

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

【様式-4】

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.4% NPV= 297.6 億円
B/C= 1.33

		割引前 (億円)												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		2.2		2.2										-2.2
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.4		4.4										-4.4
1993		7.8		7.8										-7.8
1994		17.2		17.2										-17.2
1995		34.2		34.2										-34.2
1996		24.5		24.5										-24.5
1997		18.1		18.1										-18.1
1998		21.5		21.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-12.0
1999		19.3		19.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-9.8
2000		19.8		19.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.3
2001		16.8		16.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.3
2002		17.0		17.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.5
2003		19.5		19.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.0
2004		41.5		41.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-32.0
2005		42.5		42.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-33.0
2006		27.1		27.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.6
2007		13.0		13.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-3.5
2008		12.1		12.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-2.6
2009		27.3		27.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.8
2010	1	1.0		1.0	1.6				14.6	0.1		16.3	15.3	
2011	2	1.0		1.0	2.3				14.6	0.1		16.9	15.9	
2012	3	1.5		1.5	2.3				14.6	0.1		16.9	15.4	
2013	4	13.7		13.7	2.7				14.6	0.1		17.3	3.6	
2014	5	8.3		8.30	3.5				14.6	0.1		18.2	9.9	
2015	6	10.9		10.9	3.3				14.6	0.1		18.0	7.1	
2016	7	13.1		13.1	4.4				14.6	0.1		19.1	6.0	
2017	8	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	
2018	9	10.5		10.5	6.3	0.5	2.7	2.5	0.4	14.6	0.1	27.0	16.5	
2019	10	18.7		18.70	7.3	0.5	2.9	2.5	0.4	14.6	0.1	28.2	9.5	
2020	11	13.5		13.5	8.2	0.5	3.2	2.5	0.4	14.6	0.1	29.3	15.8	
2021	12	14.7		14.7	9.2	0.5	3.4	2.5	0.4	14.6	0.1	30.5	15.8	
2022	13	13.6	0.1	13.7	10.1	0.5	3.6	2.5	0.4	14.6	0.1	31.8	18.1	
2023	14	7.8		7.8	11.1	0.5	3.8	2.5	0.4	14.6	0.1	33.0	25.2	
2024	15				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.7	45.7	
2025	16				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2026	17	5.4		5.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.8	40.4	
2027	18				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2028	19				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2029	20				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	45.9	45.9	
2030	21		0.6	0.6	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	46.0	45.4	
2031	22				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2032	23				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.8	0.4	45.7	45.7	
2033	24				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.6	0.4	45.5	45.5	
2034	25	6.8		6.8	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.5	0.4	45.3	38.5	
2035	26				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.3	0.4	45.1	45.1	
2036	27				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.2	0.4	45.0	45.0	
2037	28		0.4	0.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.0	0.4	44.8	44.4	
2038	29				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.8	0.4	44.6	44.6	
2039	30		0.2	0.20	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.7	0.4	44.5	44.3	
2040	31				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.5	0.4	44.3	44.3	
2041	32				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.4	0.4	44.1	44.1	
2042	33				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.2	0.4	44.0	44.0	
2043	34	5.4	0.1	5.5	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.0	0.4	43.8	38.3	
2044	35		0.3	0.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.9	0.4	43.6	43.3	
2045	36				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.7	0.4	43.5	43.5	
2046	37	4.3		4.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.6	0.4	43.3	39.0	
2047	38	8.1		8.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.4	0.4	43.1	35.0	
2048	39				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.3	0.4	42.9	42.9	
2049	40				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.1	0.4	42.8	42.8	
2050	41				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	22.9	0.4	42.6	42.6	
2051	42	6.8		6.8	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.8	0.4	42.4	35.6	
2052	43				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.6	0.4	42.2	42.2	
2053	44				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.5	0.4	42.1	42.1	
2054	45				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.3	0.4	41.9	41.9	
2055	46				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.2	0.4	41.7	41.7	
2056	47	4.2		4.2	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.0	0.4	41.6	37.4	
2057	48		0.1	0.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.9	0.4	41.4	41.3	
2058	49				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.7	0.4	41.3	41.3	
2059	50				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.6	0.4	36.4	77.5	77.5
合計		569.5	2.2	571.7	509.8	20.8	165.4	103.7	14.4	1,187.9	16.0	36.4	2,054.4	1,482.7

		割引後 (億円)													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		3.00	6.6		6.6										-6.6
1990		2.88	6.9		6.9										-6.9
1991		2.77	2.2		2.2										-2.2
1992		2.67	11.7		11.7										-11.7
1993		2.56	20.0		20.0										-20.0
1994		2.46	42.4		42.4										-42.4
1995		2.37	81.1		81.1										-81.1
1996		2.28	55.8		55.8										-55.8
1997		2.19	39.7		39.7										-39.7
1998		2.11	45.3		45.3						20.0	0.1	20.1	20.1	-25.2
1999		2.03	39.1		39.1						19.2	0.1	19.3	19.3	-19.8
2000		1.95	38.6		38.6						18.5	0.1	18.5	18.5	-20.0
2001		1.87	31.5		31.5						17.8	0.1	17.8	17.8	-13.6
2002		1.80	30.6		30.6						17.1	0.1	17.1	17.1	-13.5
2003		1.73	33.8		33.8						16.4	0.1	16.5	16.5	-17.3
2004		1.67	69.1		69.1						15.8	0.1	15.9	15.9	-53.2
2005		1.60	68.0		68.0						15.2	0.1	15.2	15.2	-52.8
2006		1.54	41.7		41.7						14.6	0.1	14.7	14.7	-27.1
2007		1.48	19.2		19.2						14.0	0.1	14.1	14.1	-5.2
2008		1.42	17.2		17.2						13.5	0.1	13.5	13.5	-3.7
2009		1.37	37.4		37.4						13.0	0.1	13.0	13.0	-24.3
2010	1	1.32	1.3		1.3	2.1					19.2	0.1	21.4	20.1	
2011	2	1.27	1.3		1.3	2.9					18.5	0.1	21.4	20.2	
2012	3	1.22	1.8		1.8	2.7					17.7	0.1	20.6	18.8	
2013	4	1.17	16.0		16.0	3.1					17.1	0.1	20.3	4.2	
2014	5	1.12	9.3		9.34	3.9					16.4	0.1	20.4	11.1	
2015	6	1.08	11.8		11.8	3.6					15.8	0.1	19.4	7.6	
2016	7	1.04	13.6		13.6	4.6					15.2	0.1	19.8	6.2	
2017	8	1.00	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1	20.6	9.0		
2018	9	0.96	10.1		10.1	6.1	0.5	2.6	2.4	0.3	14.0	0.1	25.9	15.8	
2019	10	0.92	17.3		17.29	6.7	0.5	2.7	2.3	0.3	13.5	0.1	26.0	8.7	
2020	11	0.89	12.0		12.0	7.3	0.4	2.8	2.2	0.3	12.9	0.1	26.1	14.1	
2021	12	0.85	12.6		12.6	7.8	0.4	2.9	2.1	0.3	12.5	0.1	26.1	13.5	
2022	13	0.82	11.2	0.1	11.3	8.3	0.4	3.0	2.0	0.3	12.0	0.1	26.1	14.8	
2023	14														

