9	13.0		7.1	0.4	2.4	2.3	2.7			15.4	2.4		
2019	10	15.6	0.05	15.65	0.0	2.4	2.7	2.7			16.8	1.2		
2020	11	10.5		10.5	0.8	2.4	3.1	2.7			18.1	7.6		
2021	12	7.4		9.7	0.5	2.4	3.3	2.7			19.3	11.9		
2022	13		0.1	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.4	33.3		
2023	14			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.4	33.4		
2024	15		0.05	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.5	33.4		
2025	16			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.5	33.5		
2026	17	5.4		10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.5	28.1		
2027	18			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.5	33.5		
2028	19			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.5	33.5		
2029	20			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.5	33.5		
2030	21		0.6	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.5	32.9		
2031	22			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.4	33.4		
2032	23			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.3	33.3		
2033	24			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.2	33.2		
2034	25	9.1		10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.1	24.0		
2035	26			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			33.0	33.0		
2036	27		0.1	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.9	32.8		
2037	28		0.4	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.8	32.4		
2038	29			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.7	32.7		
2039	30		0.05	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.6	32.5		
2040	31			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.4	32.4		
2041	32		0.1	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.3	32.2		
2042	33			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.1	32.1		
2043	34	5.4		10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.0	26.6		
2044	35		0.27	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			32.0	31.7		
2045	36			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.9	31.9		
2046	37		4.3	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.8	27.5		
2047	38		8.1	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.5	23.4		
2048	39			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.4	31.4		
2049	40			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.3	31.3		
2050	41			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.2	31.2		
2051	42	9.1		10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.1	22.0		
2052	43			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.1	31.1		
2053	44			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			31.0	31.0		
2054	45		0.05	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			30.7	30.6		
2055	46			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			30.6	30.6		
2056	47		4.2	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			30.5	26.3		
2057	48		0.2	10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			30.4	30.2		
2058	49			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			30.3	30.3		
2059	50			10.5	0.6	2.4	3.7	2.7			30.3	30.3		
合計		530.7	2.4	533.1	463.1	26.4	104.5	158.0	20.0	699.8	5.6	38.6	1,515.9	982.7

		(億円)												
		割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1989			2.67	5.6										-5.6
1990			2.56	6.2										-6.2
1991			2.46	2.0										-2.0
1992			2.37	10.2										-10.2
1993			2.28	17.3										-17.3
1994			2.19	36.8										-36.8
1995			2.11	69.9										-69.9
1996			2.03	48.2										-48.2
1997			1.95	34.1										-34.1
1998			1.87	39.1										-39.1
1999			1.80	33.7								16.9	0.2	-22.1
2000			1.73	33.2								16.5	0.2	-17.0
2001			1.67	27.1								16.2	0.2	-16.4
2002			1.60	26.4								15.9	0.1	-16.0
