

清水港新興津地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

割引前										(億円)	
年度	施設 供用期間	初期投資 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益	震災時 輸送コスト 削減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
1996		0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0	-0.2		
1997		4.4	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0	-4.4		
1998		4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0	-4.0		
1999		33.0	0.0	33.0	0.0	0.0	0.0	0	-33.0		
2000		64.9	0.0	64.9	0.0	0.0	0.0	0	-64.9		
2001		85.6	0.0	85.6	0.0	0.0	0.0	0	-85.6		
2002		85.7	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0	-85.7		
2003	1	27.6	0.0	27.6	5.6	0.0	0.0	5.6	-22.0		
2004	2	24.0	0.0	24.0	9.8	0.0	0.0	9.8	-14.2		
2005	3	27.5	0.0	27.5	13.9	0.0	0.0	13.9	-13.5		
2006	4	15.0	0.0	15.0	17.2	0.0	0.0	17.2	2.2		
2007	5	28.5	0.0	28.5	24.7	0.0	0.0	24.7	-3.8		
2008	6	10.3	0.4	10.6	25.8	0.0	0.0	25.8	15.2		
2009	7	0.6	0.4	1.0	25.8	0.0	0.0	25.8	24.9		
2010	8	0.0	0.4	0.4	33.5	0.0	0.0	33.5	33.1		
2011	9	0.0	0.4	0.4	37.1	0.0	0.0	37.1	36.7		
2012	10	0.0	0.4	0.4	40.6	0.0	0.0	40.6	40.2		
2013	11	0.0	0.4	0.4	38.3	0.0	0.0	38.3	37.9		
2014	12	0.0	0.4	0.4	38.3	7.5	0.0	45.8	45.4		
2015	13	0.0	0.4	0.4	38.3	7.1	0.0	45.4	45.0		
2016	14	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2017	15	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2018	16	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2019	17	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2020	18	21.1	0.4	21.5	30.3	0.0	0.0	30.3	8.9		
2021	19	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2022	20	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2023	21	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2024	22	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2025	23	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2026	24	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2027	25	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2028	26	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2029	27	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2030	28	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2031	29	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2032	30	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2033	31	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2034	32	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2035	33	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2036	34	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2037	35	21.1	0.4	21.5	30.3	0.0	0.0	30.3	8.9		
2038	36	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2039	37	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2040	38	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2041	39	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2042	40	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2043	41	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2044	42	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2045	43	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2046	44	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2047	45	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2048	46	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2049	47	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2050	48	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2051	49	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	0.0	30.3	30.0		
2052	50	0.0	0.4	0.4	30.3	0.0	62.7	93.1	92.7		
合計		453.5	16.2	469.8	1471.0	14.6	62.7	1548.4	1078.6		