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【需要-10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

【様式-4】

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.1% NPV= 215 億円
B/C= 1.24

		割引前 (億円)												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		2.2		2.2										-2.2
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.4		4.4										-4.4
1993		7.8		7.8										-7.8
1994		17.2		17.2										-17.2
1995		34.2		34.2										-34.2
1996		24.5		24.5										-24.5
1997		18.1		18.1										-18.1
1998		21.5		21.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-12.0
1999		19.3		19.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-9.8
2000		19.8		19.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.3
2001		16.8		16.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.3
2002		17.0		17.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.5
2003		19.5		19.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.0
2004		41.5		41.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-32.0
2005		42.5		42.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-33.0
2006		27.1		27.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.6
2007		13.0		13.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-3.5
2008		12.1		12.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-2.6
2009		27.3		27.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.8
2010	1	1.0		1.0	1.6				14.6	0.1		16.3	15.3	15.3
2011	2	1.0		1.0	2.3				14.6	0.1		16.9	15.9	15.9
2012	3	1.5		1.5	2.3				14.6	0.1		16.9	15.4	15.4
2013	4	13.7		13.7	2.7				14.6	0.1		17.3	3.6	3.6
2014	5	8.3		8.30	3.5				14.6	0.1		18.2	9.9	9.9
2015	6	10.9		10.9	3.3				14.6	0.1		18.0	7.1	7.1
2016	7	13.1		13.1	4.4				14.6	0.1		19.1	6.0	6.0
2017	8	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	9.0
2018	9	10.5		10.5	5.7	0.4	2.4	2.2	13.1	0.1		24.3	13.8	13.8
2019	10	18.7		18.70	6.5	0.4	2.6	2.2	13.1	0.1		25.3	6.6	6.6
2020	11	13.5		13.5	7.4	0.4	2.8	2.2	13.1	0.1		26.4	12.9	12.9
2021	12	14.7		14.7	8.2	0.4	3.0	2.2	13.1	0.1		27.5	12.8	12.8
2022	13	13.6	0.1	13.7	9.1	0.4	3.2	2.2	13.1	0.1		28.6	14.9	14.9
2023	14	7.8		7.8	10.0	0.4	3.4	2.2	13.1	0.1		29.7	21.9	21.9
2024	15				10.8	0.4	3.6	2.2	23.3	0.4		41.2	41.2	41.2
2025	16				10.8	0.4	3.6	2.2	23.3	0.4		41.2	41.2	41.2
2026	17	5.4		5.4	10.8	0.4	3.6	2.2	23.4	0.4		41.2	35.8	35.8
2027	18				10.8	0.4	3.6	2.2	23.4	0.4		41.3	41.3	41.3
2028	19				10.8	0.4	3.6	2.2	23.4	0.4		41.3	41.3	41.3
2029	20				10.8	0.4	3.6	2.2	23.5	0.4		41.3	41.3	41.3
2030	21		0.6	0.6	10.8	0.4	3.6	2.2	23.5	0.4		41.4	40.8	40.8
2031	22				10.8	0.4	3.6	2.2	23.3	0.4		41.2	41.2	41.2
2032	23				10.8	0.4	3.6	2.2	23.2	0.4		41.1	41.1	41.1
2033	24				10.8	0.4	3.6	2.2	23.1	0.4		40.9	40.9	40.9
2034	25	6.8		6.8	10.8	0.4	3.6	2.2	22.9	0.4		40.8	34.0	34.0
2035	26				10.8	0.4	3.6	2.2	22.8	0.4		40.6	40.6	40.6
2036	27				10.8	0.4	3.6	2.2	22.6	0.4		40.5	40.5	40.5
2037	28		0.4	0.4	10.8	0.4	3.6	2.2	22.5	0.4		40.3	39.9	39.9
2038	29				10.8	0.4	3.6	2.2	22.3	0.4		40.2	40.2	40.2
2039	30		0.2	0.20	10.8	0.4	3.6	2.2	22.2	0.4		40.0	39.8	39.8
2040	31				10.8	0.4	3.6	2.2	22.1	0.4		39.9	39.9	39.9
2041	32				10.8	0.4	3.6	2.2	21.9	0.4		39.7	39.7	39.7
2042	33				10.8	0.4	3.6	2.2	21.8	0.4		39.6	39.6	39.6
2043	34	5.4	0.1	5.5	10.8	0.4	3.6	2.2	21.6	0.4		39.4	33.9	33.9
2044	35		0.3	0.3	10.8	0.4	3.6	2.2	21.5	0.4		39.2	38.9	38.9
2045	36				10.8	0.4	3.6	2.2	21.4	0.4		39.1	39.1	39.1
2046	37	4.3		4.3	10.8	0.4	3.6	2.2	21.2	0.4		38.9	34.6	34.6
2047	38	8.1		8.1	10.8	0.4	3.6	2.2	21.1	0.3		38.8	30.7	30.7
2048	39				10.8	0.4	3.6	2.2	20.9	0.3		38.6	38.6	38.6
2049	40				10.8	0.4	3.6	2.2	20.8	0.3		38.5	38.5	38.5
2050	41				10.8	0.4	3.6	2.2	20.6	0.3		38.3	38.3	38.3
2051	42	6.8		6.8	10.8	0.4	3.6	2.2	20.5	0.3		38.2	31.4	31.4
2052	43				10.8	0.4	3.6	2.2	20.4	0.3		38.0	38.0	38.0
2053	44				10.8	0.4	3.6	2.2	20.2	0.3		37.9	37.9	37.9
2054	45				10.8	0.4	3.6	2.2	20.1	0.3		37.7	37.7	37.7
2055	46				10.8	0.4	3.6	2.2	19.9	0.3		37.6	37.6	37.6
2056	47	4.2		4.2	10.8	0.4	3.6	2.2	19.8	0.3		37.4	33.2	33.2
2057	48		0.1	0.1	10.8	0.4	3.6	2.2	19.7	0.3		37.3	37.2	37.2
2058	49				10.8	0.4	3.6	2.2	19.5	0.3		37.1	37.1	37.1
2059	50				10.8	0.4	3.6	2.2	19.4	0.3	36.4	73.4	73.4	73.4
合計		569.5	2.2	571.7	461.3	18.8	148.8	93.4	13.0	1,092.1	14.5	36.4	1,878.3	1,306.6