2003			1.54	29.2								15.7	0.1	-15.9
2004			1.48	59.8								15.4	0.1	-13.7
2005			1.42	58.6								15.2	0.1	-15.3
2006			1.37	36.0								14.9	0.1	-43.7
2007			1.32	16.6								14.4	0.1	-21.5
2008			1.27	14.9								14.0	0.1	-2.5
2009			1.22	32.2								13.6	0.1	-1.3
2010	1		1.17	1.2		1.2	1.9					13.2	0.1	13.4
2011	2		1.12	1.1		1.1	2.7					3.2	0.1	5.2
2012	3		1.08	1.6		1.6	2.6					3.0	0.1	4.0
2013	4		1.04	13.9		13.9	3.0		0.6			2.9	0.1	5.9
2014	5		1.00	7.4	0.1	7.45	3.7		0.9	0.4		2.8	0.1	6.5
2015	6		0.96	12.5		12.5	4.4		1.2	0.3		2.7	0.1	7.7
2016	7		0.92	13.1		13.1	5.0	0.2	1.5	0.3		2.6	0.1	8.7
2017	8		0.89	8.2	0.4	8.5	5.6	0.2	1.8	0.3		2.5	0.1	-3.8
2018	9		0.85	11.1		11.1	6.1	0.3	2.1	0.3		2.4	0.1	9.7
2019	10		0.82	12.8	0.0	12.86	6.6	0.4	2.0	0.3		2.4	0.1	12.6
2020	11		0.79	8.3		8.3	7.0	0.4	1.9	0.3		2.3	0.1	-3.5
2021	12		0.76	5.6		5.6	7.4	0.4	1.8	0.3		2.3	0.1	12.6
2022	13		0.73		0.1	0.1	7.7	0.5	1.8	0.3		2.2	0.1	9.7
2023	14		0.70				7.4	0.4	1.7	0.3		2.1	0.1	13.8
2024	15		0.68		0.0	0.03	7.1	0.4	1.6	0.3		2.1	0.1	14.3
2025	16		0.65				6.8	0.4	1.6	0.3		2.0	0.1	14.6
2026	17		0.62	3.4		3.4	6.6	0.4	1.5	0.3		1.9	0.1	24.4
2027	18		0.60				6.3	0.4	1.5	0.3		1.8	0.1	24.3
2028	19		0.58				6.1	0.4	1.4	0.3		1.7	0.1	23.5
2029	20		0.56				5.8	0.3	1.3	0.3		1.6	0.1	23.5
2030	21		0.53		0.3	0.3	5.6	0.3	1.3	0.3		1.5	0.1	22.6
2031	22		0.51				5.4	0.3	1.2	0.3		1.4	0.1	21.7
2032	23		0.49				5.2	0.3	1.2	0.3		1.3	0.1	20.9
2033	24		0.47				5.0	0.3	1.2	0.3		1.2	0.1	17.5
2034	25		0.46	4.2		4.2	4.8	0.3	1.1	0.3		1.1	0.1	20.1
2035	26		0.44				4.6	0.3	1.1	0.3		1.0	0.1	19.3
2036	27													

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費+10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.7% NPV= 115 億円
B/C= 1.15

		(億円)													
		割引前													
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨海道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)		
1989		2.1	2.1										-2.1		
1990		2.4	2.4										-2.4		
1991		0.8	0.8										-0.8		
1992		4.3	4.3										-4.3		
1993		7.6	7.6										-7.6		
1994		16.8	16.8										-16.8		
1995		33.2	33.2										-33.2		
1996		23.8	23.8										-23.8		
1997		17.5	17.5										-17.5		
1998		20.9	20.9						10.0	0.1	10.1	-10.8	-10.8		
1999		18.7	18.7						10.2	0.1	10.3	-8.4	-8.4		
2000		19.2	19.2						10.4	0.1	10.5	-8.7	-8.7		
2001		16.3	16.3						10.6	0.1	10.7	-5.6	-5.6		
2002		16.5	16.5						10.9	0.1	11.0	-5.5	-5.5		
2003		19.0	19.0						11.1	0.1	11.2	-7.8	-7.8		
2004		40.4	40.4						11.4	0.1	11.5	-28.9	-28.9		
2005		41.2	41.2						11.6	0.1	11.7	-29.5	-29.5		
2006		26.3	26.3						11.7	0.1	11.8	-14.5	-14.5		
2007		12.6	12.6						11.8	0.1	11.9	-0.7	-0.7		
2008		11.8	11.8						11.9	0.1	12.0	0.2	0.2		
2009		26.5	26.5						12.1	0.1	12.2	-14.3	-14.3		
2010	1	1.0	1.0	1.8					3.0	0.1	4.9	3.9	3.9		
2011	2	1.0	1.0	2.7					3.0	0.1	5.8	4.8	4.8		
2012	3	1.5	1.5	2.7					3.0	0.1	5.8	4.3	4.3		
2013	4	13.4	13.4	3.2			0.6		3.0	0.1	6.9	-6.5	-6.5		
2014	5	7.4	0.05	7.45	4.1		1.0	0.4	3.0	0.1	8.6	1.2	1.2		
2015	6	14.3		14.3	5.1		1.4	0.4	3.0	0.1	10.0	-4.3	-4.3		
2016	7	15.6		15.6	6.0	0.3	1.8	0.4	3.0	0.1	11.6	-4.0	-4.0		
2017	8	10.1	0.4	10.5	7.0	0.3	2.7	2.2	0.4	3.0	0.1	15.7	5.2	5.2	
2018	9	14.3		14.3	7.9	0.4	2.7	2.6	0.4	3.0	0.1	17.1	2.8	2.8	
2019	10	17.2	0.1	17.22	8.9	0.5	2.7	3.0	0.5	3.0	0.1	18.7	1.5	1.5	
2020	11	11.6		11.6	9.8	0.6	2.7	3.4	0.5	3.0	0.1	20.1	8.6	8.6	
2021	12	8.1	0.0	8.2	10.8	0.6	2.7	3.7	0.5	3.0	0.1	21.4	13.2	13.2	
2022	13		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	17.3	0.1	37.1	37.0	37.0	
2023	14				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	17.3	0.1	37.1	37.1	37.1	
2024	15		0.1	0.06	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1	37.2	37.1	37.1	
