

【輸送コスト削減便益(通常時)】

ターミナル整備による貨物輸送コスト削減額を算出する。Without時の代替港は、清水港からの距離、就航航路を考慮して、欧州航路貨物は名古屋港及び横浜港、東南アジア航路貨物は、御前崎港、名古屋港及び横浜港とした。取扱貨物量は100,804TEU/年(平成25年～平成27年)と設定。対象プロジェクトの実施により、40.5億円/年の輸送コストが削減可能となる。

(1) 欧州航路  
輸送費用と時間費用の合計値が"負"となるため、愛知県を合計から除外している。  
【陸上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,647	2,554	6,524	689	255					①	
	20ft輸入	2,168	3,317	2,341	9	605						
	40ft輸出	2,109	3,270	8,356	883	327						
	40ft輸入	2,602	3,981	2,809	10	726						
	40ft	4,711	7,251	11,165	893	1,053						
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	32.6	374.4	45.2	250.3	163.1	257.1	269.5	147.3	254.3	262.0	MapFanWeb ルート検索
	片道(高速利用なし)	16.3	182.4	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	
輸送費用(円/個)	20ft	34,900	140,610	39,800	112,000	87,710	112,000	116,750	81,040	112,000	116,750	③
	40ft	54,150	207,710	61,870	167,650	133,490	167,650	174,330	124,040	167,650	174,330	(解説書 P2-2-28)
高速道路料金(円/個)	0	11,920	0	8,440	5,260	7,750	8,210	3,910	9,290	8,130	④	(解説書 P2-1-32)
使用台数(台)	20ft	8,526	13,122	20,030	1,591	1,913						⑤=①
	40ft	3,815	5,871	8,865	698	860						⑥=②
陸上輸送費用(千円/年)		388,244	1,616,579	682,285	1,983,932	2,373,323	3,019,925	250,230	173,554	290,627	299,527	⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		12.28	13.02	6.47	-0.77	0.09						⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,647	2,554	6,524	689	255					⑨	
	20ft輸入	2,168	3,317	2,341	9	605						
	40ft輸出	2,109	3,270	8,356	883	327						
	40ft輸入	2,602	3,981	2,809	10	726						
	40ft	4,711	7,251	11,165	893	1,053						
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	16.3	182.4	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	⑩+⑪
	一般道路(km)	16.3	8.4	22.6	7.1	8.7	11.7	12.1	17.5	11.6	10.1	⑩
輸送時間(時間)	片道(高速利用あり)	0.0	174.0	0.0	122.6	75.6	112.4	119.2	55.6	135.1	117.9	⑪
	高速道路(km)	0.47	2.62	0.66	1.88	1.29	1.88	1.98	1.27	2.18	1.91	⑫=10/34.5+⑪/73.1
時間費用原単位(円/h/個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	⑬ (解説書P2-1-34)
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	
	40ft	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	
陸上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	1,703	9,493	3,708	10,563	18,515	26,983	3,001	1,925	1,223	1,072	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	1,936	10,792	4,160	11,848	5,738	8,362	34	22	2,506	2,196	
	40ft輸出	3,271	18,234	7,122	20,287	35,571	51,841	5,770	3,701	2,352	2,061	