		割引後 (億円)													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		3.00	6.6		6.6										-6.6
1990		2.88	6.9		6.9										-6.9
1991		2.77	2.2		2.2										-2.2
1992		2.67	11.7		11.7										-11.7
1993		2.56	20.0		20.0										-20.0
1994		2.46	42.4		42.4										-42.4
1995		2.37	81.1		81.1										-81.1
1996		2.28	55.8		55.8										-55.8
1997		2.19	39.7		39.7										-39.7
1998		2.11	45.3		45.3						20.0	0.1		20.1	-25.2
1999		2.03	39.1		39.1						19.2	0.1		19.3	-19.8
2000		1.95	38.6		38.6						18.5	0.1		18.5	-20.0
2001		1.87	31.5		31.5						17.8	0.1		17.8	-13.6
2002		1.80	30.6		30.6						17.1	0.1		17.1	-13.5
2003		1.73	33.8		33.8						16.4	0.1		16.5	-17.3
2004		1.67	69.1		69.1						15.8	0.1		15.9	-53.2
2005		1.60	68.0		68.0						15.2	0.1		15.2	-52.8
2006		1.54	41.7		41.7						14.6	0.1		14.7	-27.1
2007		1.48	19.2		19.2						14.0	0.1		14.1	-5.2
2008		1.42	17.2		17.2						13.5	0.1		13.5	-3.7
2009		1.37	37.4		37.4						13.0	0.1		13.0	-24.3
2010	1	1.32	1.3		1.3	2.1					19.2	0.1		21.4	20.1
2011	2	1.27	1.3		1.3	2.9					18.5	0.1		21.4	20.2
2012	3	1.22	1.8		1.8	2.7					17.7	0.1		20.6	18.8
2013	4	1.17	16.0		16.0	3.1					17.1	0.1		20.3	4.2
2014	5	1.12	9.3		9.34	3.9					16.4	0.1		20.4	11.1
2015	6	1.08	11.8		11.8	3.6					15.8	0.1		19.4	7.6
2016	7	1.04	13.6		13.6	4.6					15.2	0.1		19.8	6.2
2017	8	1.00	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	
2018	9	0.96	10.1		10.1	5.5	0.4	2.3	2.1	0.3	12.6	0.1		23.3	13.3
2019	10	0.92	17.3		17.29	6.0	0.4	2.4	2.1	0.3	12.1	0.1		23.4	6.1
2020	11	0.89	12.0		12.0	6.6	0.4	2.5	2.0	0.3	11.6	0.1		23.5	11.5
2021	12	0.85	12.6		12.6	7.0	0.4	2.6	1.9	0.3	11.2	0.1		23.5	10.9
2022	13	0.82	11.2	0.1	11.3	7.5	0.4	2.7	1.8	0.3	10.8	0.1		23.5	12.2

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 【需要+10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

【様式-4】

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.7% NPV= 380 億円
B/C= 1.43

		割引前 (億円)												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		2.2		2.2										-2.2
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.4		4.4										-4.4
1993		7.8		7.8										-7.8
1994		17.2		17.2										-17.2
1995		34.2		34.2										-34.2
1996		24.5		24.5										-24.5
1997		18.1		18.1										-18.1
1998		21.5		21.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-12.0
1999		19.3		19.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-9.8
2000		19.8		19.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.3
2001		16.8		16.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.3
2002		17.0		17.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.5
2003		19.5		19.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.0
2004		41.5		41.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-32.0
2005		42.5		42.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-33.0
2006		27.1		27.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.6
2007		13.0		13.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-3.5
2008		12.1		12.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-2.6
2009		27.3		27.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.8
2010	1	1.0		1.0	1.6				14.6	0.1		16.3	15.3	
2011	2	1.0		1.0	2.3				14.6	0.1		16.9	15.9	
2012	3	1.5		1.5	2.3				14.6	0.1		16.9	15.4	
2013	4	13.7		13.7	2.7				14.6	0.1		17.3	3.6	
2014	5	8.3		8.30	3.5				14.6	0.1		18.2	9.9	
2015	6	10.9		10.9	3.3				14.6	0.1		18.0	7.1	
2016	7	13.1		13.1	4.4				14.6	0.1		19.1	6.0	
2017	8	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	
2018	9	10.5		10.5	6.9	0.5	3.0	2.7	16.0	0.1		29.7	19.2	
2019	10	18.7		18.70	8.0	0.5	3.2	2.7	16.0	0.1		31.0	12.3	
2020	11	13.5		13.5	9.0	0.5	3.5	2.7	16.0	0.1		32.3	18.8	
2021	12	14.7		14.7	10.1	0.5	3.7	2.7	16.0	0.1		33.6	18.9	
2022	13	13.6	0.1	13.7	11.1	0.5	4.0	2.7	16.0	0.1		34.9	21.2	
2023	14	7.8		7.8	12.2	0.5	4.2	2.7	16.1	0.1		36.2	28.4	
2024	15				13.2	0.5	4.5	2.7	28.5	0.5		50.3	50.3	
2025	16				13.2	0.5	4.5	2.7	28.5	0.5		50.4	50.4	
2026	17	5.4		5.4	13.2	0.5	4.5	2.7	28.5	0.5		50.4	45.0	
2027	18				13.2	0.5	4.5	2.7	28.6	0.5		50.5	50.5	
2028	19				13.2	0.5	4.5	2.7	28.6	0.5		50.5	50.5	
2029	20				13.2	0.5	4.5	2.7	28.7	0.5		50.5	50.5	
2030	21		0.6	0.6	13.2	0.5	4.5	2.7	28.7	0.5		50.6	50.0	
2031	22				13.2	0.5	4.5	2.7	28.5	0.5		50.4	50.4	
2032	23				13.2	0.5	4.5	2.7	28.4	0.5		50.2	50.2	
2033	24				13.2	0.5	4.5	2.7	28.2	0.5		50.0	50.0	
2034	25	6.8		6.8	13.2	0.5	4.5	2.7	28.0	0.5		49.8	43.0	
2035	26				13.2	0.5	4.5	2.7	27.8	0.5		49.7	49.7	
2036	27				13.2	0.5	4.5	2.7	27.7	0.5		49.5	49.5	
2037	28		0.4	0.4	13.2	0.5	4.5	2.7	27.5	0.5		49.3	48.9	
2038	29				13.2	0.5	4.5	2.7	27.3	0.5		49.1	49.1	
2039	30		0.2	0.20	13.2	0.5	4.5	2.7	27.1	0.4		48.9	48.7	
2040	31				13.2	0.5	4.5	2.7	27.0	0.4		48.7	48.7	
2041	32				13.2	0.5	4.5	2.7	26.8	0.4		48.5	48.5	
2042	33				13.2	0.5	4.5	2.7	26.6	0.4		48.4	48.4	
2043	34	5.4	0.1	5.5	13.2	0.5	4.5	2.7	26.4	0.4		48.2	42.7	
2044	35		0.3	0.3	13.2	0.5	4.5	2.7	26.3	0.4		48.0	47.7	
2045	36				13.2	0.5	4.5	2.7	26.1	0.4		47.8	47.8	
2046	37	4.3		4.3	13.2	0.5	4.5	2.7	25.9	0.4		47.6	43.3	
2047	38	8.1		8.1	13.2	0.5	4.5	2.7	25.8	0.4		47.4	39.3	
2048	39				13.2	0.5	4.5	2.7	25.6	0.4		47.2	47.2	
2049	40				13.2	0.5	4.5	2.7	25.4	0.4		47.0	47.0	
2050	41				13.2	0.5	4.5	2.7	25.2	0.4		46.8	46.8	
2051	42	6.8		6.8	13.2	0.5	4.5	2.7	25.1	0.4		46.7	39.9	
2052	43				13.2	0.5	4.5	2.7	24.9	0.4		46.5	46.5	
2053	44				13.2	0.5	4.5	2.7	24.7	0.4		46.3	46.3	
2054	45				13.2	0.5	4.5	2.7	24.5	0.4		46.1	46.1	
2055	46				13.2	0.5	4.5	2.7	24.4	0.4		45.9	45.9	
2056	47	4.2		4.2	13.2	0.5	4.5	2.7	24.2	0.4		45.7	41.5	
2057	48		0.1	0.1	13.2	0.5	4.5	2.7	24.0	0.4		45.6	45.5	
2058	49				13.2	0.5	4.5	2.7	23.9	0.4		45.4	45.4	
2059	50				13.2	0.5	4.5	2.7	23.7	0.4	36.4	81.6	81.6	
合計		569.5	2.2	571.7	558.2	22.9	181.9	114.1	15.8	1,283.7	17.5	36.4	2,230.4	1,658.7