2025	16				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1	37.2	37.2	37.2	
2026	17	5.9	0.0	6.0	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1	37.2	31.2	31.2	
2027	18				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1	37.2	37.2	37.2	
2028	19				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1	37.2	37.2	37.2	
2029	20		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1	37.2	37.1	37.1	
2030	21		0.7	0.7	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1	37.2	36.5	36.5	
2031	22		0.0	0.0	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.2	0.1	37.1	37.1	37.1	
2032	23				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.1	0.1	37.0	37.0	37.0	
2033	24				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.0	0.1	36.9	36.9	36.9	
2034	25	10.0	0.1	10.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.9	0.1	36.8	26.7	26.7	
2035	26				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.8	0.1	36.7	36.7	36.7	
2036	27		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.6	0.1	36.5	36.4	36.4	
2037	28		0.4	0.4	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.5	0.1	36.4	36.0	36.0	
2038	29				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.4	0.1	36.3	36.3	36.3	
2039	30		0.1	0.06	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.3	0.1	36.2	36.1	36.1	
2040	31				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	16.2	0.1	36.0	36.0	36.0	
2041	32		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	16.1	0.1	35.9	35.8	35.8	
2042	33				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.9	0.1	35.7	35.7	35.7	
2043	34		5.9	5.9	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.8	0.1	35.6	29.7	29.7	
2044	35		0.3	0.3	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.7	0.1	35.5	35.2	35.2	
2045	36				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.6	0.1	35.4	35.4	35.4	
2046	37		4.7	0.0	4.7	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.5	0.1	35.3	30.6	30.6
2047	38		8.9		8.9	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.3	0.1	35.0	26.1	26.1
2048	39				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.2	0.1	34.9	34.9	34.9	
2049	40		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.1	0.1	34.8	34.7	34.7	
2050	41				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.0	0.1	34.7	34.7	34.7	
2051	42		10.0	0.0	10.0	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	14.9	0.1	34.6	24.6	24.6
2052	43				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	14.8	0.1	34.5	34.5	34.5	
2053	44				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	14.7	0.1	34.4	34.4	34.4	
2054	45		0.1	0.06	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.5	0.1	34.1	34.0	34.0	
2055	46				11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.4	0.1	34.0	34.0	34.0	
2056	47		4.6	0.0	4.6	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.3	0.1	33.9	29.3	29.3
2057	48			0.2	0.2	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.2	0.1	33.8	33.6	33.6
2058	49				11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.1	0.1	33.7	33.7	33.7	
2059	50		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.0	0.1	38.6	72.2	72.1	
合計		543.6	2.9	546.5	514.6	29.3	116.1	175.5	22.2	777.5	6.2	38.6	1,680.0	1,133.5	

		(億円)												
		割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨海道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1989			2.67	5.6										-5.6
1990			2.56	6.2										-6.2
1991			2.46	2.0										-2.0
1992			2.37	10.2										-10.2
1993			2.28	17.3										-17.3
1994			2.19	36.8										-36.8
1995			2.11	69.9										-69.9
1996			2.03	48.2										-48.2
1997			1.95	34.1										-34.1
