

大阪港北港南地区～南港地区臨港道路整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送費用の削減	80	千円/台・年	輸送距離短縮によるコスト縮減	32	億円/年
	輸送時間費用の削減	459	千円/台・年	輸送時間短縮によるコスト縮減	186	億円/年
	交通事故損失の回避	24	千円/台・年	交通事故の減少による損失回避	10	億円/年
残存価値	残存価値	47	億円	土地の残存価値	47	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	臨港道路(トンネル)、臨港道路