		割引後 (億円)													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		3.00	6.6		6.6										-6.6
1990		2.88	6.9		6.9										-6.9
1991		2.77	2.2		2.2										-2.2
1992		2.67	11.7		11.7										-11.7
1993		2.56	20.0		20.0										-20.0
1994		2.46	42.4		42.4										-42.4
1995		2.37	81.1		81.1										-81.1
1996		2.28	55.8		55.8										-55.8
1997		2.19	39.7		39.7										-39.7
1998		2.11	45.3		45.3						20.0	0.1		20.1	-25.2
1999		2.03	39.1		39.1						19.2	0.1		19.3	-19.8
2000		1.95	38.6		38.6						18.5	0.1		18.5	-20.0
2001		1.87	31.5		31.5						17.8	0.1		17.8	-13.6
2002		1.80	30.6		30.6						17.1	0.1		17.1	-13.5
2003		1.73	33.8		33.8						16.4	0.1		16.5	-17.3
2004		1.67	69.1		69.1						15.8	0.1		15.9	-53.2
2005		1.60	68.0		68.0						15.2	0.1		15.2	-52.8
2006		1.54	41.7		41.7						14.6	0.1		14.7	-27.1
2007		1.48	19.2		19.2						14.0	0.1		14.1	-5.2
2008		1.42	17.2		17.2						13.5	0.1		13.5	-3.7
2009		1.37	37.4		37.4						13.0	0.1		13.0	-24.3
2010	1	1.32	1.3		1.3	2.1					19.2	0.1		21.4	20.1
2011	2	1.27	1.3		1.3	2.9					18.5	0.1		21.4	20.2
2012	3	1.22	1.8		1.8	2.7					17.7	0.1		20.6	18.8
2013	4	1.17	16.0		16.0	3.1					17.1	0.1		20.3	4.2
2014	5	1.12	9.3		9.34	3.9					16.4	0.1		20.4	11.1
2015	6	1.08	11.8		11.8	3.6					15.8	0.1		19.4	7.6
2016	7	1.04	13.6		13.6	4.6					15.2	0.1		19.8	6.2
2017	8	1.00	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3			0.3	14.6	0.1		20.6	9.0
2018	9	0.96	10.1		10.1	6.7	0.5	2.9	2.6	0.4	15.4	0.1		28.5	18.4
2019	10	0.92	17.3		17.29	7.4	0.5	3.0	2.5	0.4	14.8	0.1		28.6	11.3
2020	11	0.89	12.0		12.0	8.0	0.5	3.1	2.4	0.4	14.2	0.1		28.7	16.7
2021	12	0.85	12.6		12.6	8.6	0.5	3.2	2.3	0.4	13.7	0.1		28.7	16.2
2022	13	0.82	11.2	0.1	11.3	9.1	0.4	3.3	2.2	0.4	13.2	0.1		28.7	17.4
2023	14	0.79	6.2		6.2	9.6	0.4	3.3	2.1	0.4	12.7	0.1		28.6	22.5
2024	15	0.76				10.0	0.4	3.4	2.1	0.4	21.6	0.4		38.	

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費-10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

【様式-4】

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.4% NPV= 306 億円
B/C= 1.35

		割引前 (億円)												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		2.2		2.2										-2.2
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.4		4.4										-4.4
1993		7.8		7.8										-7.8
1994		17.2		17.2										-17.2
1995		34.2		34.2										-34.2
1996		24.5		24.5										-24.5
1997		18.1		18.1										-18.1
1998		21.5		21.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-12.0
1999		19.3		19.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-9.8
2000		19.8		19.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.3
2001		16.8		16.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.3
2002		17.0		17.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.5
2003		19.5		19.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.0
2004		41.5		41.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-32.0
2005		42.5		42.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-33.0
2006		27.1		27.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.6
2007		13.0		13.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-3.5
2008		12.1		12.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-2.6
2009		27.3		27.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.8
2010	1	1.0		1.0	1.6				14.6	0.1		16.3	15.3	
2011	2	1.0		1.0	2.3				14.6	0.1		16.9	15.9	
2012	3	1.5		1.5	2.3				14.6	0.1		16.9	15.4	
2013	4	13.7		13.7	2.7				14.6	0.1		17.3	3.6	
2014	5	8.3		8.30	3.5				14.6	0.1		18.2	9.9	
2015	6	10.9		10.9	3.3				14.6	0.1		18.0	7.1	
2016	7	13.1		13.1	4.4				14.6	0.1		19.1	6.0	
2017	8	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	
2018	9	9.5		9.5	6.3	0.5	2.7	2.5	0.4	14.6	0.1	27.0	17.5	
2019	10	16.8		16.83	7.3	0.5	2.9	2.5	0.4	14.6	0.1	28.2	11.3	
2020	11	12.2		12.2	8.2	0.5	3.2	2.5	0.4	14.6	0.1	29.3	17.2	
2021	12	13.2		13.2	9.2	0.5	3.4	2.5	0.4	14.6	0.1	30.5	17.3	
2022	13	12.2	0.1	12.3	10.1	0.5	3.6	2.5	0.4	14.6	0.1	31.8	19.4	
2023	14	7.0		7.0	11.1	0.5	3.8	2.5	0.4	14.6	0.1	33.0	25.9	
2024	15				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.7	45.7	
2025	16				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2026	17	4.9		4.9	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.8	41.0	
2027	18				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2028	19				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2029	20				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	45.9	45.9	
2030	21		0.5	0.5	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	46.0	45.4	
2031	22				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2032	23				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.8	0.4	45.7	45.7	
2033	24				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.6	0.4	45.5	45.5	
2034	25	6.1		6.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.5	0.4	45.3	39.2	
2035	26				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.3	0.4	45.1	45.1	
2036	27				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.2	0.4	45.0	45.0	
2037	28		0.4	0.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.0	0.4	44.8	44.5	
2038	29				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.8	0.4	44.6	44.6	
2039	30		0.2	0.18	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.7	0.4	44.5	44.3	
2040	31				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.5	0.4	44.3	44.3	
2041	32				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.4	0.4	44.1	44.1	
2042	33				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.2	0.4	44.0	44.0	
2043	34	4.9	0.1	5.0	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.0	0.4	43.8	38.8	
2044	35		0.3	0.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.9	0.4	43.6	43.3	
2045	36				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.7	0.4	43.5	43.5	
2046	37	3.9		3.9	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.6	0.4	43.3	39.4	
2047	38	7.3		7.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.4	0.4	43.1	35.8	
2048	39				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.3	0.4	42.9	42.9	
2049	40				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.1	0.4	42.8	42.8	
2050	41				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	22.9	0.4	42.6	42.6	
2051	42	6.1		6.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.8	0.4	42.4	36.3	
2052	43				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.6	0.4	42.2	42.2	
2053	44				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.5	0.4	42.1	42.1	
2054	45				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.3	0.4	41.9	41.9	
2055	46				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.2	0.4	41.7	41.7	
2056	47	3.8		3.8	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.0	0.4	41.6	37.8	
2057	48		0.1	0.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.9	0.4	41.4	41.3	
2058	49				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.7	0.4	41.3	41.3	
2059	50				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.6	0.4	36.4	77.5	77.5
合計		557.5	2.0	559.5	509.8	20.8	165.4	103.7	14.4	1,187.9	16.0	36.4	2,054.4	1,494.8