1998			1.87	39.1										-39.1
1999			1.80	33.7										-33.7
2000			1.73	33.2										-33.2
2001			1.67	27.1										-27.1
2002			1.60	26.4										-26.4
2003			1.54	29.2										-29.2
2004			1.48	59.8										-59.8
2005			1.42	58.6										-58.6
2006			1.37	36.0										-36.0
2007			1.32	16.6										-16.6
2008			1.27	14.9										-14.9
2009			1.22	32.2										-32.2
2010	1		1.17	1.2									1.2	2.1
2011	2		1.12	1.1									1.1	3.0
2012	3		1.08	1.6									1.6	2.9
2013	4		1.04	13.9						0.6			13.9	3.3
2014	5		1.00	7.4	0.1					1.0	0.4		7.45	4.1
2015	6		0.96	13.8						1.3	0.4		13.8	4.9
2016	7		0.92	14.4						1.7	0.4		14.4	5.5
2017	8		0.89	9.0	0.4					2.4	0.4		9.3	6.2
2018	9		0.85	12.2						2.2	0.3		12.2	6.8
2019	10		0.82	14.1	0.0					2.5	0.4		14.15	7.3
2020	11		0.79	9.1						2.7	0.4		9.1	7.7
2021	12		0.76	6.2	0.0					2.8	0.4		6.2	8.2
2022	13		0.73		0.1					3.0	0.4		0.73	8.5
2023	14		0.70							2.9	0.4		0.70	8.2
2024	15		0.68		0.0					2.8	0.4		0.68	7.9
2025	16		0.65							2.7	0.4		0.65	7.6
2026	17		0.62	3.7	0.0					2.6	0.4		0.62	7.3
2027	18		0.60							2.5	0.4		0.6	

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費-10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.8% NPV= 133 億円
B/C= 1.18

		(億円)												
		割引前												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物		風力発電	けい砂	中古車輸送	震災時貨物	臨港道路整備による効果	交通安全減	残存	総便益	純便益
				総費用(C)	輸送コスト削減効果	削減効果	削減効果	輸送コスト削減効果	削減効果	削減効果	削減効果	削減効果	削減効果	削減効果
1989		2.1		2.1										-2.1
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.3		4.3										-4.3
1993		7.6		7.6										-7.6
1994		16.8		16.8										-16.8
1995		33.2		33.2										-33.2
1996		23.8		23.8										-23.8
1997		17.5		17.5										-17.5
1998		20.9		20.9										-20.9
1999		18.7		18.7										-18.7
2000		19.2		19.2										-19.2
2001		16.3		16.3										-16.3
2002		16.5		16.5										-16.5
2003		19.0		19.0										-19.0
2004		40.4		40.4										-40.4
2005		41.2		41.2										-41.2
2006		26.3		26.3										-26.3
2007		12.6		12.6										-12.6
2008		11.8		11.8										-11.8
2009		26.5		26.5										-26.5
2010	1	1.0		1.0	1.8									0.8
2011	2	1.0		1.0	2.7									1.7
2012	3	1.5		1.5	2.7									1.2
2013	4	13.4		13.4	3.2			0.6						2.6
2014	5	7.4	0.05	7.45	4.1			1.0	0.4					3.1
2015	6	11.7		11.7	5.1			1.4	0.4					3.7
2016	7	12.8		12.8	6.0	0.3		1.8	0.4					4.4
2017	8	8.3	0.32	8.6	7.0	0.3	2.7	2.2	0.4	3.0	0.1			5.4
2018	9	11.7		11.7	7.9	0.4	2.7	2.6	0.4	3.0	0.1			6.4
2019	10	14.0	0.05	14.09	8.9	0.5	2.7	3.0	0.5	3.0	0.1			7.4
2020	11	9.5		9.5	9.8	0.6	2.7	3.4	0.5	3.0	0.1			8.4
2021	12	6.7	0.01	6.7	10.8	0.6	2.7	3.7	0.5	3.0	0.1			9.4
2022	13	0.09		0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	17.3	0.1			10.4
2023	14				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	17.3	0.1			11.4
2024	15		0.05	0.05	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1			12.4
2025	16				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1			13.4
2026	17	4.9	0.01	4.9	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1			14.4
2027	18				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1			15.4
2028	19				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1			16.4
2029	20		0.05	0.0	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1			17.4
2030	21		0.54	0.5	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.3	0.1			18.4
2031	22		0.01	0.0	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.2	0.1			19.4
2032	23				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.1	0.1			20.4
2033	24				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	17.0	0.1			21.4
2034	25	8.2	0.05	8.2	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.9	0.1			22.4