	40ft輸入	3,547	19,770	7,620	21,704	10,508	15,315	57	37	4,590	4,021	
	小計	10,457	58,290	22,610	64,403	70,333	102,501	8,862	5,684	10,671	9,349	
陸上輸送時間費用削減便益(億円/年)		0.48	0.42	0.32	-0.03	-0.01						⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft	3,815	5,871	8,865	689	860					①	
	40ft	4,711	7,251	11,165	893	1,053						
海上輸送距離(シーマイル)片道	11,523	11,464	11,523	11,587	11,523	11,464	11,523	11,464	11,523	11,587	⑯距離表 (海上保安庁)	
海上輸送速度(ノット)6,000TEU	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	⑰	
輸送時間(日)	19.6	19.5	19.6	19.7	19.6	19.5	19.6	19.5	19.6	19.7	(解説書P2-1-30)	
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	110,346	109,800	110,346	110,892	110,346	109,800	110,346	109,800	110,346	110,892	⑱ (解説書P2-1-33)
	40ft	165,514	164,695	165,514	166,333	165,514	164,695	165,514	164,695	165,514	166,333	
海上輸送費用(千円/年)	20ft	420,970	418,887	647,841	651,047	978,217	973,377	77,022	76,640	94,898	95,367	⑳=①×⑱+②×⑱
	40ft	779,736	775,878	1,200,142	1,206,081	1,847,964	1,838,820	147,804	147,073	174,286	175,149	
海上輸送費用削減便益(億円/年)		-0.06	0.09	-0.14	-0.01	0.01						㉑=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,647	2,554	6,524	689	255					㉒	
	20ft輸入	2,168	3,317	2,341	9	605						
	40ft輸出	2,109	3,270	8,356	883	327						
	40ft輸入	2,602	3,981	2,809	10	726						
	40ft	4,711	7,251	11,165	893	1,053						
輸送時間(日)	19.6	19.5	19.6	19.7	19.6	19.5	19.6	19.5	19.6	19.7	㉓=⑯/⑰/24h	
時間費用原単位(円/時間/個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	㉔ (解説書P2-1-34)	
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900		
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300		
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900		
	40ft	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900		
海上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	1,704,447	1,695,751	2,643,084	2,656,569	6,751,557	6,717,110	713,032	709,394	263,894	265,241	㉕=⑨×㉓×㉔
	20ft輸入	1,937,672	1,927,786	2,964,602	2,979,727	2,092,292	2,081,617	8,044	8,003	540,725	543,484	
	40ft輸出	3,273,843	3,257,140	5,076,086	5,101,985	12,971,186	12,905,006	1,370,699	1,363,705	507,609	510,198	
	40ft輸入	3,549,544	3,531,434	5,430,721	5,458,429	3,831,925	3,812,375	13,642	13,572	990,380	995,433	
	小計	10,465,506	10,412,111	16,114,493	16,196,710	25,646,961	25,516,109	2,105,416	2,094,674	2,302,608	2,314,356	
海上輸送時間費用削減便益(億円/年)		-0.53	0.82	-1.31	-0.11	0.12						㉖=Without時-With時