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.2% NPV= 297.3 億円
B/C= 1.4

割引後											(億円)	
年度	施設 供用期間	社会的 割引率	初期投資 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益	震災時 輸送コスト 削減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
1996		2.03	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.41897		
1997	0	1.95	8.6	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.6		
1998	0	1.87	7.5	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.5		
1999	0	1.80	59.5	0.0	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.5		
2000	0	1.73	112.5	0.0	112.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-112.5		
2001	0	1.67	142.5	0.0	142.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-142.5		
2002	0	1.60	137.2	0.0	137.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-137.2		
2003	1	1.54	42.5	0.0	42.5	8.7	0.0	0.0	8.7	-33.9		
2004	2	1.48	35.5	0.0	35.5	14.5	0.0	0.0	14.5	-21.1		
2005	3	1.42	39.1	0.0	39.1	19.8	0.0	0.0	19.8	-19.3		
2006	4	1.37	20.5	0.0	20.5	23.6	0.0	0.0	23.6	3.1		
2007	5	1.32	37.5	0.0	37.5	32.5	0.0	0.0	32.5	-5.0		
2008	6	1.27	13.0	0.5	13.5	32.7	0.0	0.0	32.7	19.2		
2009	7	1.22	0.7	0.5	1.2	31.4	0.0	0.0	31.4	30.3		
2010	8	1.17	0.0	0.4	0.4	39.2	0.0	0.0	39.2	38.7		
2011	9	1.12	0.0	0.4	0.4	41.7	0.0	0.0	41.7	41.3		
2012	10	1.08	0.0	0.4	0.4	43.9	0.0	0.0	43.9	43.5		
2013	11	1.04	0.0	0.4	0.4	39.8	0.0	0.0	39.8	39.4		
2014	12	1.00	0.0	0.4	0.4	38.3	7.5	0.0	45.8	45.4		
2015	13	0.96	0.0	0.3	0.3	36.8	6.8	0.0	43.6	43.3		
2016	14	0.92	0.0	0.3	0.3	28.0	0.0	0.0	28.0	27.7		
2017	15	0.89	0.0	0.3	0.3	27.0	0.0	0.0	27.0	26.6		
2018	16	0.85	0.0	0.3	0.3	25.9	0.0	0.0	25.9	25.6		
2019	17	0.82	0.0	0.3	0.3	24.9	0.0	0.0	24.9	24.6		
2020	18	0.79	16.7	0.3	17.0	24.0	0.0	0.0	24.0	7.0		
2021	19	0.76	0.0	0.3	0.3	23.0	0.0	0.0	23.0	22.8		
2022	20	0.73	0.0	0.3	0.3	22.2	0.0	0.0	22.2	21.9		
2023	21	0.70	0.0	0.3	0.3	21.3	0.0	0.0	21.3	21.1		
2024	22	0.68	0.0	0.2	0.2	20.5	0.0	0.0	20.5	20.2		
2025	23	0.65	0.0	0.2	0.2	19.7	0.0	0.0	19.7	19.5		
2026	24	0.62	0.0	0.2	0.2	18.9	0.0	0.0	18.9	18.7		
2027	25	0.60	0.0	0.2	0.2	18.2	0.0	0.0	18.2	18.0		
2028	26	0.58	0.0	0.2	0.2	17.5	0.0	0.0	17.5	17.3		
2029	27	0.56	0.0	0.2	0.2	16.8	0.0	0.0	16.8	16.6		
2030	28	0.53	0.0	0.2	0.2	16.2	0.0	0.0	16.2	16.0		
2031	29	0.51	0.0	0.2	0.2	15.6	0.0	0.0	15.6	15.4		
2032	30	0.49	0.0	0.2	0.2	15.0	0.0	0.0	15.0	14.8		
2033	31	0.47	0.0	0.2	0.2	14.4	0.0	0.0	14.4	14.2		
2034	32	0.46	0.0	0.2	0.2	13.8	0.0	0.0	13.8	13.7		
2035	33	0.44	0.0	0.2	0.2	13.3	0.0	0.0	13.3	13.2		
2036	34	0.42	0.0	0.2	0.2	12.8	0.0	0.0	12.8	12.6		
2037	35	0.41	8.6	0.1	8.7	12.3	0.0	0.0	12.3	3.6		
2038	36	0.39	0.0	0.1	0.1	11.8	0.0	0.0	11.8	11.7		
2039	37	0.38	0.0	0.1	0.1	11.4	0.0	0.0	11.4	11.2		
2040	38	0.36	0.0	0.1	0.1	10.9	0.0	0.0	10.9	10.8		
2041	39	0.35	0.0	0.1	0.1	10.5	0.0	0.0	10.5	10.4		
2042	40	0.33	0.0	0.1	0.1	10.1	0.0	0.0	10.1	10.0		
2043	41	0.32	0.0	0.1	0.1	9.7	0.0	0.0	9.7	9.6		
2044	42	0.31	0.0	0.1	0.1	9.4	0.0	0.0	9.4	9.2		
2045	43	0.30	0.0	0.1	0.1	9.0	0.0	0.0	9.0	8.9		
2046	44	0.29	0.0	0.1	0.1	8.6	0.0	0.0	8.6	8.5		
2047	45	0.27	0.0	0.1	0.1	8.3	0.0	0.0	8.3	8.2		
2048	46	0.26	0.0	0.1	0.1	8.0	0.0	0.0	8.0	7.9		
2049	47	0.25	0.0	0.1	0.1	7.7	0.0	0.0	7.7	7.6		
2050	48	0.24	0.0	0.1	0.1	7.4	0.0	0.0	7.4	7.3		
2051	49	0.23	0.0	0.1	0.1	7.1	0.0	0.0	7.1	7.0		
2052	50	0.23	0.0	0.1	0.1	6.8	0.0	14.1	21.0	20.9		
合計			682.3	9.9	692.2	961.1	14.3	14.1	989.5	297.3		