2035	26				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.8	0.1			23.4
2036	27		0.11	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.6	0.1			24.4
2037	28		0.32	0.3	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.5	0.1			25.4
2038	29				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.4	0.1			26.4
2039	30		0.05	0.05	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	16.3	0.1			27.4
2040	31				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	16.2	0.1			28.4
2041	32		0.12	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	16.1	0.1			29.4
2042	33				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.9	0.1			30.4
2043	34	4.9		4.9	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.8	0.1			31.4
2044	35		0.24	0.2	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.7	0.1			32.4
2045	36				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.6	0.1			33.4
2046	37	3.9	0.01	3.9	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	15.5	0.1			34.4
2047	38	7.3		7.3	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.3	0.1			35.4
2048	39				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.2	0.1			36.4
2049	40		0.05	0.0	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.1	0.1			37.4
2050	41				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	15.0	0.1			38.4
2051	42	8.2	0.01	8.2	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	14.9	0.1			39.4
2052	43				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	14.8	0.1			40.4
2053	44				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	14.7	0.1			41.4
2054	45		0.05	0.05	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.5	0.1			42.4
2055	46				11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.4	0.1			43.4
2056	47	3.8	0.01	3.8	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.3	0.1			44.4
2057	48		0.18	0.2	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.2	0.1			45.4
2058	49				11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.1	0.1			46.4
2059	50		0.05	0.0	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	14.0	0.1	38.6	72.2	72.2
合計		517.9	2.4	520.2	514.6	29.3	116.1	175.5	22.2	777.5	6.2	38.6	1,680.0	1,159.8

		(億円)														
		割引後														
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物		風力発電	けい砂	中古車輸送	震災時貨物	臨港道路整備による効果	交通安全減	残存	総便益	純便益	
					総費用(C)	輸送コスト削減効果	削減効果	削減効果	輸送コスト削減効果	削減効果	削減効果	削減効果	削減効果	削減効果	削減効果	削減効果
1989			2.67	5.6			5.6								-5.6	
1990			2.56	6.2			6.2								-6.2	
1991			2.46	2.0			2.0								-2.0	
1992			2.37	10.2			10.2								-10.2	
1993			2.28	17.3			17.3								-17.3	
1994			2.19	36.8			36.8								-36.8	
1995			2.11	69.9			69.9								-69.9	
1996			2.03	48.2			48.2								-48.2	
1997			1.95	34.1			34.1								-34.1	
1998			1.87	39.1			39.1								-39.1	
1999			1.80	33.7			33.7				18.7	0.2		18.9	-20.2	
2000			1.73	33.2			33.2				18.4	0.2		18.5	-15.1	
2001			1.67	27.1			27.1				18.0	0.2		18.2	-15.1	
2002			1.60	26.4			26.4				17.6	0.2		17.8	-9.3	
2003			1.54	29.2			29.2				17.5	0.2		17.6	-8.6	
2004			1.48	59.8			59.8				16.9	0.1		17.0	-42.8	
2005			1.42	58.6			58.6				16.5	0.1		16.7	-42.0	
2006			1.37	36.0			36.0				16.0	0.1		16.1	-19.8	
2007			1.32	16.6			16.6				15.5	0.1		15.7	-0.9	
2008			1.27	14.9			14.9				15.1	0.1		15.2	0.3	
2009			1.22	32.2			32.2				14.7	0.1		14.8	-17.4	
2010	1		1.17	1.2			1.2	2.1			3.5	0.1		5.7	4.6	
2011	2		1.12	1.1			1.1	3.0			3.4	0.1		6.5	5.4	
2012	3		1.08	1.6			1.6	2.9			3.2	0.1		6.3	4.7	
2013	4		1.04	13.9			13.9	3.3		0.6	3.1	0.1		7.2	-6.8	
2014	5		1.00	7.4	0.1		7.45	4.1		1.0	0.4	0.0		8.6	1.2	
2015	6		0.96	11.3			11.3	4.9		1.3	0.4	2.9	0.1	9.6	-1.6	
