

博多港IC地区国際海上コンテナターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

| 項目    | 区分                      | 単位当りの便益 |        |                       | 便益(代表年) |      |
|-------|-------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|------|
|       |                         |         | 単位     | 備考                    |         | 単位   |
| 利用者便益 | 輸送コストの削減<br>(ダイレクト輸送化)  | 64      | 千円/TEU | ダイレクト輸送化による輸送コスト削減    | 18.5    | 億円/年 |
|       | 輸送コストの削減<br>(横持ち輸送の回避)  | 5,000   | 円/TEU  | 二次輸送の解消による陸上輸送コスト削減   | 7.1     | 億円/年 |
|       | 輸送コストの削減<br>(代替港への輸送回避) | 23      | 千円/TEU | 代替港への輸送回避による陸上輸送コスト削減 | 43.1    | 億円/年 |
|       | 滞船コスト削減                 | 1,291   | 万円/隻・年 | 利用船舶の沖待ち解消によるコスト削減    | 10.8    | 億円/年 |
|       | 走行時間費用削減                | 126     | 千円/台・年 | 効率的な道路網の構築により輸送時間の削減  | 25.9    | 億円/年 |
|       | 走行経費削減                  | 18      | 千円/台・年 | 効率的な道路網の構築により輸送費用の削減  | 3.6     | 億円/年 |
|       | 交通事故損失削減                | 13      | 千円/台・年 | 効率的な道路網の構築により事故損失額の削減 | 2.6     | 億円/年 |
| 耐震便益  | 震災時の幹線物資輸送コストの増大回避      | 42      | 千円/TEU | 耐震強化岸壁の整備による輸送コスト増大回避 | 1.5     | 億円/年 |

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

|         |                                                    |
|---------|----------------------------------------------------|
| 費用項目    | 建設費、管理運営費 等                                        |
| 事業の対象施設 | 岸壁(水深15m)(耐震)、泊地(水深15m)、航路(水深15m)、臨港道路、荷役機械、ふ頭用地 等 |