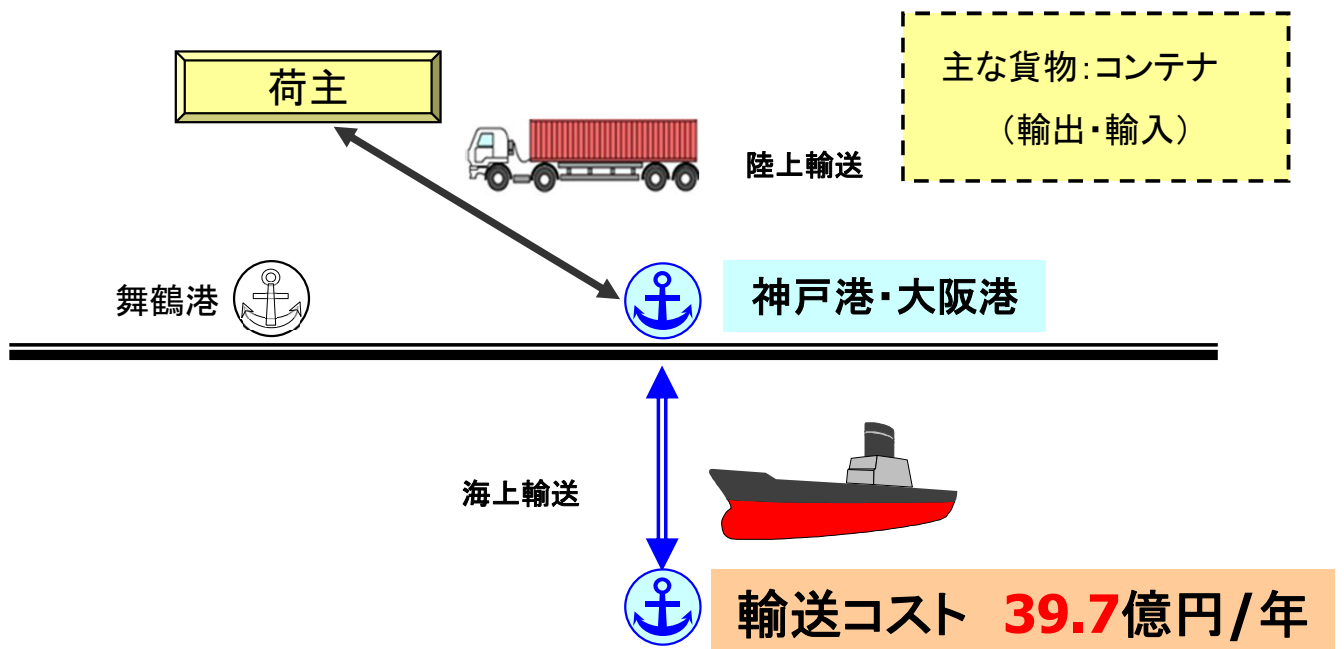


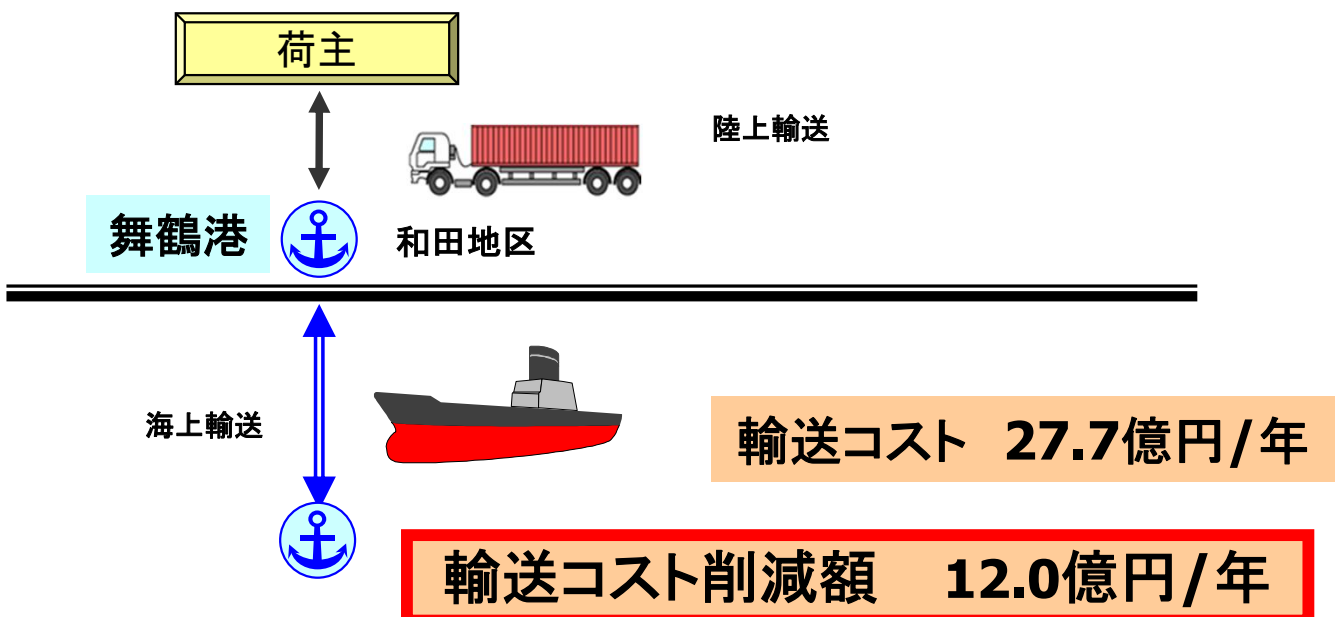
舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

舞鶴港背後圏のコンテナ貨物を舞鶴港で取扱い、効率的な貨物輸送を行うため、岸壁(-14m)の国際物流ターミナルの整備を行う。

Without時



With時



舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

舞鶴港背後圏のコンテナ貨物を舞鶴港で取扱い、効率的な貨物輸送を行うため、岸壁(-14m)の国際物流ターミナルの整備を行う。

Without時

大阪府・兵庫県の中古車
オークション会場

荷主



陸上輸送距離：380 km (大阪府)
352 km (兵庫県)



伏木富山港

主な貨物:中古自動車
(輸出)

※without時の代替港の設定は平成28年のロシア向け中古車取扱実績定期RORO航路の有無及びバース背後のモータープールスペースの有無を勘案し、伏木富山港に設定

海上輸送



海上輸送距離：481マイル



ロシア(極東)

輸送コスト **7.3億円/年**

With時

大阪府・兵庫県の中古車
オークション会場

荷主



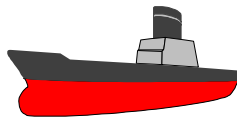
陸上輸送距離：131 km (大阪府)
138 km (兵庫県)



舞鶴港

和田地区

海上輸送



海上輸送距離：497マイル



ロシア(極東)