		割引後 (億円)													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		3.00	6.6		6.6										-6.6
1990		2.88	6.9		6.9										-6.9
1991		2.77	2.2		2.2										-2.2
1992		2.67	11.7		11.7										-11.7
1993		2.56	20.0		20.0										-20.0
1994		2.46	42.4		42.4										-42.4
1995		2.37	81.1		81.1										-81.1
1996		2.28	55.8		55.8										-55.8
1997		2.19	39.7		39.7										-39.7
1998		2.11	45.3		45.3						20.0	0.1	20.1	20.1	-25.2
1999		2.03	39.1		39.1						19.2	0.1	19.3	19.3	-19.8
2000		1.95	38.6		38.6						18.5	0.1	18.5	18.5	-20.0
2001		1.87	31.5		31.5						17.8	0.1	17.8	17.8	-13.6
2002		1.80	30.6		30.6						17.1	0.1	17.1	17.1	-13.5
2003		1.73	33.8		33.8						16.4	0.1	16.5	16.5	-17.3
2004		1.67	69.1		69.1						15.8	0.1	15.9	15.9	-53.2
2005		1.60	68.0		68.0						15.2	0.1	15.2	15.2	-52.8
2006		1.54	41.7		41.7						14.6	0.1	14.7	14.7	-27.1
2007		1.48	19.2		19.2						14.0	0.1	14.1	14.1	-5.2
2008		1.42	17.2		17.2						13.5	0.1	13.5	13.5	-3.7
2009		1.37	37.4		37.4						13.0	0.1	13.0	13.0	-24.3
2010	1	1.32	1.3		1.3	2.1					19.2	0.1	21.4	20.1	
2011	2	1.27	1.3		1.3	2.9					18.5	0.1	21.4	20.2	
2012	3	1.22	1.8		1.8	2.7					17.7	0.1	20.6	18.8	
2013	4	1.17	16.0		16.0	3.1					17.1	0.1	20.3	4.2	
2014	5	1.12	9.3		9.34	3.9					16.4	0.1	20.4	11.1	
2015	6	1.08	11.8		11.8	3.6					15.8	0.1	19.4	7.6	
2016	7	1.04	13.6		13.6	4.6					15.2	0.1	19.8	6.2	
2017	8	1.00	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1	20.6	9.0		
2018	9	0.96	9.1		9.1	6.1	0.5	2.6	2.4	0.3	14.0	0.1	25.9	16.9	
2019	10	0.92	15.6		15.56	6.7	0.5	2.7	2.3	0.3	13.5	0.1	26.0	10.5	
2020	11	0.89	10.8		10.8	7.3	0.4	2.8	2.2	0.3	12.9	0.1	26.1	15.3	
2021	12	0.85	11.3		11.3	7.8	0.4	2.9	2.1	0.3	12.5	0.1	26.1	14.8	
2022	13	0.82	10.1	0.1	10.1	8.3	0.4	3.0	2.0	0.3	12.0	0.1	26.1	16.0	
2023	14														

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費+10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