・Without-Withの算定結果表

	通常時	便益	With	Without
静岡県中部	12.17		120.65	132.82
静岡県東部	14.35		186.67	201.02
静岡県西部	5.34		309.17	314.51
愛知県	-0.92		25.89	24.98
山梨県	0.21		28.73	28.94
合計	32.06		645.22	677.28

(2) 東南アジア航路  
 輸送費用と時間費用の合計値が“負”となるため、静岡県西部及び愛知県を合計から除外している。  
 【陸上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,293		706		1,822		103		66		
	20ft輸入	1,991		983		1,658		5		166		
	40ft輸出	1,656		905		2,333		132		85	(1)	
	40ft輸入	2,390		1,180		1,991		6		200		
	40ft	4,046		2,085		4,324		138		285	(2)	
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	32.6	110.7	45.2	187.6	163.1	91.4	269.5	147.3	254.3	262.0	MapFanWeb ルート検索
	片道(高速利用なし)	16.3	60.3	22.6	97.9	84.3	51.8	131.3	73.1	146.7	128.0	
輸送費用(円/個)	20ft	34,900	71,060	39,800	94,350	87,710	64,410	116,750	81,040	112,000	116,750	(3)
	40ft	54,150	109,870	61,870	142,930	133,490	100,440	174,330	124,040	167,650	174,330	(解読書P2-1-32)
高速道路料金(円/個)	0	2,500	0	5,460	5,260	1,960	8,210	3,910	9,290	8,130		(4) (解読書 表2-1-14)
使用台数(台)	20ft	7,330		3,774		7,804		246		517		(5)=(1)
	40ft	3,284		1,689		3,480		108		232		(6)=(2)
陸上輸送費用(千円/年)		333,703	696,220	196,221	477,972	923,491	673,745	38,686	26,832	78,567	80,973	(7)=(3)+(4)×(5)+(3)+(4)×(6)
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		3.63		2.82		-2.50		-0.12		0.02		(8)=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,293		706		1,822		103		66		
	20ft輸入	1,991		983		1,658		5		166		
	40ft輸出	1,656		905		2,333		132		85		
	40ft輸入	2,390		1,180		1,991		6		200		
	40ft	4,046		2,085		4,324		138		285		
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	16.3	60.3	22.6	97.9	84.3	51.8	131.3	73.1	146.7	128.0	(10)+(11)
	一般道路(km)	16.3	25.5	22.6	19.4	8.7	25.0	12.1	17.5	11.6	10.1	(10)
輸送時間(時間)	片道(高速利用あり)	0.47	1.22	0.66	1.64	1.29	1.09	1.98	1.27	2.18	1.91	(12)=10/34.5+(11)/73.1
	片道(高速利用なし)	0.47	1.22	0.66	1.64	1.29	1.09	1.98	1.27	2.18	1.91	
時間費用原単位(円/h/個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	(13) (解読書P2-1-34)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	
陸上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	972	2,524	746	1,853	3,761	3,178	326	209	230	202	(14)=9×(12)×(13)
	20ft輸入	1,123	2,915	779	1,935	2,567	2,169	12	8	434	380	
	40ft輸出	1,790	4,647	1,374	3,414	6,922	5,849	601	386	426	373	
	40ft輸入	2,022	5,248	1,402	3,483	4,623	3,906	21	14	785	688	
	小計	5,907	15,334	4,300	10,684	17,872	15,101	961	616	1,875	1,643	
陸上輸送時間費用削減便益(億円/年)		0.09		0.06		-0.03		0.00		0.00		(15)=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft	3,284		1,689		3,480		108		232	(1)	
	40ft	4,046		2,085		4,324		138		285	(2)	
海上輸送距離(シマール)片道	2,864	3,023	2,864	3,023	2,864	3,023	2,864	3,079	2,864	2,982	(16)距離表 (海上保安庁)	
海上輸送速度(ノット)(2,000TEU)	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	(17) (解読書P2-1-30)	
輸送時間(日)	5.7	6.0	5.7	6.0	5.7	6.0	5.7	6.1	5.7	5.9	(18)=(16)/(17)/24h	
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	52,175	54,620	52,175	54,620	52,175	54,620	52,175	55,435	52,175	53,805	(19) (解読書P2-1-33)
	40ft	78,234	81,900	78,234	81,900	78,234	81,900	78,234	83,122	78,234	80,678	
海上輸送費用(千円/年)	20ft	171,343	179,372	88,124	92,253	181,569	190,078	5,635	5,987	12,105	12,483	(20)=①×(19)×②×(19)
	40ft	316,535	331,367	163,118	170,762	338,284	354,136	10,796	11,471	22,297	22,993	
海上輸送費用削減便益(億円/年)		0.23		0.12		0.24		0.01		0.01		21=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	御前崎港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,293		706		1,822		103		66		
	20ft輸入	1,991		983		1,658		5		166		
	40ft輸出	1,656		905		2,333		132		85		
	40ft輸入	2,390		1,180		1,991		6		200		
	40ft	4,046		2,085		4,324		138		285		
輸送時間(日)	5.7	6.0	5.7	6.0	5.7	6.0	5.7	6.1	5.7	5.9	(18)=(16)/(17)/24h	
時間費用原単位(円/時間/個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	(13) (解読書P2-1-34)	
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200		
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300		
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800		
海上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	283,012	297,907	154,529	162,662	398,799	419,789	22,545	24,127	14,446	14,953	22=9×(18)×(13)
	20ft輸入	326,843	344,045	161,369	169,862	272,177	286,502	821	878	27,251	28,207	
	40ft輸出	521,044	548,467	284,749	299,736	734,055	772,690	41,532	44,447	26,744	27,683	
	40ft輸入	588,514	619,488	290,563	305,856	490,264	516,067	1,477	1,581	49,248	50,976	
	小計	1,719,412	1,809,907	891,211	938,117	1,895,296	1,995,048	66,375	71,033	117,689	121,818	
海上輸送時間費用削減便益(億円/年)		0.90		0.47		1.00		0.05		0.04		23=Without時-With時