2016	7		0.92	11.8			11.8	5.5	0.3	1.7	0.4	2.8	0.1	10.7	-1.1	
2017	8		0.89	7.4	0.3		7.6	6.2	0.3	2.4	0.0	2.7	0.1	14.0	6.3	
2018	9		0.85	10.0			10.0	6.8	0.3	2.3	2.2	0.3	2.6	0.1	14.6	4.6
2019	10		0.82	11.5	0.0		11.58	7.3	0.4	2.2	2.5	0.4	2.5	0.1	15.4	3.8
2020	11		0.79	7.5			7.5	7.7	0.5	2.1	2.7	0.4	2.4	0.1	15.9	8.4
2021	12		0.76	5.1	0.0		5.1	8.2	0.5	2.1	2.8	0.4	2.3	0.1	16.3	11.2
2022	13		0.73		0.1		0.1	8.5	0.5	2.0	3.0	0.4	12.6	0.1	27.1	27.0
2023	14		0.70					8.2	0.5	1.9	2.9	0.4	12.2	0.1	26.1	26.0
2024	15		0.68		0.0	0.03		7.9	0.5	1.8	2.8	0.4	11.7			

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設期間+10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.7% NPV= 117 億円
B/C= 1.16

		(億円)												
		割引前												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1989		2.1		2.1									-2.1	
1990		2.4		2.4									-2.4	
1991		0.8		0.8									-0.8	
1992		4.3		4.3									-4.3	
1993		7.6		7.6									-7.6	
1994		16.8		16.8									-16.8	
1995		33.2		33.2									-33.2	
1996		23.8		23.8									-23.8	
1997		17.5		17.5									-17.5	
1998		20.9		20.9					10.0	0.1	10.1	-10.8	-10.8	
1999		18.7		18.7					10.2	0.1	10.3	-8.4	-8.4	
2000		19.2		19.2					10.4	0.1	10.5	-8.7	-8.7	
2001		16.3		16.3					10.6	0.1	10.7	-5.6	-5.6	
2002		16.5		16.5					10.9	0.1	11.0	-5.5	-5.5	
2003		19.0		19.0					11.1	0.1	11.2	-7.8	-7.8	
2004		40.4		40.4					11.4	0.1	11.5	-28.9	-28.9	
2005		41.2		41.2					11.6	0.1	11.7	-29.5	-29.5	
2006		26.3		26.3					11.7	0.1	11.8	-14.5	-14.5	
2007		12.6		12.6					11.8	0.1	11.9	-0.7	-0.7	
2008		11.8		11.8					11.9	0.1	12.0	0.2	0.2	
2009		26.5		26.5					12.1	0.1	12.2	-14.3	-14.3	
2010	1	1.0		1.0	1.8				3.0	0.1	4.9	3.9	3.9	
2011	2	1.0		1.0	2.7				3.0	0.1	5.8	4.8	4.8	
2012	3	1.5		1.5	2.7				3.0	0.1	5.8	4.3	4.3	
2013	4	13.4		13.4	3.2		0.6		3.0	0.1	6.9	-6.5	-6.5	
2014	5	7.4	0.05	7.45	4.1		1.0	0.4	3.0	0.1	8.5	1.1	1.1	
2015	6	11.5		11.5	4.9		1.3	0.4	3.0	0.1	9.7	-1.8	-1.8	
2016	7	8.7		8.7	5.8	0.3	1.7	0.4	3.0	0.1	11.2	2.5	2.5	
2017	8	4.2	0.4	4.6	6.6	0.3	2.7	2.0	3.0	0.1	15.1	10.5	10.5	
2018	9	11.6		11.6	7.5	0.4	2.7	2.4	3.0	0.1	16.4	4.9	4.9	
2019	10	13.9	0.05	13.96	8.3	0.5	2.7	2.7	3.0	0.1	17.8	3.8	3.8	
2020	11	9.4		9.4	9.2	0.6	2.7	3.1	0.5	0.1	9.7	9.7	9.7	
2021	12	6.6		6.6	10.0	0.6	2.7	3.4	0.5	0.1	20.3	13.7	13.7	
2022	13	9.4	0.1	9.5	10.9	0.7	2.7	3.8	0.5	0.1	21.6	12.1	12.1	
2023	14				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	37.1	37.1	37.1	
2024	15		0.05	0.05	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.2	37.2	37.2	
2025	16				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.2	37.2	37.2	
2026	17	5.4		5.4	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.2	31.8	31.8	
2027	18				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.2	37.2	37.2	
2028	19				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.2	37.2	37.2	
2029	20				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.2	37.2	37.2	
2030	21		0.6	0.6	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.2	36.6	36.6	
2031	22				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.1	37.1	37.1	
2032	23				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	37.0	37.0	37.0	
2033	24				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	36.9	36.9	36.9	
2034	25	9.1		9.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	36.8	27.7	27.7	
2035	26				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	36.7	36.7	36.7	
2036	27		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	36.5	36.4	36.4	
2037	28		0.4	0.4	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	36.4	36.0	36.0	
2038	29				11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	36.3	36.3	36.3	
2039	30		0.05	0.05	11.7	0.7	2.7	4.1	0.6	0.1	36.2	36.2	36.2	