輸送コスト **3.3億円/年**

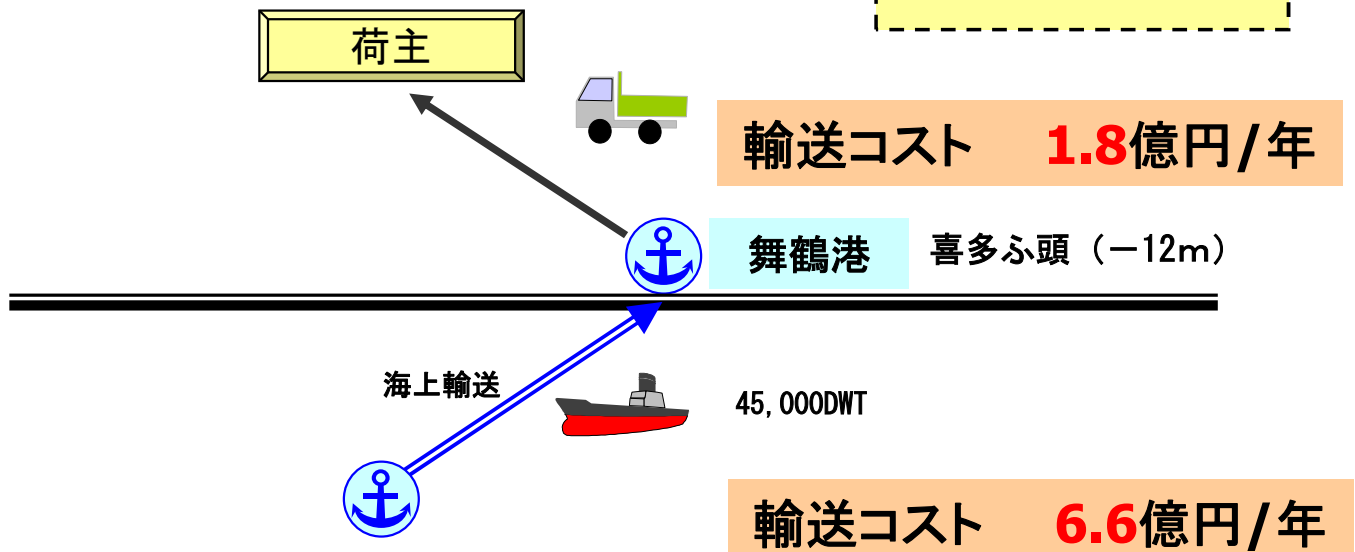
輸送コスト削減額 4.1億円/年

舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

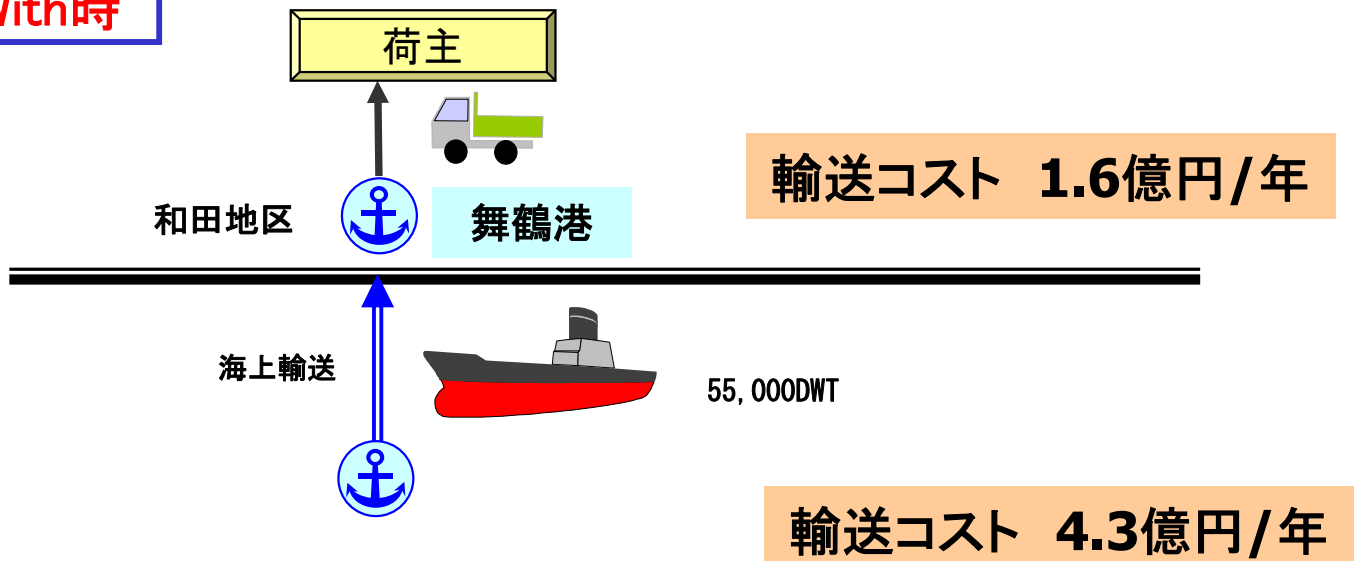
舞鶴港背後圏のコンテナ貨物を舞鶴港で取扱い、効率的な貨物輸送を行うため、岸壁(-14m)の国際物流ターミナルの整備を行う。

