

那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

年度	供用期間	割引前											純便益 (B-C)										
		建設費・再投資費	管理運営費	総費用 (C)	陸上輸送費用削減[岸壁]	輸送時間費用削減[岸壁]	海上輸送費用削減[防波堤]	陸上輸送費用削減[防波堤]	輸送時間費用削減[防波堤]	海難の減少	残存価値	総便益 (B)											
H9 (1997)		0.19		0.19																			▲ 0.2
H10 (1998)		2.35		2.35																			▲ 2.4
H11 (1999)		1.70		1.70																			▲ 1.7
H12 (2000)		4.51		4.51																			▲ 4.5
H13 (2001)		6.21		6.21																			▲ 6.2
H14 (2002)		2.85		2.85																			▲ 2.9
H15 (2003)		4.13		4.13																			▲ 4.1
H16 (2004)		0.41		0.41																			▲ 0.4
H17 (2005)																							0.0
H18 (2006)	1	45.95	0.03	45.98																			▲ 46.0
H19 (2007)	2	13.32	0.03	13.35																			▲ 13.4
H20 (2008)	3	14.80	0.03	14.83																			▲ 14.8
H21 (2009)	4	18.97	0.03	19.00																			▲ 19.0
H22 (2010)	5	9.01	0.03	9.04	0.0	0.0								0.0									▲ 9.0
H23 (2011)	6	16.32	0.03	16.35	0.2	0.1								0.3									▲ 16.1
H24 (2012)	7	34.13	0.03	34.16	1.4	0.8								2.3									▲ 31.9
H25 (2013)	8	12.63	0.03	12.66	1.7	0.7								2.4									▲ 10.3
H26 (2014)	9	7.70	0.03	7.73	4.5	2.6								7.1									▲ 0.7
H27 (2015)	10	11.62	0.03	11.65	6.5	3.9								10.4									▲ 1.2
H28 (2016)	11	2.65	0.03	2.68	7.1	4.4								11.5									8.8
H29 (2017)	12		0.03	0.03	7.4	4.6								12.0									12.0
H30 (2018)	13	8.59	0.03	8.62	8.5	5.3								13.8									5.2
R1 (2019)	14		0.02	0.02	8.3	5.2								13.5									13.5
R2 (2020)	15	7.82	0.02	7.84	7.6	4.7								12.3									4.4
R3 (2021)	16		0.02	0.02	7.6	4.7								12.3									12.3
R4 (2022)	17	5.45	0.02	5.47	7.6	4.7								12.3									6.8
R5 (2023)	18	11.82	0.02	11.84	7.6	4.7								12.3									0.4
R6 (2024)	19	22.55	0.02	22.57	7.6	4.7								12.3									▲ 10.3
R7 (2025)	20	12.36	0.02	12.38	7.6	4.7								12.3									▲ 0.1
R8 (2026)	21	6.91	0.02	6.93	7.6	4.7								12.3									5.3
R9 (2027)	22		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R10 (2028)	23		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R11 (2029)	24		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R12 (2030)	25		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R13 (2031)	26		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R14 (2032)	27		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R15 (2033)	28		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R16 (2034)	29		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R17 (2035)	30		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R18 (2036)	31		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R19 (2037)	32		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R20 (2038)	33		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R21 (2039)	34		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R22 (2040)	35		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R23 (2041)	36		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R24 (2042)	37		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R25 (2043)	38		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R26 (2044)	39		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R27 (2045)	40		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R28 (2046)	41		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R29 (2047)	42		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R30 (2048)	43		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R31 (2049)	44		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R32 (2050)	45		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R33 (2051)	46		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R34 (2052)	47		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R35 (2053)	48		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R36 (2054)	49		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
R37 (2055)	50		0.02	0.02	7.6	4.7	0.2	3.2	4.5	8.0				28.2	28.2								8.0
合計		284.95	1.13	286.08	318.9	196.2	7.0	92.2	130.2	232.9	151.8			1,129.1									843.1

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.7%
B/C= 1.5

NPV= 187億円

年度	供用期間	社会的割引率	割引後											純便益 (B-C)										
			建設費・再投資費	管理運営費	総費用 (C)	陸上輸送費用削減[岸壁]	輸送時間費用削減[岸壁]	海上輸送費用削減[防波堤]	陸上輸送費用削減[防波堤]	輸送時間費用削減[防波堤]	海難の減少	残存価値	総便益 (B)											
H9 (1997)		2.56	0.49		0.49																			▲ 0.5
H10 (1998)		2.46	5.78		5.78																			▲ 5.8
H11 (1999)		2.37	4.03		4.03																			▲ 4.0
H12 (2000)		2.28	10.28		10.28																			▲ 10.3
H13 (2001)		2.19	13.60		13.60																			▲ 13.6
H14 (2002)		2.11	6.01		6.01																			▲ 6.0
H15 (2003)		2.03	8.38		8.38																			▲ 8.4
H16 (2004)		1.95	0.80		0.80																			▲ 0.8
H17 (2005)		1.87																						0.0
H18 (2006)	1	1.80	82.71	0.05	82.76																			▲ 82.8
H19 (2007)	2	1.73	23.04	0.05	23.09																			▲ 23.1
H20 (2008)	3	1.67	24.72	0.05	24.77																			▲ 24.8
H21 (2009)	4	1.60	30.35	0.05	30.40																			▲ 30.4
H22 (2010)	5	1.54	13.88	0.05	13.93	0.1	0.0															0.1	▲ 13.9	
H23 (2011)	6	1.48	24.15	0.04	24.19	0.3	0.1															0.4	▲ 23.8	
H24 (2012)	7	1.42	48.46	0.04	48.50	2.0	1.2																▲ 45.3	
H25 (2013)	8	1.37	17.30	0.04	17.34	2.3	1.0																▲ 14.1	
H26 (2014)	9	1.32	10.16	0.04	10.20	5.9	3.4																▲ 0.9	
H27 (2015)	10	1.27	14.76	0.04	14.80	8.3	5.0																▲ 1.6	
H28 (2016)	11	1.22	3.23	0.04</																				