

舞鶴港前島ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 10.2% NPV= 132 億円
B/C= 3.0

(億円)							
割引前							
年度	施設供 用期間	建設費・再 投資費	管理運営 費	総費用 (C)	フェリー貨 物の輸送 コスト削減	残存価 値 (B)	純便益 (B-C)
2007		2.3		2.3			-2.3
2008		3.5		3.5			-3.5
2009		4.8		4.8			-4.8
2010		6.1		6.1			-6.1
2011		6.1		6.1			-6.1
2012		5.6		5.6			-5.6
2013		5.1		5.1			-5.1
2014		4.1		4.1			-4.1
2015		3.8		3.8			-3.8
2016		4.3		4.3			-4.3
2017	1		0.1	0.1	3.0	3.0	2.9
2018	2				8.2	8.2	8.2
2019	3				11.9	11.9	11.9
2020	4				5.4	5.4	5.4
2021	5				7.7	7.7	7.7
2022	6		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2023	7				7.7	7.7	7.7
2024	8				7.7	7.7	7.7
2025	9				7.7	7.7	7.7
2026	10				7.7	7.7	7.7
2027	11		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2028	12				7.7	7.7	7.7
2029	13				7.7	7.7	7.7
2030	14				7.7	7.7	7.7
2031	15				7.7	7.7	7.7
2032	16		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2033	17				7.7	7.7	7.7
2034	18				7.7	7.7	7.7
2035	19				7.7	7.7	7.7
2036	20				7.7	7.7	7.7
2037	21		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2038	22				7.7	7.7	7.7
2039	23				7.7	7.7	7.7
2040	24				7.7	7.7	7.7
2041	25				7.7	7.7	7.7
2042	26		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2043	27				7.7	7.7	7.7
2044	28				7.7	7.7	7.7
2045	29				7.7	7.7	7.7
2046	30				7.7	7.7	7.7
2047	31		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2048	32				7.7	7.7	7.7
2049	33				7.7	7.7	7.7
2050	34				7.7	7.7	7.7
2051	35				7.7	7.7	7.7
2052	36		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2053	37				7.7	7.7	7.7
2054	38				7.7	7.7	7.7
2055	39				7.7	7.7	7.7
2056	40				7.7	7.7	7.7
2057	41		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2058	42				7.7	7.7	7.7
2059	43				7.7	7.7	7.7
2060	44				7.7	7.7	7.7
2061	45				7.7	7.7	7.7
2062	46		0.1	0.1	7.7	7.7	7.6
2063	47				7.7	7.7	7.7
2064	48				7.7	7.7	7.7
2065	49				7.7	7.7	7.7
2066	50				7.7	3.0	10.7
合計		45.6	1.1	46.7	381.7	3.0	384.8

(億円)								
割引後								
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費・再 投資費	管理運営 費	総費用 (C)	フェリー貨 物の輸送 コスト削減	残存価 値 (B)	純便益 (B-C)
2007		1.73	3.9		3.9			-3.9
2008		1.67	5.8		5.8			-5.8
2009		1.60	7.7		7.7			-7.7
2010		1.54	9.4		9.4			-9.4
2011		1.48	9.0		9.0			-9.0
2012		1.42	8.0		8.0			-8.0
2013		1.37	6.9		6.9			-6.9
2014		1.32	5.4		5.4			-5.4
2015		1.27	4.8		4.8			-4.8
2016		1.22	5.3		5.3			-5.3
2017	1	1.17		0.1	0.1	3.5	3.5	3.4
2018	2	1.12				9.2	9.2	9.2
2019	3	1.08				12.8	12.8	12.8
2020	4	1.04				5.6	5.6	5.6
2021	5	1.00				7.7	7.7	7.7
2022	6	0.96		0.1	0.1	7.4	7.4	7.3
2023	7	0.92				7.1	7.1	7.1
2024	8	0.89				6.8	6.8	6.8
2025	9	0.85				6.5	6.5	6.5
2026	10	0.82				6.3	6.3	6.3
2027	11	0.79		0.1	0.1	6.1	6.1	6.0
2028	12	0.76				5.8	5.8	5.8
2029	13	0.73				5.6	5.6	5.6
2030	14	0.70				5.4	5.4	5.4
2031	15	0.68				5.2	5.2	5.2
2032	16	0.65		0.1	0.1	5.0	5.0	4.9
2033	17	0.62				4.8	4.8	4.8
2034	18	0.60				4.6	4.6	4.6
2035	19	0.58				4.5	4.5	4.5
2036	20	0.56				4.3	4.3	4.3
2037	21	0.53		0.1	0.1	4.1	4.1	4.0
2038	22	0.51				3.9	3.9	3.9
2039	23	0.49				3.8	3.8	3.8
2040	24	0.47				3.6	3.6	3.6
2041	25	0.46				3.5	3.5	3.5
2042	26	0.44		0.1	0.1	3.4	3.4	3.3
2043	27	0.42				3.2	3.2	3.2
2044	28	0.41				3.2	3.2	3.2
2045	29	0.39				3.0	3.0	3.0
2046	30	0.38				2.9	2.9	2.9
2047	31	0.36		0.0	0.0	2.8	2.8	2.7
2048	32	0.35				2.7	2.7	2.7
2049	33	0.33				2.5	2.5	2.5
2050	34	0.32				2.5	2.5	2.5
2051	35	0.31				2.4	2.4	2.4
2052	36	0.30		0.0	0.0	2.3	2.3	2.3
2053	37	0.29				2.2	2.2	2.2
2054	38	0.27				2.1	2.1	2.1
2055	39	0.26				2.0	2.0	2.0
2056	40	0.25				1.9	1.9	1.9
2057	41	0.24		0.0	0.0	1.8	1.8	1.8
2058	42	0.23				1.8	1.8	1.8
2059	43	0.23				1.8	1.8	1.8
2060	44	0.22				1.7	1.7	1.7
2061	45	0.21				1.6	1.6	1.6
2062	46	0.20		0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
2063	47	0.19				1.5	1.5	1.5
2064	48	0.19				1.5	1.5	1.5
2065	49	0.18				1.4	1.4	1.4
2066	50	0.17				1.3	0.5	1.8
合計			66.2	0.6	66.8	197.88	0.5	198.4