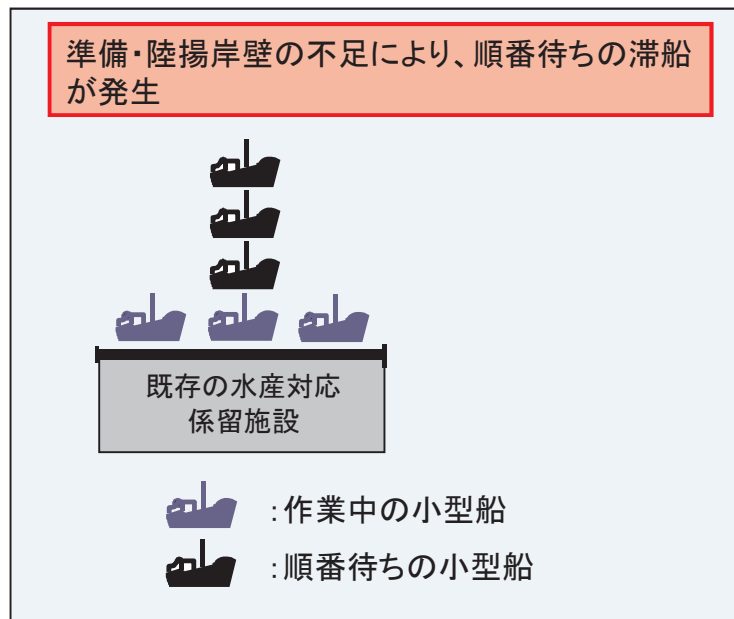


宗谷港本港地区地域生活基盤整備効果

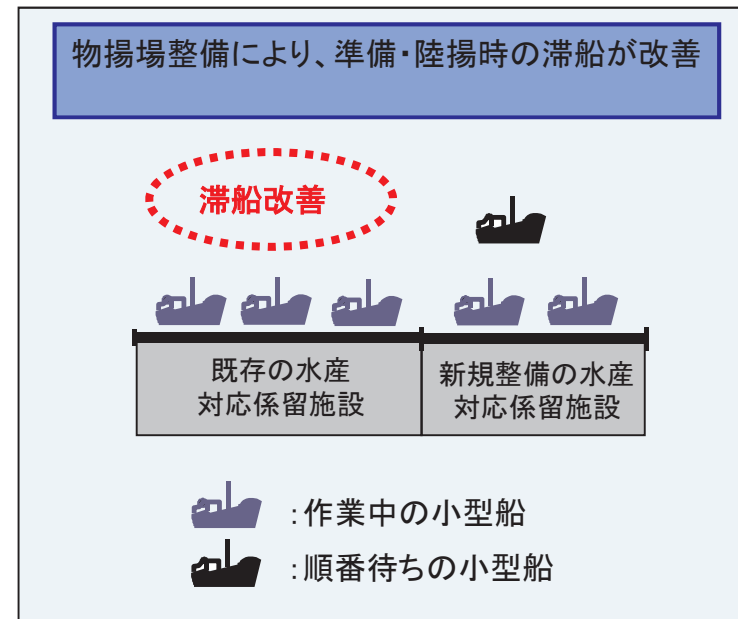
滞船コストの削減

本整備事業の実施（物揚場の整備）により、係留施設延長が増加し、小型船の準備・陸揚時の滞船が解消され、滞船によって生じる時間コストの削減が図られます。

without時



with時