【様式-4】

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.4% NPV= 289 億円
B/C= 1.32

		割引前 (億円)												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		2.2		2.2										-2.2
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.4		4.4										-4.4
1993		7.8		7.8										-7.8
1994		17.2		17.2										-17.2
1995		34.2		34.2										-34.2
1996		24.5		24.5										-24.5
1997		18.1		18.1										-18.1
1998		21.5		21.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-12.0
1999		19.3		19.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-9.8
2000		19.8		19.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.3
2001		16.8		16.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.3
2002		17.0		17.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.5
2003		19.5		19.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.0
2004		41.5		41.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-32.0
2005		42.5		42.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-33.0
2006		27.1		27.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.6
2007		13.0		13.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-3.5
2008		12.1		12.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-2.6
2009		27.3		27.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.8
2010	1	1.0		1.0	1.6				14.6	0.1		16.3	15.3	15.3
2011	2	1.0		1.0	2.3				14.6	0.1		16.9	15.9	15.9
2012	3	1.5		1.5	2.3				14.6	0.1		16.9	15.4	15.4
2013	4	13.7		13.7	2.7				14.6	0.1		17.3	3.6	3.6
2014	5	8.3		8.30	3.5				14.6	0.1		18.2	9.9	9.9
2015	6	10.9		10.9	3.3				14.6	0.1		18.0	7.1	7.1
2016	7	13.1		13.1	4.4				14.6	0.1		19.1	6.0	6.0
2017	8	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	9.0
2018	9	11.6		11.6	6.3	0.5	2.7	2.5	0.4	14.6	0.1	27.0	15.4	15.4
2019	10	20.6		20.57	7.3	0.5	2.9	2.5	0.4	14.6	0.1	28.2	7.6	7.6
2020	11	14.9		14.9	8.2	0.5	3.2	2.5	0.4	14.6	0.1	29.3	14.5	14.5
2021	12	16.2		16.2	9.2	0.5	3.4	2.5	0.4	14.6	0.1	30.5	14.4	14.4
2022	13	15.0	0.1	15.1	10.1	0.5	3.6	2.5	0.4	14.6	0.1	31.8	16.7	16.7
2023	14	8.6		8.6	11.1	0.5	3.8	2.5	0.4	14.6	0.1	33.0	24.4	24.4
2024	15				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.7	45.7	45.7
2025	16				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	45.8
2026	17	5.9		5.9	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.8	39.9	39.9
2027	18				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	45.9
2028	19				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	45.9
2029	20				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	45.9	45.9	45.9
2030	21		0.7	0.7	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	46.0	45.3	45.3
2031	22				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	45.8
2032	23				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.8	0.4	45.7	45.7	45.7
2033	24				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.6	0.4	45.5	45.5	45.5
2034	25	7.5		7.5	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.5	0.4	45.3	37.8	37.8
2035	26				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.3	0.4	45.1	45.1	45.1
2036	27				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.2	0.4	45.0	45.0	45.0
2037	28		0.4	0.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.0	0.4	44.8	44.4	44.4
2038	29				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.8	0.4	44.6	44.6	44.6
2039	30		0.2	0.22	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.7	0.4	44.5	44.2	44.2
2040	31				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.5	0.4	44.3	44.3	44.3
2041	32				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.4	0.4	44.1	44.1	44.1
2042	33				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.2	0.4	44.0	44.0	44.0
2043	34	5.9	0.1	6.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.0	0.4	43.8	37.7	37.7
2044	35		0.3	0.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.9	0.4	43.6	43.3	43.3
2045	36				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.7	0.4	43.5	43.5	43.5
2046	37	4.7		4.7	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.6	0.4	43.3	38.5	38.5
2047	38	8.9		8.9	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.4	0.4	43.1	34.2	34.2
2048	39				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.3	0.4	42.9	42.9	42.9
2049	40				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.1	0.4	42.8	42.8	42.8
2050	41				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	22.9	0.4	42.6	42.6	42.6
2051	42	7.5		7.5	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.8	0.4	42.4	34.9	34.9
2052	43				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.6	0.4	42.2	42.2	42.2
2053	44				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.5	0.4	42.1	42.1	42.1
2054	45				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.3	0.4	41.9	41.9	41.9
2055	46				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.2	0.4	41.7	41.7	41.7
2056	47	4.6		4.6	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.0	0.4	41.6	37.0	37.0
2057	48		0.1	0.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.9	0.4	41.4	41.3	41.3
2058	49				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.7	0.4	41.3	41.3	41.3
2059	50				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.6	0.4	36.4	77.5	77.5
合計		581.5	2.4	583.9	509.8	20.8	165.4	103.7	14.4	1,187.9	16.0	36.4	2,054.4	1,470.5

		割引後 (億円)													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		3.00	6.6		6.6										-6.6
1990		2.88	6.9		6.9										-6.9
1991		2.77	2.2		2.2										-2.2
1992		2.67	11.7		11.7										-11.7
1993		2.56	20.0		20.0										-20.0
1994		2.46	42.4		42.4										-42.4
1995		2.37	81.1		81.1										-81.1
1996		2.28	55.8		55.8										-55.8
1997		2.19	39.7		39.7										-39.7
1998		2.11	45.3		45.3						20.0	0.1	20.1	20.1	-25.2
1999		2.03	39.1		39.1						19.2	0.1	19.3	19.3	-19.8
2000		1.95	38.6		38.6						18.5	0.1	18.5	18.5	-20.0
2001		1.87	31.5		31.5						17.8	0.1	17.8	17.8	-13.6
2002		1.80	30.6		30.6						17.1	0.1	17.1	17.1	-13.5
2003		1.73	33.8		33.8						16.4	0.1	16.5	16.5	-17.3
2004		1.67	69.1		69.1						15.8	0.1	15.9	15.9	-53.2
2005		1.60	68.0		68.0						15.2	0.1	15.2	15.2	-52.8
2006		1.54	41.7		41.7						14.6	0.1	14.7	14.7	-27.1
2007		1.48	19.2		19.2						14.0	0.1	14.1	14.1	-5.2
2008		1.42	17.2		17.2						13.5	0.1	13.5	13.5	-3.7
2009		1.37	37.4		37.4						13.0	0.1	13.0	13.0	-24.3
2010	1	1.32	1.3		1.3	2.1					19.2	0.1	21.4	20.1	20.1
2011	2	1.27	1.3		1.3	2.9					18.5	0.1	21.4	20.2	20.2
2012	3	1.22	1.8		1.8	2.7					17.7	0.1	20.6	18.8	18.8
2013	4	1.17	16.0		16.0	3.1					17.1	0.1	20.3	4.2	4.2
2014	5	1.12	9.3		9.34	3.9					16.4	0.1	20.4	11.1	11.1
2015	6	1.08	11.8		11.8	3.6					15.8	0.1	19.4	7.6	7.6
2016	7	1.04	13.6		13.6	4.6					15.2	0.1	19.8	6.2	6.2
2017	8	1.00	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1	20.6	9.0	9.0	
2018	9	0.96	11.1		11.1	6.1	0.5	2.6	2.4	0.3	14.0	0.1	25.9	14.8	14.8
2019	10	0.92	19.0		19.02	6.7	0.5	2.7	2.3	0.3	13.5	0.1	26.0	7.0	7.0
2020	11	0.89	13.2		13.2	7.3	0.4	2.8	2.2	0.3	12.9	0.1	26.1	12.9	

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設期間-10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