・Without-Withの算定結果表

	単位: 億円/年	
	With	Without
通常時		
静岡県中部	4.85	30.32
静岡県東部	3.47	16.90
静岡県西部	-1.28	32.28
愛知県	-0.07	1.16
山梨県	0.07	2.40
合計	8.39	49.62

(3) まとめ(背後圏別輸送コスト削減便益)

背後圏	単位: 億円/年	
	Without	With
静岡県中部	17.02	163.14
静岡県東部	17.82	217.92
静岡県西部※	5.34	314.51
愛知県		
山梨県	0.28	31.34
合計	40.46	726.90

※静岡県西部は、欧州航路のみ計上

【輸送コスト削減便益(震災時)】

耐震化による震災後の貨物輸送コスト削減額を算出する。Without時の代替港は、通常時と同様の清水港からの距離、就航航路の考慮に加え、地震被害想定範囲を考慮して、欧州航路、近海航路及び東南アジア航路貨物は名古屋港及び横浜港とした。取扱貨物量は193,459TEU/年(平成25年～平成27年)と設定。対象プロジェクトの実施により、110.2億円/年の輸送コストが削減可能となる。

(4) 欧州航路(震災時)

輸送費用と時間費用の合計値が"負"となるため、愛知県を合計から除外している。

【陸上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,647	2,554	2,554	6,524	689	255				①	
	20ft輸入	2,168	3,317	3,317	2,341	9	605					
	40ft輸出	2,109	3,270	3,270	8,356	883	327					
	40ft輸入	2,602	3,981	3,981	2,809	10	726					
	40ft	4,711	7,251	7,251	11,165	893	1,053					②
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	32.6	374.4	45.2	250.3	163.1	257.1	269.5	147.3	254.3	262.0	MapFanWeb ルート検索
	片道(高速利用なし)	16.3	182.4	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	
輸送費用(円/個)	20ft	34,900	140,610	39,800	112,000	87,710	112,000	116,750	81,040	112,000	116,750	③
	40ft	54,150	207,710	61,870	167,650	133,490	167,650	174,330	124,040	167,650	174,330	(解説書P2-1-32)
高速道路料金(円/個)	0	11,920	0	8,440	5,260	7,750	8,210	3,910	9,290	8,130		④ (解説書 表2-1-14)
使用台数(台)	20ft	8,526	13,122	13,122	20,030	1,591	1,913					⑤=①
	40ft	3,815	5,871	5,871	8,865	698	860					⑥=②
陸上輸送費用(千円/年)	388,244	1,616,579	682,285	1,983,932	2,373,323	3,019,925	250,230	173,554	290,627	299,527		⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益(億円/年)	12.28		13.02		6.47		-0.77		0.09			⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,647	2,554	2,554	6,524	689	255				⑨	
	20ft輸入	2,168	3,317	3,317	2,341	9	605					
	40ft輸出	2,109	3,270	3,270	8,356	883	327					
	40ft輸入	2,602	3,981	3,981	2,809	10	726					
	40ft	4,711	7,251	7,251	11,165	893	1,053					⑩
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	16.3	182.4	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	⑩+⑪
	一般道路(km)	16.3	8.4	22.6	7.1	8.7	11.7	12.1	17.5	11.6	10.1	⑩
輸送時間(時間)	片道(高速利用あり)	0.0	174.0	0.0	122.6	75.6	112.4	119.2	55.6	135.1	117.9	⑪
	一般道路(km)	0.47	2.62	0.66	1.88	1.29	1.88	1.98	1.27	2.18	1.91	⑫=10/34.5+⑪/73.1
時間費用原単位(円/h/個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	⑬ (解説書P2-1-34)
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900		
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300		
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900		
	40ft	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900		
陸上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	1,703	9,493	3,708	10,563	18,515	26,983	3,001	1,925	1,223	1,072	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	1,936	10,792	4,160	11,848	5,738	8,362	34	22	2,506	2,196	
	40ft輸出	3,271	18,234	7,122	20,287	35,571	51,841	5,770	3,701	2,352	2,061	
	40ft輸入	3,547	19,770	7,620	21,704	10,508	15,315	57	37	4,590	4,021	
	小計	10,457	58,290	22,610	64,403	70,333	102,501	8,862	5,684	10,671	9,349	
陸上輸送時間費用削減便益(億円/年)	0.48		0.42		0.32		-0.03		-0.01			⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft	3,815	5,871	5,871	8,865	698	860				⑰距離表 (海上保安庁)	
	40ft	4,711	7,251	7,251	11,165	893	1,053				⑱	
海上輸送距離(シマール)片道	11,523	11,464	11,523	11,587	11,523	11,464	11,523	11,464	11,523	11,587		
海上輸送速度(ノット)(6,000TEU)	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	(解説書P2-1-30)	
輸送時間(日)	19.6	19.5	19.6	19.7	19.6	19.5	19.6	19.5	19.6	19.7	⑲=⑰/⑱/24h	
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	110,346	109,800	110,346	110,892	110,346	109,800	110,346	109,800	110,346	110,892	⑳=①×⑲+②×⑲
	40ft	165,514	164,695	165,514	166,333	165,514	164,695	165,514	164,695	165,514	166,333	
	20ft	420,970	418,887	420,970	418,887	420,970	418,887	420,970	418,887	420,970	418,887	
	40ft	779,736	775,878	779,736	775,878	779,736	775,878	779,736	775,878	779,736	775,878	
	小計	1,200,706	1,194,765	1,200,706	1,194,765	1,200,706	1,194,765	1,200,706	1,194,765	1,200,706	1,194,765	
海上輸送費用削減便益(億円/年)	-0.06		0.09		-0.14		-0.01		0.01		㉑=Without時-With時	