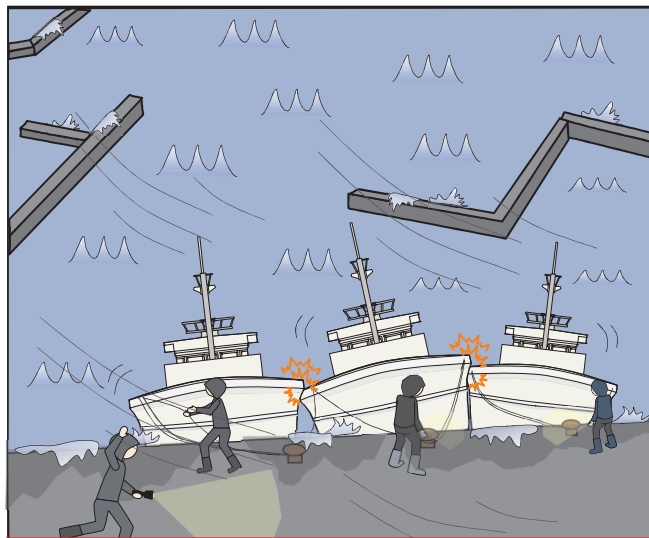
年間507百万円の滞船コスト削減

宗谷港本港地区地域生活基盤整備効果

静穏度確保による作業コストの削減

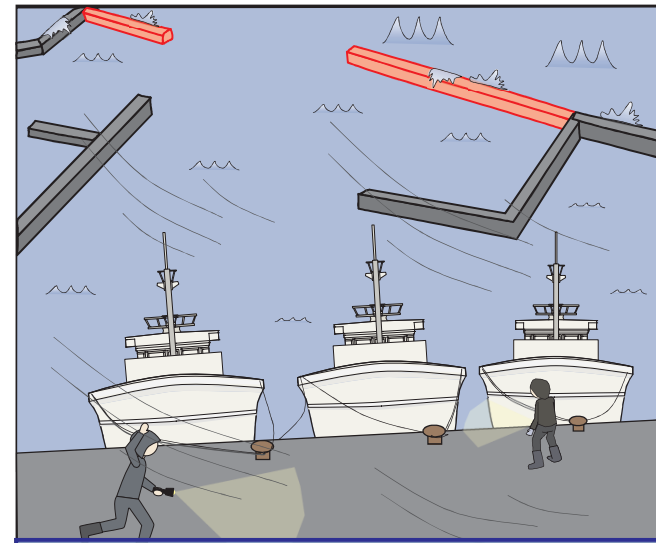
本整備事業の実施（防波堤の整備）により、港内の静穏度が向上し、荒天時における警戒係留作業時間や見廻り回数が減少し、作業コストの削減が図られます。

