

清水港 新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	40	千円/TEU・年	ターミナル新設による輸送コスト削減	40.5	億円/年
耐震便益	輸送コスト削減	3.9	千円/TEU・年	耐震強化岸壁に伴う輸送効率化効果	7.5	億円(単年度)

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深15m)(耐震)、泊地(水深15m)、防波堤 等