2040	31				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	36.0	36.0	36.0	
2041	32		0.1	0.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	35.9	35.8	35.8	
2042	33				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	35.7	35.7	35.7	
2043	34	5.4		5.4	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	35.6	30.2	30.2	
2044	35		0.27	0.3	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	35.5	35.2	35.2	
2045	36				11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	35.4	35.4	35.4	
2046	37	4.3		4.3	11.7	0.7	2.7	4.1	0.5	0.1	35.3	31.0	31.0	
2047	38	8.1		8.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	0.1	35.0	26.9	26.9	
2048	39				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	0.1	34.9	34.9	34.9	
2049	40				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	0.1	34.8	34.8	34.8	
2050	41				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	0.1	34.7	34.7	34.7	
2051	42	9.1		9.1	11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	0.1	34.6	25.5	25.5	
2052	43				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	0.1	34.5	34.5	34.5	
2053	44				11.7	0.7	2.7	4.1	0.4	0.1	34.4	34.4	34.4	
2054	45		0.05	0.05	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	0.1	34.1	34.1	34.1	
2055	46				11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	0.1	34.0	34.0	34.0	
2056	47	4.2		4.2	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	0.1	33.9	29.7	29.7	
2057	48		0.2	0.2	11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	0.1	33.8	33.6	33.6	
2058	49				11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	0.1	33.7	33.7	33.7	
2059	50				11.7	0.7	2.7	4.1	0.3	0.1	33.6	72.2	72.2	
合計		522.9	2.4	525.3	510.4	29.3	116.1	173.5	22.2	763.2	6.2	38.6	1,659.4	1,134.1

		(億円)													
		割引後													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	風力発電設備輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1989			2.67	5.6	5.6										-5.6
1990			2.56	6.2	6.2										-6.2
1991			2.46	2.0	2.0										-2.0
1992			2.37	10.2	10.2										-10.2
1993			2.28	17.3	17.3										-17.3
1994			2.19	36.8	36.8										-36.8
1995			2.11	69.9	69.9										-69.9
1996			2.03	48.2	48.2										-48.2
1997			1.95	34.1	34.1										-34.1
1998			1.87	39.1	39.1										-39.1
1999			1.80	33.7	33.7							18.7	0.2	18.9	-20.2
2000			1.73	33.2	33.2							18.4	0.2	18.5	-15.1
2001			1.67	27.1	27.1							18.0	0.2	18.2	-15.1
2002			1.60	26.4	26.4							17.6	0.2	17.8	-9.3
2003			1.54	29.2	29.2							17.5	0.2	17.6	-8.8
2004			1.48	59.8	59.8							17.1	0.2	17.2	-12.0
2005			1.42	58.6	58.6							16.9	0.1	17.0	-42.8
2006			1.37	36.0	36.0							16.5	0.1	16.7	-42.0
2007			1.32	16.6	16.6							16.0	0.1	16.1	-19.8
2008			1.27	14.9	14.9							15.5	0.1	15.7	-0.9
2009			1.22	32.2	32.2							15.1	0.1	15.2	0.3
2010	1		1.17	1.2	1.2			2.1				14.7	0.1	14.8	-17.4
2011	2		1.12	1.1	1.1			3.0				14.0	0.1	14.1	-17.4
2012	3		1.08	1.6	1.6			2.9				14.0	0.1	14.1	-17.4
2013	4		1.04	13.9	13.9			3.3		0.6		14.0	0.1	14.1	-17.4
2014	5		1.00	7.4	7.4			4.1		1.0	0.4	14.0	0.1	14.1	-17.4
2015	6		0.96	11.0	11.0			4.7		1.3	0.4	14.0	0.1	14.1	-17.4
2016	7		0.92	8.0	8.0			5.3		1.5	0.4	14.0	0.1	14.1	-17.4
2017	8		0.89	3.7	3.7			0.4	4.1	1.8	0.4	14.0	0.1	14.1	-17.4
2018	9		0.85	9.9	9.9			6.4	0.3	2.3	2.0	14.0	0.1	14.1	-17.4
2019	10		0.82	11.4	11.4			6.8	0.4	2.2	2.2	14.0	0.1	14.1	-17.4
2020	11		0.79	7.4	7.4			7.2	0.5	2.1	2.4	14.0	0.1	14.1	-17.4
2021	12		0.76	5.0	5.0			7.6	0.5	2.1	2.6	14.0	0.1	14.1	-17.4
2022	13		0.73	6.9	6.9			7.9	0.5	2.0	2.7	14.0	0.1	14.1	-17.4
2023	14		0.70					8.2	0.5	1.9	2.9	14.0	0.1	14.1	-17.4
2024	15		0.68		0.003			7.9	0.5	1.8	2.8	14.0	0.1	14.1	-17.4
2025	16		0.65												