without時



港内静穏度不足による港内擾乱の発生により、警戒係留や見廻り作業を余儀なくされる。

with時



防波堤整備により、港内静穏度が確保され、警戒係留や見廻り作業の回数が減少する。

年間99百万円の作業コスト削減

宗谷港本港地区地域生活基盤整備効果

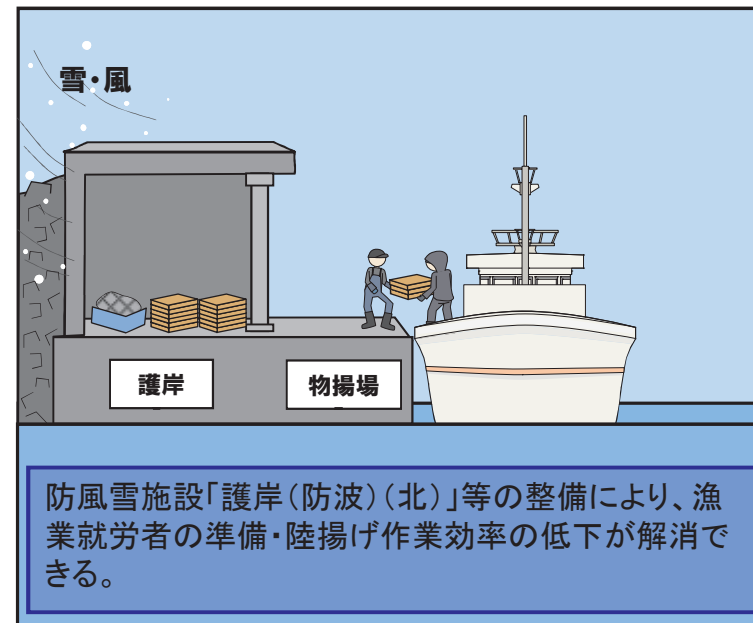
防風雪施設整備による作業コストの削減

本整備事業の実施(物揚場・防風雪施設の整備)により、強風による小型船の船体動揺の抑制や、準備時における作業時間が減少し、作業コストの削減が図られます。

without時



with時



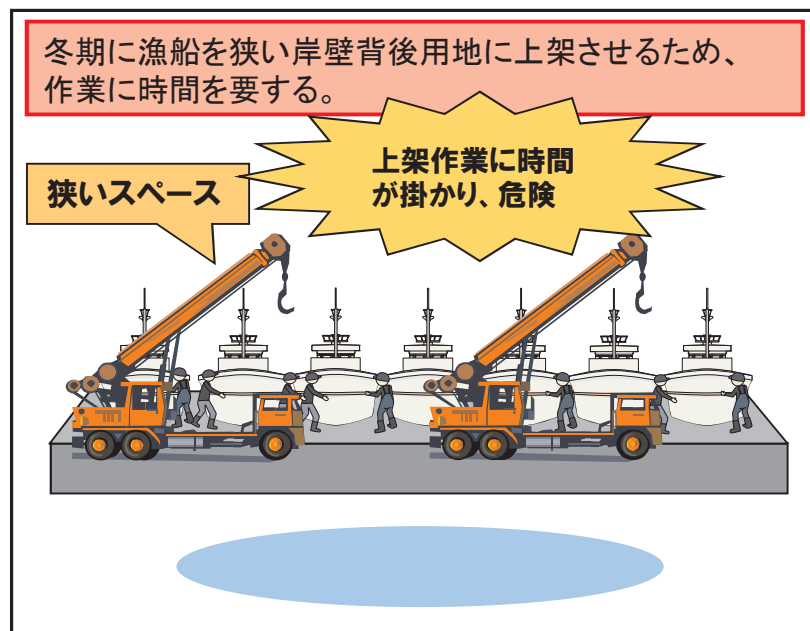
年間52百万円の作業コスト削減