【海上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	1,647	2,554	2,554	6,524	689	255				㉒	
	20ft輸入	2,168	3,317	3,317	2,341	9	605					
	40ft輸出	2,109	3,270	3,270	8,356	883	327					
	40ft輸入	2,602	3,981	3,981	2,809	10	726					
	40ft	4,711	7,251	7,251	11,165	893	1,053					㉓
輸送時間(日)	19.6	19.5	19.6	19.7	19.6	19.5	19.6	19.5	19.6	19.7	⑳=⑰/⑱/24h	
時間費用原単位(円/時間/個)	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	㉔ (解説書P2-1-34)	
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900		
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300		
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900		
	40ft	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900		
海上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	1,704,447	1,695,751	2,643,084	2,656,569	6,751,557	6,717,110	713,032	709,394	263,894	265,241	㉕=㉒×㉓×㉔
	20ft輸入	1,937,672	1,927,786	2,964,602	2,979,727	2,092,292	2,081,617	8,044	8,003	540,725	543,484	
	40ft輸出	3,273,843	3,257,140	5,076,086	5,101,985	12,971,186	12,905,006	1,370,699	1,363,705	507,609	510,198	
	40ft輸入	3,549,544	3,531,434	5,430,721	5,458,429	3,831,925	3,812,375	13,642	13,572	990,380	995,433	
	小計	10,465,506	10,412,111	16,114,493	16,196,710	25,646,961	25,516,109	2,105,416	2,094,674	2,302,608	2,314,356	
海上輸送時間費用削減便益(億円/年)	-0.53		0.82		-1.31		-0.11		0.12		㉖=Without時-With時	

・Without-Withの算定結果表

	通常時	便益	With	Without
静岡県中部	12.17		120.65	132.82
静岡県東部	14.35		186.67	201.02
静岡県西部	5.34		309.17	314.51
愛知県	-0.92		25.89	24.98
山梨県	0.21		28.73	28.94
合計	32.06		645.22	677.28