Without時

主な貨物: けい砂
(輸入・移入)



With時

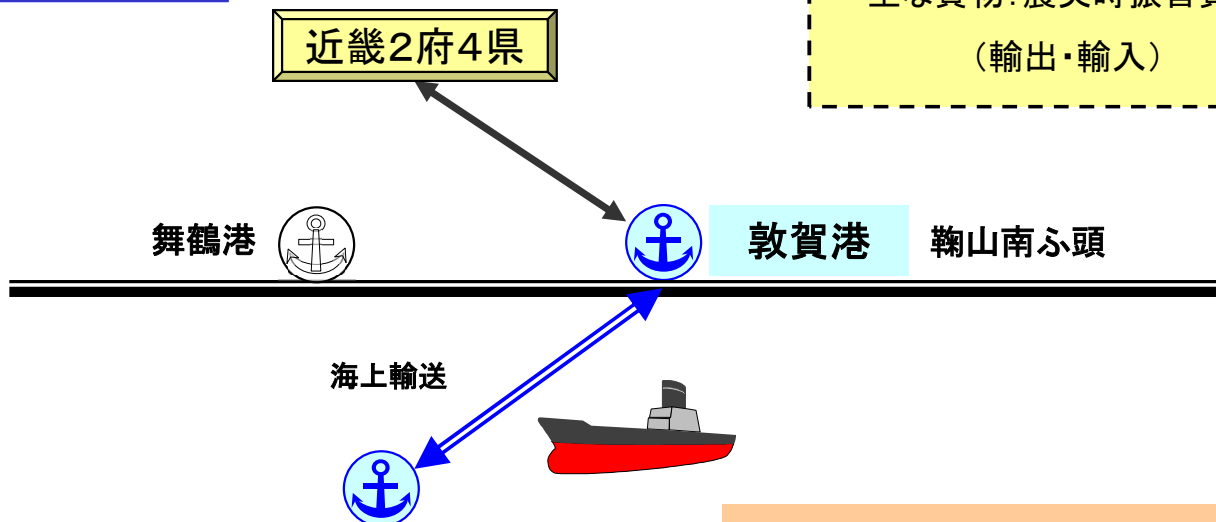


輸送コスト削減額 **2.5億円/年**

舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

舞鶴港背後圏のコンテナ貨物を舞鶴港で取扱い、効率的な貨物輸送を行うため、岸壁(-14m)の国際物流ターミナルの整備を行う。

Without時



主な貨物: 震災時振替貨物
(輸出・輸入)