【様式-4】

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.4% NPV= 296 億円
B/C= 1.33

		割引前 (億円)												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		2.2		2.2										-2.2
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.4		4.4										-4.4
1993		7.8		7.8										-7.8
1994		17.2		17.2										-17.2
1995		34.2		34.2										-34.2
1996		24.5		24.5										-24.5
1997		18.1		18.1										-18.1
1998		21.5		21.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-12.0
1999		19.3		19.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-9.8
2000		19.8		19.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.3
2001		16.8		16.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.3
2002		17.0		17.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.5
2003		19.5		19.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.0
2004		41.5		41.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-32.0
2005		42.5		42.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-33.0
2006		27.1		27.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.6
2007		13.0		13.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-3.5
2008		12.1		12.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-2.6
2009		27.3		27.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.8
2010	1	1.0		1.0	1.6				14.6	0.1		16.3	15.3	
2011	2	1.0		1.0	2.3				14.6	0.1		16.9	15.9	
2012	3	1.5		1.5	2.3				14.6	0.1		16.9	15.4	
2013	4	13.7		13.7	2.7				14.6	0.1		17.3	3.6	
2014	5	8.3		8.30	3.5				14.6	0.1		18.2	9.9	
2015	6	10.9		10.9	3.3				14.6	0.1		18.0	7.1	
2016	7	13.1		13.1	4.4				14.6	0.1		19.1	6.0	
2017	8	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	
2018	9	13.6		13.6	6.3	0.5	2.7	2.5	0.4	14.6	0.1	27.0	13.4	
2019	10	21.0		21.0	7.3	0.5	2.9	2.5	0.4	14.6	0.1	28.2	7.2	
2020	11	16.0		16.0	8.2	0.5	3.2	2.5	0.4	14.6	0.1	29.3	13.4	
2021	12	17.0		17.0	9.2	0.5	3.4	2.5	0.4	14.6	0.1	30.5	13.6	
2022	13	11.3	0.1	11.4	10.1	0.5	3.6	2.5	0.4	14.6	0.1	31.8	20.3	
2023	14				11.1	0.5	3.8	2.5	0.4	14.6	0.1	33.0	33.0	
2024	15				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.7	45.7	
2025	16				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2026	17	5.4		5.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.8	40.4	
2027	18				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2028	19				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2029	20				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	45.9	45.9	
2030	21		0.6	0.6	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	46.0	45.4	
2031	22				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2032	23				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.8	0.4	45.7	45.7	
2033	24				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.6	0.4	45.5	45.5	
2034	25	6.8		6.8	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.5	0.4	45.3	38.5	
2035	26				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.3	0.4	45.1	45.1	
2036	27				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.2	0.4	45.0	45.0	
2037	28		0.4	0.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.0	0.4	44.8	44.4	
2038	29				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.8	0.4	44.6	44.6	
2039	30		0.2	0.20	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.7	0.4	44.5	44.3	
2040	31				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.5	0.4	44.3	44.3	
2041	32				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.4	0.4	44.1	44.1	
2042	33				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.2	0.4	44.0	44.0	
2043	34	5.4	0.1	5.5	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.0	0.4	43.8	38.3	
2044	35		0.3	0.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.9	0.4	43.6	43.3	
2045	36				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.7	0.4	43.5	43.5	
2046	37	4.3		4.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.6	0.4	43.3	39.0	
2047	38	8.1		8.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.4	0.4	43.1	35.0	
2048	39				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.3	0.4	42.9	42.9	
2049	40				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.1	0.4	42.8	42.8	
2050	41				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	22.9	0.4	42.6	42.6	
2051	42	6.8		6.8	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.8	0.4	42.4	35.6	
2052	43				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.6	0.4	42.2	42.2	
2053	44				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.5	0.4	42.1	42.1	
2054	45				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.3	0.4	41.9	41.9	
2055	46				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.2	0.4	41.7	41.7	
2056	47	4.2		4.2	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.0	0.4	41.6	37.4	
2057	48		0.1	0.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.9	0.4	41.4	41.3	
2058	49				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.7	0.4	41.3	41.3	
2059	50				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.6	0.4	36.4	77.5	77.5
合計		569.5	2.2	571.7	509.8	20.8	165.4	103.7	14.4	1,187.9	16.0	36.4	2,054.4	1,482.7

		割引後 (億円)													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		3.00	6.6		6.6										-6.6
1990		2.88	6.9		6.9										-6.9
1991		2.77	2.2		2.2										-2.2
1992		2.67	11.7		11.7										-11.7
1993		2.56	20.0		20.0										-20.0
1994		2.46	42.4		42.4										-42.4
1995		2.37	81.1		81.1										-81.1
1996		2.28	55.8		55.8										-55.8
1997		2.19	39.7		39.7										-39.7
1998		2.11	45.3		45.3							20.0	0.1	20.1	-25.2
1999		2.03	39.1		39.1							19.2	0.1	19.3	-19.8
2000		1.95	38.6		38.6							18.5	0.1	18.5	-20.0
2001		1.87	31.5		31.5							17.8	0.1	17.8	-13.6
2002		1.80	30.6		30.6							17.1	0.1	17.1	-13.5
2003		1.73	33.8		33.8							16.4	0.1	16.5	-17.3
2004		1.67	69.1		69.1							15.8	0.1	15.9	-53.2
2005		1.60	68.0		68.0							15.2	0.1	15.2	-52.8
2006		1.54	41.7		41.7							14.6	0.1	14.7	-27.1
2007		1.48	19.2		19.2							14.0	0.1	14.1	-5.2
2008		1.42	17.2		17.2							13.5	0.1	13.5	-3.7
2009		1.37	37.4		37.4							13.0	0.1	13.0	-24.3
2010	1	1.32	1.3		1.3	2.1						19.2	0.1	21.4	20.1
2011	2	1.27	1.3		1.3	2.9						18.5	0.1	21.4	20.2
2012	3	1.22	1.8		1.8	2.7						17.7	0.1	20.6	18.8
2013	4	1.17	16.0		16.0	3.1						17.1	0.1	20.3	4.2
2014	5	1.12	9.3		9.34	3.9						16.4	0.1	20.4	11.1
2015	6	1.08	11.8		11.8	3.6						15.8	0.1	19.4	7.6
2016	7	1.04	13.6		13.6	4.6						15.2	0.1	19.8	6.2
2017	8	1.00	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1	20.6	9.0		
2018	9	0.96	13.1		13.1	6.1	0.5	2.6	2.4	0.3	14.0	0.1	25.9	12.8	
2019	10	0.92	19.4		19.37	6.7	0.5	2.7	2.3	0.3	13.5	0.1	26.0	6.7	
2020	11	0.89	14.2		14.2	7.3	0.4	2.8	2.2	0.3	12.9	0.1	26.1	11.9	
2021	12	0.85	14.5		14.5	7.8	0.4	2.9	2.1	0.3	12.5	0.1	26.1	11.6	
2022	13	0.82	9.3	0.1	9.4	8.3	0.4	3.0	2.0	0.3	12.0	0.1	26.1	16.7	
2023	14	0.79			9.7	8.7	0.4	3.0	2.0	0.3	11.5	0.1	26		

舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設期間+10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