単位: 億円/年

(5) 近海航路(震災時)  
 輸送費用と時間費用の合計値が“負”となるため、愛知県を合計から除外している。  
 【陸上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	2,605		3,083		2,396		50		75	①	
	20ft輸入	4,405		2,297		2,364		47		152		
	40ft輸出	3,337		3,948		3,068		64		97		
	40ft輸入	5,286		2,757		2,837		57		182		
	40ft	8,623		6,705		5,905		121		279		
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	32.6	374.4	45.2	250.3	163.1	257.1	269.5	147.3	254.3	262.0	MapFanWeb ルート検索
	片道(高速利用なし)	16.3	182.4	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	
輸送費用(円/個)	20ft	34,900	140,610	39,800	112,000	87,710	112,000	116,750	81,040	112,000	116,750	③ (解説書P2-1-32)
	40ft	54,150	207,710	61,870	167,650	133,490	167,650	174,330	124,040	167,650	174,330	
高速道路料金(円/個)		0	11,920	0	8,440	5,260	7,750	8,210	3,910	9,290	8,130	④ (解説書 表2-1-14)
使用台数(台)	20ft	15,633		12,085		10,665		218		506		⑤=① ⑥=②
	40ft	7,010		5,380		4,760		97		227		
陸上輸送費用(千円/年)		711,584	2,963,105	628,962	1,828,651	1,261,856	1,605,747	34,208	23,722	76,899	79,254	⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		22.52		12.00		3.44		-0.10		0.02		⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	2,605		3,083		2,396		50		75	⑨	
	20ft輸入	4,405		2,297		2,364		47		152		
	40ft輸出	3,337		3,948		3,068		64		97		
	40ft輸入	5,286		2,757		2,837		57		182		
	40ft	8,623		6,705		5,905		121		279		
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	16.3	182.4	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	⑩+⑪
	一般道路(km)	16.3	8.4	22.6	7.1	8.7	11.7	12.1	17.5	11.6	10.1	
輸送時間(時間)	高速道路(km)	0.0	174.0	0.0	122.6	75.6	112.4	119.2	55.6	135.1	117.9	⑫=10/34.5+(⑩/73.1)
	一般道路(km)	0.47	2.62	0.66	1.88	1.29	1.88	1.98	1.27	2.18	1.91	
時間費用原単位(円/h/個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	⑬ (解説書P2-1-34)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	
陸上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	1,959	10,920	3,256	9,274	4,945	7,207	158	102	262	229	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	2,484	13,849	1,819	5,182	3,659	5,333	112	72	398	348	
	40ft輸出	3,607	20,109	5,993	17,071	9,103	13,266	291	187	486	426	
	40ft輸入	4,472	24,929	3,275	9,330	6,588	9,600	203	130	714	626	
	小計	12,523	69,807	14,343	40,857	24,295	35,407	765	490	1,860	1,629	
陸上輸送時間費用削減便益(億円/年)		0.57		0.27		0.11		0.00		0.00		⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft	7,010		5,380		4,760		97		227	①	
	40ft	8,623		6,705		5,905		121		279		
海上輸送距離(シマイル)片道	596	548	596	671	596	548	596	548	596	671	⑯距離表 (海上保安庁)	
海上輸送速度(ノット)(1,000TEU)	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	⑰ (解説書P2-1-30)	
輸送時間(日)	1.3	1.2	1.3	1.5	1.3	1.2	1.3	1.2	1.3	1.5	⑱=(⑯/⑰)/24h	
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	20,777	19,758	20,777	22,815	20,777	19,758	20,777	19,758	20,777	22,815	⑲ (解説書P2-1-33)
	40ft	31,154	29,626	31,154	34,210	31,154	29,626	31,154	29,626	31,154	34,210	
海上輸送費用(千円/年)	20ft	145,647	138,504	111,780	122,745	98,899	94,048	2,015	1,917	4,716	5,179	⑳=①×⑱×㉑×㉒
	40ft	268,641	255,465	208,888	229,378	183,964	174,942	3,770	3,585	8,692	9,545	
海上輸送費用削減便益(億円/年)		-0.20		0.31		-0.14		0.00		0.01		㉓=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	2,605		3,083		2,396		50		75	⑨	
	20ft輸入	4,405		2,297		2,364		47		152		
	40ft輸出	3,337		3,948		3,068		64		97		
	40ft輸入	5,286		2,757		2,837		57		182		
	40ft	8,623		6,705		5,905		121		279		
輸送時間(日)	1.3	1.2	1.3	1.5	1.3	1.2	1.3	1.2	1.3	1.5	⑲=(⑯/⑰)/24h	
時間費用原単位(円/時間/個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	⑬ (解説書P2-1-34)	
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200		
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300		
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800		
海上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	130,042	120,038	153,903	177,581	119,608	110,408	2,496	2,304	3,744	4,320	㉔=⑨×⑲×⑬
	20ft輸入	164,923	152,237	86,000	99,230	88,508	81,700	1,760	1,624	5,691	6,566	
	40ft輸出	239,463	221,043	283,308	326,894	220,160	203,224	4,593	4,239	6,961	8,032	
	40ft輸入	296,862	274,026	154,833	178,654	159,326	147,070	3,201	2,955	10,221	11,794	
	小計	831,290	767,344	678,045	782,359	587,602	542,402	12,049	11,123	26,617	30,712	
海上輸送時間費用削減便益(億円/年)		-0.64		1.04		-0.45		-0.01		0.04		㉕=Without時-With時