宗谷港本港地区地域生活基盤整備効果

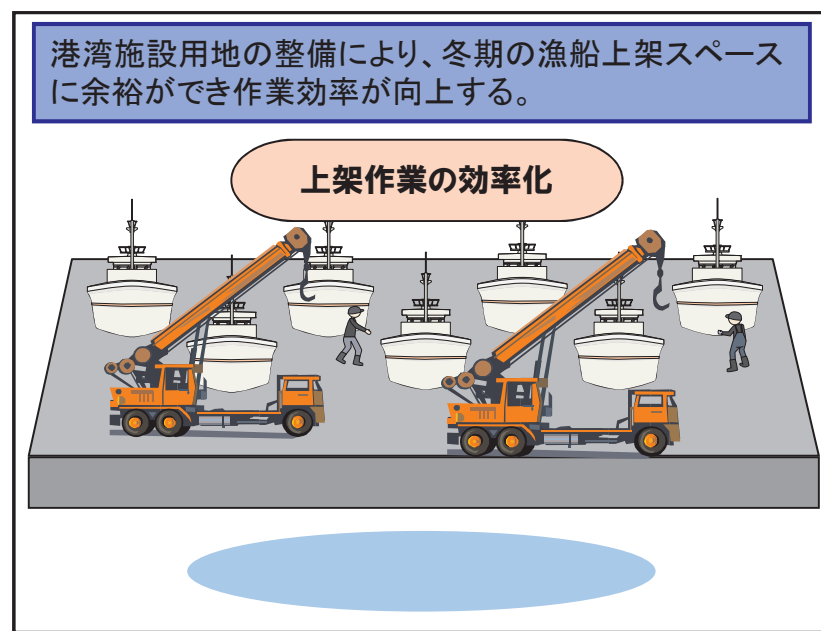
港湾施設用地整備による漁船上下架作業コストの削減

本整備事業の実施（用地の整備）により、小型船の効率的な上下架作業が可能となり、作業コストの削減が図られます。

without時



with時

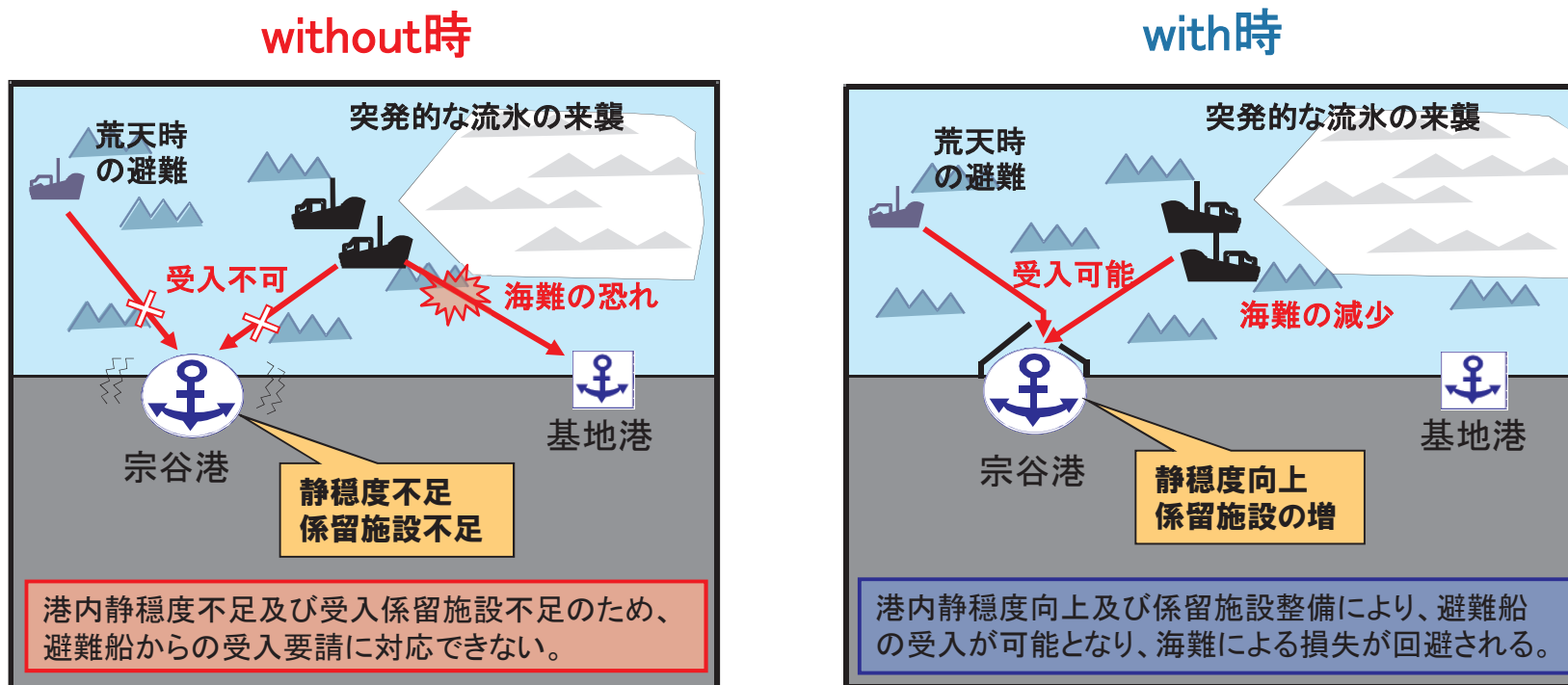


年間3百万円の作業コスト削減

宗谷港本港地区地域生活基盤整備効果

海難の減少

本整備事業の実施(防波堤の整備)により、港内の静穏度が向上し、安全な航行や荷役に加え、荒天時における港内での小型船の避難が可能となり、海難事故による損失の回避が図られます。



年間119百万円 of 海難による損失回避