【様式-4】

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.4% NPV= 299 億円
B/C= 1.34

		割引前 (億円)												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		2.2		2.2										-2.2
1990		2.4		2.4										-2.4
1991		0.8		0.8										-0.8
1992		4.4		4.4										-4.4
1993		7.8		7.8										-7.8
1994		17.2		17.2										-17.2
1995		34.2		34.2										-34.2
1996		24.5		24.5										-24.5
1997		18.1		18.1										-18.1
1998		21.5		21.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-12.0
1999		19.3		19.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-9.8
2000		19.8		19.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.3
2001		16.8		16.8					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.3
2002		17.0		17.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-7.5
2003		19.5		19.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-10.0
2004		41.5		41.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-32.0
2005		42.5		42.5					9.5	0.0		9.5	9.5	-33.0
2006		27.1		27.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.6
2007		13.0		13.0					9.5	0.0		9.5	9.5	-3.5
2008		12.1		12.1					9.5	0.0		9.5	9.5	-2.6
2009		27.3		27.3					9.5	0.0		9.5	9.5	-17.8
2010	1	1.0		1.0	1.6				14.6	0.1		16.3	15.3	
2011	2	1.0		1.0	2.3				14.6	0.1		16.9	15.9	
2012	3	1.5		1.5	2.3				14.6	0.1		16.9	15.4	
2013	4	13.7		13.7	2.7				14.6	0.1		17.3	3.6	
2014	5	8.3		8.30	3.5				14.6	0.1		18.2	9.9	
2015	6	10.9		10.9	3.3				14.6	0.1		18.0	7.1	
2016	7	13.1		13.1	4.4				14.6	0.1		19.1	6.0	
2017	8	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1		20.6	9.0	
2018	9	9.0		9.0	6.3	0.5	2.7	2.5	0.4	14.6	0.1	27.0	18.0	
2019	10	16.0		16.03	7.3	0.5	2.9	2.5	0.4	14.6	0.1	28.2	12.1	
2020	11	11.6		11.6	8.2	0.5	3.2	2.5	0.4	14.6	0.1	29.3	17.8	
2021	12	12.6		12.6	9.2	0.5	3.4	2.5	0.4	14.6	0.1	30.5	17.9	
2022	13	11.7	0.1	11.8	10.1	0.5	3.6	2.5	0.4	14.6	0.1	31.8	20.0	
2023	14	6.7		6.7	11.1	0.5	3.8	2.5	0.4	14.6	0.1	33.0	26.3	
2024	15	11.3		11.26	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.7	34.5	
2025	16				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2026	17	5.4		5.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.8	40.4	
2027	18				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2028	19				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.0	0.4	45.9	45.9	
2029	20				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	45.9	45.9	
2030	21		0.6	0.6	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	26.1	0.4	46.0	45.4	
2031	22				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.9	0.4	45.8	45.8	
2032	23				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.8	0.4	45.7	45.7	
2033	24				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.6	0.4	45.5	45.5	
2034	25	6.8		6.8	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.5	0.4	45.3	38.5	
2035	26				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.3	0.4	45.1	45.1	
2036	27				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.2	0.4	45.0	45.0	
2037	28		0.4	0.4	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	25.0	0.4	44.8	44.4	
2038	29				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.8	0.4	44.6	44.6	
2039	30		0.2	0.20	12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.7	0.4	44.5	44.3	
2040	31				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.5	0.4	44.3	44.3	
2041	32				12.0	0.5	4.1	2.5	0.4	24.4	0.4	44.1	44.1	
2042	33				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.2	0.4	44.0	44.0	
2043	34	5.4	0.1	5.5	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	24.0	0.4	43.8	38.3	
2044	35		0.3	0.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.9	0.4	43.6	43.3	
2045	36				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.7	0.4	43.5	43.5	
2046	37	4.3		4.3	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.6	0.4	43.3	39.0	
2047	38	8.1		8.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.4	0.4	43.1	35.0	
2048	39				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.3	0.4	42.9	42.9	
2049	40				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	23.1	0.4	42.8	42.8	
2050	41				12.0	0.5	4.1	2.5	0.3	22.9	0.4	42.6	42.6	
2051	42	6.8		6.8	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.8	0.4	42.4	35.6	
2052	43				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.6	0.4	42.2	42.2	
2053	44				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.5	0.4	42.1	42.1	
2054	45				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.3	0.4	41.9	41.9	
2055	46				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.2	0.4	41.7	41.7	
2056	47	4.2		4.2	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	22.0	0.4	41.6	37.4	
2057	48		0.1	0.1	12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.9	0.4	41.4	41.3	
2058	49				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.7	0.4	41.3	41.3	
2059	50				12.0	0.5	4.1	2.5	0.2	21.6	0.4	36.4	77.5	77.5
合計		569.5	2.2	571.7	509.8	20.8	165.4	103.7	14.4	1,187.9	16.0	36.4	2,054.4	1,482.7

		割引後 (億円)													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物輸送コスト削減効果	バイオマス発電燃料輸送コスト削減効果	中古車輸送コスト削減効果	けい砂輸送コスト削減効果	震災時貨物輸送コスト削減効果	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989		3.00	6.6		6.6										-6.6
1990		2.88	6.9		6.9										-6.9
1991		2.77	2.2		2.2										-2.2
1992		2.67	11.7		11.7										-11.7
1993		2.56	20.0		20.0										-20.0
1994		2.46	42.4		42.4										-42.4
1995		2.37	81.1		81.1										-81.1
1996		2.28	55.8		55.8										-55.8
1997		2.19	39.7		39.7										-39.7
1998		2.11	45.3		45.3						20.0	0.1	20.1	20.1	-25.2
1999		2.03	39.1		39.1						19.2	0.1	19.3	19.3	-19.8
2000		1.95	38.6		38.6						18.5	0.1	18.5	18.5	-20.0
2001		1.87	31.5		31.5						17.8	0.1	17.8	17.8	-13.6
2002		1.80	30.6		30.6						17.1	0.1	17.1	17.1	-13.5
2003		1.73	33.8		33.8						16.4	0.1	16.5	16.5	-17.3
2004		1.67	69.1		69.1						15.8	0.1	15.9	15.9	-53.2
2005		1.60	68.0		68.0						15.2	0.1	15.2	15.2	-52.8
2006		1.54	41.7		41.7						14.6	0.1	14.7	14.7	-27.1
2007		1.48	19.2		19.2						14.0	0.1	14.1	14.1	-5.2
2008		1.42	17.2		17.2						13.5	0.1	13.5	13.5	-3.7
2009		1.37	37.4		37.4						13.0	0.1	13.0	13.0	-24.3
2010	1	1.32	1.3		1.3	2.1					19.2	0.1	21.4	20.1	
2011	2	1.27	1.3		1.3	2.9					18.5	0.1	21.4	20.2	
2012	3	1.22	1.8		1.8	2.7					17.7	0.1	20.6	18.8	
2013	4	1.17	16.0		16.0	3.1					17.1	0.1	20.3	4.2	
2014	5	1.12	9.3		9.34	3.9					16.4	0.1	20.4	11.1	
2015	6	1.08	11.8		11.8	3.6					15.8	0.1	19.4	7.6	
2016	7	1.04	13.6		13.6	4.6					15.2	0.1	19.8	6.2	
2017	8	1.00	11.2	0.4	11.6	5.4	0.3		0.3	14.6	0.1	20.6	9.0		
2018	9	0.96	8.7		8.7	6.1	0.5	2.6	2.4	0.3	14.0	0.1	25.9	17.3	
2019	10	0.92	14.8		14.82	6.7	0.5	2.7	2.3	0.3	13.5	0.1	26.0	11.2	
2020	11	0.89	10.3		10.3	7.3	0.4	2.8	2.2	0.3	12.9	0.1	26.1	15.8	
2021	12	0.85	10.8		10.8	7.8	0.4	2.9	2.1	0.3	12.5	0.1	26.1	15.3	
2022	13	0.82	9.6	0.1	9.7	8.3	0.4	3.0	2.0	0.3	12.0	0.1	26.1	16.4	
20															