\*Without-Withの算定結果表

	通常時	単位: 億円/年	
		便益	With Without
静岡県中部	22.25	19.70	41.94
静岡県東部	13.62	16.42	30.04
静岡県西部	2.96	21.57	24.53
愛知県	-0.12	0.53	0.41
山梨県	0.08	1.19	1.26
合計	38.90	58.87	97.77

(6) 東南アジア航路(震災時)  
 輸送費用と時間費用の合計値が“負”となるため、愛知県を合計から除外している。  
 【陸上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	2,644		1,445		3,726		211		135	①	
	20ft輸入	4,072		2,011		3,392		10		340		
	40ft輸出	3,386		1,850		4,771		270		173		
	40ft輸入	4,886		2,413		4,070		12		408		
	40ft	8,272		4,263		8,841		282		581		
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	32.6	328.1	45.2	250.3	163.1	257.1	269.5	147.3	254.3	262.0	MapFanWeb ルート検索
	片道(高速利用なし)	16.3	171.7	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	
輸送費用(円/個)	20ft	34,900	131,070	39,800	112,000	87,710	112,000	116,750	81,040	112,000	116,750	③ (解説書P2-1-32)
	40ft	54,150	194,340	61,870	167,650	133,490	167,650	174,330	124,040	167,650	174,330	
高速道路料金(円/個)		0	11,170	0	8,440	5,260	7,750	8,210	3,910	9,290	8,130	④ (解説書 表2-1-14)
使用台数(台)		14,988		7,719		15,959		503		1,056		⑤=① ⑥=②
	20ft	6,716		3,456		7,118		221		475		
陸上輸送費用(千円/年)		682,317	2,655,263	401,301	1,166,912	1,888,449	2,403,092	79,092	54,856	160,415	165,327	⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		19.73		7.66		5.15		-0.24		0.05		⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	2,644		1,445		3,726		211		135	⑨	
	20ft輸入	4,072		2,011		3,392		10		340		
	40ft輸出	3,386		1,850		4,771		270		173		
	40ft輸入	4,886		2,413		4,070		12		408		
	40ft	8,272		4,263		8,841		282		581		
輸送距離(km)	片道(高速利用あり)	16.3	171.7	22.6	129.7	84.3	124.1	131.3	73.1	146.7	128.0	⑩+⑪
	一般道路(km)	16.3	8.8	22.6	7.1	8.7	11.7	12.1	17.5	11.6	10.1	⑩
輸送時間(時間)	高速道路(km)	0.0	162.9	0.0	122.6	75.6	112.4	119.2	55.6	135.1	117.9	⑪
	片道	0.47	2.48	0.66	1.88	1.29	1.88	1.98	1.27	2.18	1.91	⑫=10/34.5+(11/73.1)
時間費用原単位(円/h/個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	⑬ (解説書P2-1-34)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	
陸上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	1,988	10,491	1,526	4,347	7,690	11,208	668	429	471	413	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	2,297	12,118	1,593	4,537	5,251	7,652	24	15	889	779	
	40ft輸出	3,660	19,314	2,808	7,999	14,156	20,630	1,230	789	867	760	
	40ft輸入	4,134	21,811	2,867	8,166	9,451	13,773	43	27	1,601	1,403	
	小計	12,079	63,735	8,794	25,048	36,547	53,263	1,965	1,260	3,829	3,355	
陸上輸送時間費用削減便益(億円/年)		0.52		0.16		0.17		-0.01		0.00		⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft	6,716		3,456		7,118		221		475	① ②	