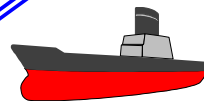
舞鶴港



敦賀港

鞠山南ふ頭

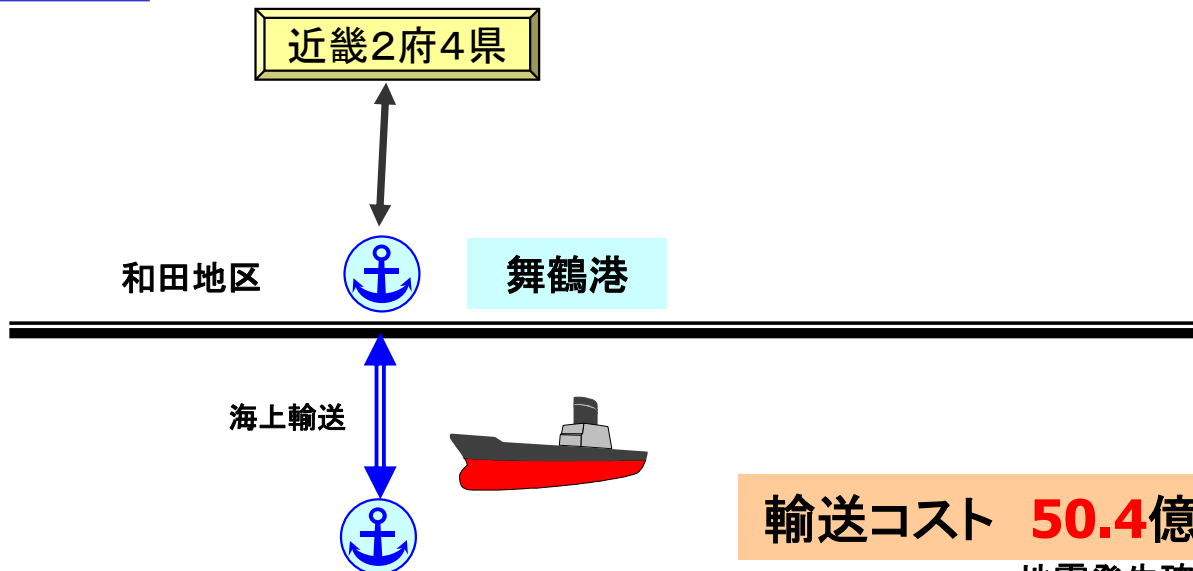
海上輸送



輸送コスト **59.8億円/年**

地震発生確率考慮前

With時

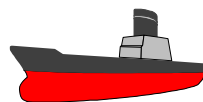


和田地区



舞鶴港

海上輸送



輸送コスト **50.4億円/年**

地震発生確率考慮前

輸送コスト削減額 0.4億円/年

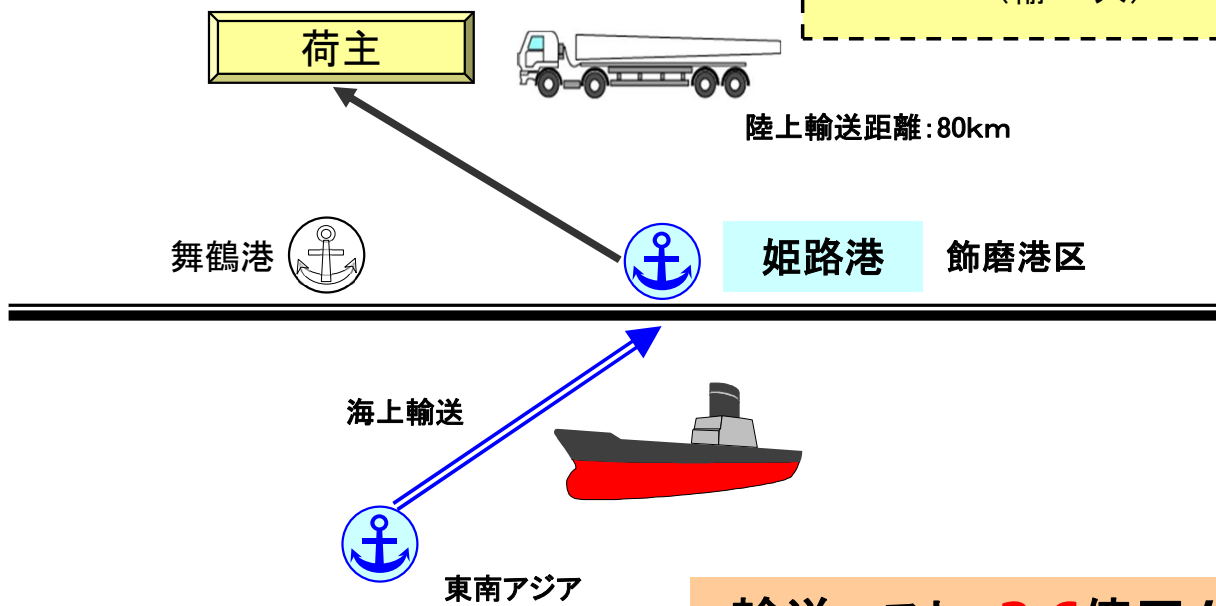
地震発生確率を考慮した額 (代表年)

舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

舞鶴港背後圏のコンテナ貨物を舞鶴港で取扱い、効率的な貨物輸送を行うため、岸壁(-14m)の国際物流ターミナルの整備を行う。

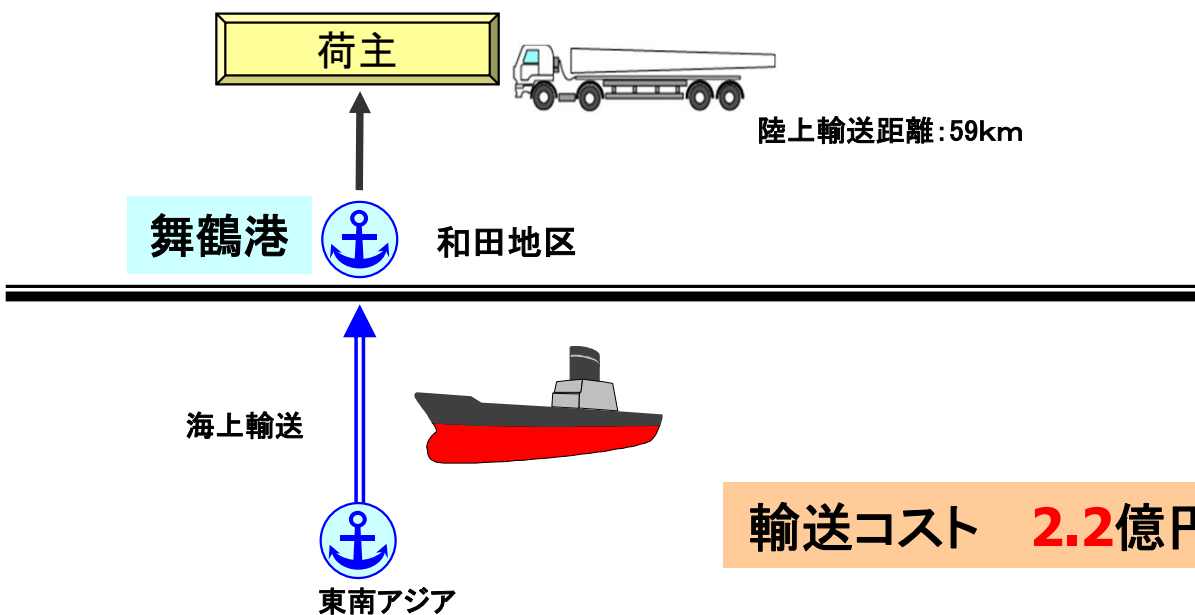
Without時

主な貨物: バイオマス発電燃料
(輸 入)



輸送コスト **2.6億円/年**

With時



輸送コスト **2.2億円/年**

輸送コスト削減額 **0.4億円/年**

舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

背後道路の円滑化を目的に臨港道路を整備する。

Without時



With時

和田ふ頭
岸壁 (-14m) ①



	億円/年	
	移動コスト削減額	事故損失削減額
H10 (供用開始)	9.5	0.0
H22 (トンネル整備時)	14.6	0.1
H34 (全線供用時)	25.9	0.4

移動コスト削減額、事故損失削減額 **26.3億円/年 (H36(全線供用時))**

舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

供用終了時点の埠頭用地・航路泊地の残存価値を便益として計上。

残存価値

泊地の残存価値 **1.6億円**

ふ頭用地の残存価値 **9.2億円**

(5.8ha)