	40ft	8,272		4,263		8,841		282		581		
海上輸送距離(シマール)片道		2,864	2,982	2,864	2,982	2,864	3,079	2,864	3,079	2,864	2,982	⑯距離表 (海上保安庁)
海上輸送速度(ノット)(2,000TEU)		20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	⑰ (解説書P2-1-30)
輸送時間(日)		5.7	5.9	5.7	5.9	5.7	6.1	5.7	6.1	5.7	5.9	⑱=(⑯/⑰)/24h
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	52,175	53,805	52,175	53,805	52,175	55,435	52,175	55,435	52,175	53,805	⑲ (解説書P2-1-33)
	40ft	78,234	80,678	78,234	80,678	78,234	83,122	78,234	83,122	78,234	80,678	
海上輸送費用(千円/年)	20ft	350,407	361,354	180,317	185,950	371,382	394,586	11,531	12,251	24,783	25,557	⑳=①×⑱+②×⑱
	40ft	647,152	667,368	333,512	343,930	691,667	734,882	22,062	23,440	45,454	46,874	
海上輸送費用削減便益(億円/年)		0.31		0.16		0.66		0.02		0.02		㉑=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏 取扱港湾 項目	静岡県中部		静岡県東部		静岡県西部		愛知県		山梨県		備考	
	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	名古屋港 Without時	清水港 With時	横浜港 Without時		
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	2,644		1,445		3,726		211		135	⑨	
	20ft輸入	4,072		2,011		3,392		10		340		
	40ft輸出	3,386		1,850		4,771		270		173		
	40ft輸入	4,886		2,413		4,070		12		408		
	40ft	8,272		4,263		8,841		282		581		
輸送時間(日)		5.7	5.9	5.7	5.9	5.7	6.1	5.7	6.1	5.7	5.9	⑲=(⑯/⑰)/24h
時間費用原単位(円/時間/個)	20ft輸出	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	⑬ (解説書P2-1-34)
	20ft輸入	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	
	40ft輸出	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	
	40ft輸入	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	
海上輸送時間費用(千円/年)	20ft輸出	578,719	599,025	316,282	327,379	815,547	872,778	46,184	49,425	29,549	30,586	㉒=⑨×⑲×⑬
	20ft輸入	668,460	691,914	330,126	341,709	556,831	595,907	1,642	1,757	55,814	57,773	
	40ft輸出	1,065,371	1,102,752	582,084	602,508	1,501,147	1,606,491	84,953	90,914	54,433	56,343	
	40ft輸入	1,203,129	1,245,344	594,177	615,025	1,002,197	1,072,526	2,955	3,162	100,466	103,991	
	小計	3,515,678	3,639,035	1,822,668	1,886,622	3,875,722	4,147,702	135,733	145,258	240,262	248,692	
海上輸送時間費用削減便益(億円/年)		1.23		0.64		2.72		0.10		0.08		㉓=Without時-With時

・Without-Withの算定結果表

	便益	With	Without
通常時			
静岡県中部	21.79	52.08	73.87
静岡県東部	8.62	27.47	36.08
静岡県西部	8.70	68.64	77.34
愛知県	-0.13	2.50	2.37
山梨県	0.15	4.75	4.90
合計	39.26	152.93	192.19

(7) まとめ(背後圏別輸送コスト削減便益(震災時))

	便益	Without	With
背後圏			
静岡県中部	56.20	192.42	248.63
静岡県東部	36.59	230.56	267.15
静岡県西部	17.00	399.37	416.37
愛知県			
山梨県※	0.43	34.67	35.10
合計	110.22	857.02	967.24