荷役機械の残存価値 **3.5億円**

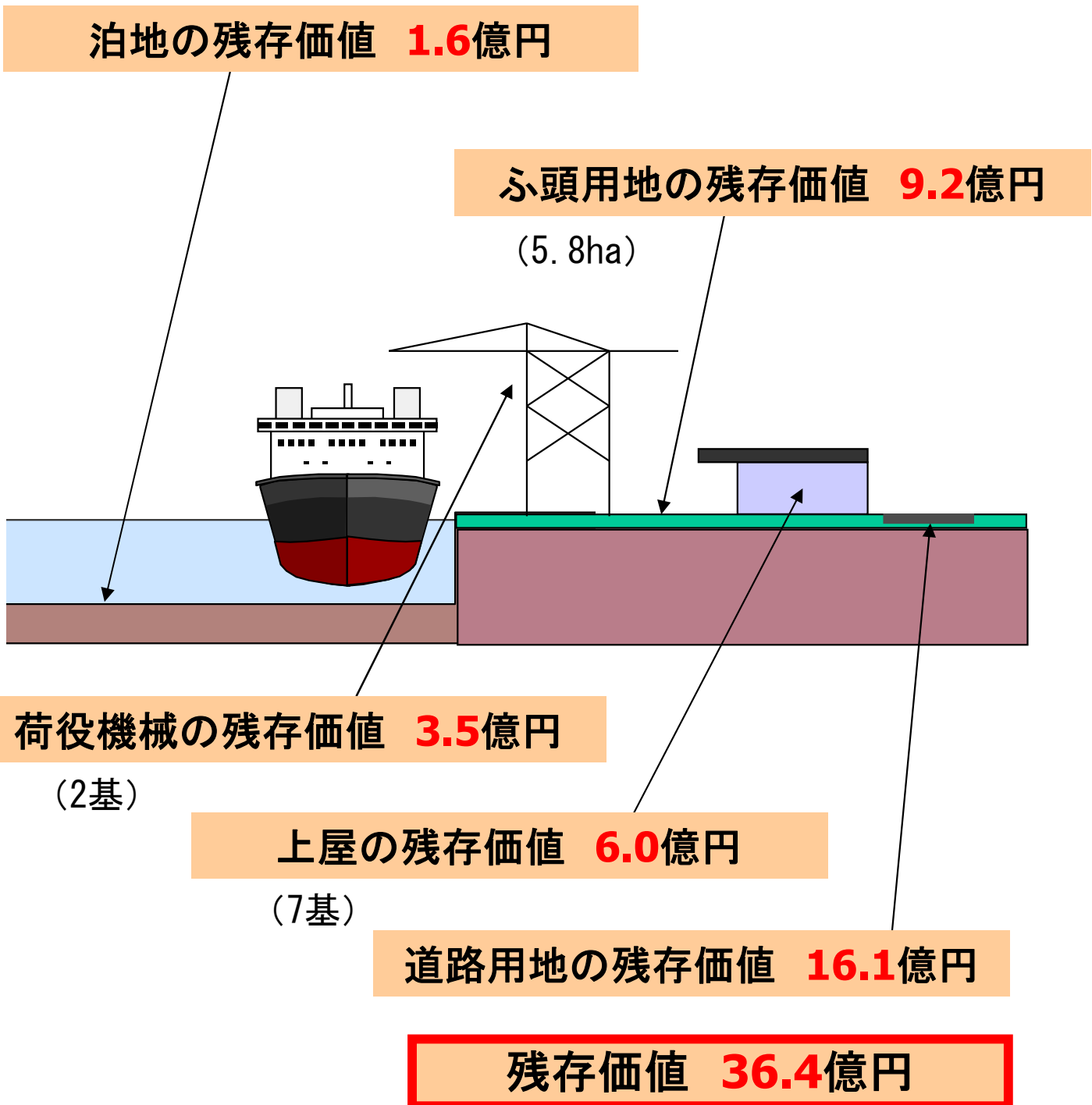
(2基)

上屋の残存価値 **6.0億円**

(7基)

道路用地の残存価値 **16.1億円**

残存価値 36.4億円



舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの整備

舞鶴港背後圏のコンテナ貨物を舞鶴港で取扱い、効率的な貨物輸送を行うため、岸壁(-14m)の国際物流ターミナルの整備を行う。

その他の効果

- ①物流機能の効率化・高度化、地域産業の国際競争力強化
- ②企業の進出等による生産拡大、雇用創出
- ③排出ガスの減少

指標	排出ガス削減効果
CO ₂	73.6 t/年
NO _x	1.4 t/年
SPM	0.3 t/年

- ④騒音・振動の抑制