

ふ頭再編改良事業（志布志港 新若浜地区）

費用便益分析シート（割引前）

														(億円)			
年度	施設供用 期間	建設費・ 再投資費	管理 運営費	総費用 (C)	船舶 大型化	割 引 前					総便益 (B)	純便益 (B-C)					
						残存価値	幹線貨物	一般貨物	施設被害 回避								
2016																	
2017		8.0		8.0									-8.0				
2018		7.9		7.9									-7.9				
2019		6.4		6.4									-6.4				
2020		14.3		14.3									-14.3				
2021		2.7		2.7									-2.7				
2022		18.0		18.0									-18.0				
2023		28.4		28.4									-28.4				
2024		11.0		11.0									-11.0				
2025		29.6		29.6									-29.6				
2026		20.9		20.9									-20.9				
2027	1		0.436	0.4	21.30		6.1716				27.5		27.0				
2028	2		0.436	0.4	21.30		6.1722				27.5		27.0				
2029	3		0.436	0.4	21.30		6.1541				27.5		27.0				
2030	4		0.436	0.4	21.30		6.1183				27.4		26.9				
2031	5		0.436	0.4	21.30		6.0656				27.3		26.8				
2032	6		0.436	0.4	21.30		5.9971				27.2		26.7				
2033	7		0.436	0.4	21.30		5.9138				27.1		26.6				
2034	8		0.436	0.4	21.30		5.8170				26.9		26.5				
2035	9		0.436	0.4	21.30		5.7079				26.8		26.3				
2036	10		0.436	0.4	21.30		5.5876				26.6		26.2				
2037	11		0.436	0.4	21.30		5.4575				26.5		26.0				
2038	12		0.436	0.4	21.30		5.3186				26.3		25.9				
2039	13		0.436	0.4	21.30		5.1723				26.2		25.7				
2040	14		0.436	0.4	21.30		5.0197				26.0		25.6				
2041	15		0.436	0.4	21.30		4.8618				25.8		25.2				
2042	16		0.436	0.4	21.30		4.6999				25.7		25.1				
2043	17	15.5	0.436	15.9	21.30		4.5349				25.3		24.9				
2044	18		0.436	0.4	21.30		4.3678				25.2		24.7				
2045	19		0.436	0.4	21.30		4.1994				25.0		24.6				
2046	20		0.436	0.4	21.30		4.0307				24.8		24.4				
2047	21		0.436	0.4	21.30		3.8624				24.7		24.2				
2048	22		0.436	0.4	21.30		3.6953				24.5		24.1				
2049	23		0.436	0.4	21.30		3.5299				24.3		23.8				
2050	24		0.436	0.4	21.30		3.3668				23.9		23.5				
2051	25		0.436	0.4	21.30		3.2066				23.8		23.3				
2052	26		0.436	0.4	21.30		3.0497				23.6		23.2				
2053	27		0.436	0.4	21.30		2.8964				23.5		23.1				
2054	28		0.436	0.4	21.30		2.7472				23.4		22.9				
2055	29		0.436	0.4	21.30		2.6023				23.3		22.8				
2056	30		0.436	0.4	21.30		2.4619				23.2		22.7				
2057	31		0.436	0.4	21.30		2.3263				23.1		22.6				
2058	32		0.436	0.4	21.30		2.1955				23.0		22.5				
2059	33		0.436	0.4	21.30		2.0696				22.9		22.4				
2060	34	15.5	0.436	15.9	21.30		1.9487				22.8		22.3				
2061	35		0.436	0.4	21.30		1.8329				22.7		22.2				
2062	36		0.436	0.4	21.30		1.7222				22.6		22.1				
2063	37		0.436	0.4	21.30		1.6164				22.5		22.0				
2064	38		0.436	0.4	21.30		1.5156				22.4		21.9				
2065	39		0.436	0.4	21.30		1.4197				22.3		21.8				
2066	40		0.436	0.4	21.30		1.3286				22.2		21.7				
2067	41		0.436	0.4	21.30		1.2421				22.1		21.6				
2068	42		0.436	0.4	21.30		1.1602				22.0		21.5				
2069	43		0.436	0.4	21.30		1.0828				21.9		21.4				
2070	44		0.436	0.4	21.30		1.0096				21.8		21.3				
2071	45		0.436	0.4	21.30		0.9406				21.7		21.2				
2072	46		0.436	0.4	21.30		0.8756				21.6		21.1				
2073	47		0.436	0.4	21.30		0.8144				21.5		21.0				
2074	48		0.436	0.4	21.30		0.7569				21.4		20.9				
2075	49		0.436	0.4	21.30		0.7029				21.3		20.8				
2076	50		0.436	0.4	21.30		0.6523				21.2		20.7				
合計		178.1	21.820	200.0	1,065.0		16.07	165.9992			1,247.1		1,047.1				

【全体事業】

費用便益分析シート（割引後）

EIRR= 11.7% NPV= 298 億円  
B/C= 2.9

														(億円)			
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	建設費・ 再投資費	管理 運営費	総費用 (C)	船舶 大型化	割 引 後					総便益 (B)	純便益 (B-C)				
							残存価値	幹線貨物	一般貨物	施設被害 回避							
2016			1.22														
2017			1.17	9.4	9.4								-9.4				
2018			1.12	8.9	8.9								-8.9				
2019			1.08	6.9	6.9								-6.9				
2020			1.04	14.8	14.8								-14.8				
2021			1.00	2.7	2.7								-2.7				
2022			0.96	17.3	17.3								-17.3				
2023			0.92	26.2	26.2								-26.2				
2024			0.89	9.8	9.8								-9.8				
2025			0.85	25.3	25.3								-25.3				
2026			0.82	17.2	17.2								-17.2				
2027	1		0.79	0.345	0.3	16.83					4.8775		21.7				
2028	2		0.76	0.332	0.3	16.19					4.6904		20.5				
2029	3		0.73	0.319	0.3	15.56					4.4967		19.7				
2030	4		0.70	0.307	0.3	14.97					4.2986		19.0				
2031	5		0.68	0.295	0.3	14.39					4.0977		18.2				
2032	6		0.65	0.284	0.3	13.84					3.8956		17.5				
2033	7		0.62	0.273	0.3	13.30					3.6937		16.7				
2034	8		0.60	0.262	0.3	12.79					3.4935		16.0				
2035	9		0.58	0.252	0.3	12.30					3.2962		15.3				
2036	10		0.56	0.242	0.2	11.83					3.1026		14.9				
2037	11		0.53	0.233	0.2	11.37					2.9138		14.3				
2038	12		0.51	0.224	0.2	10.93					2.7304		13.7				
2039	13		0.49	0.215	0.2	10.51					2.5532		13.1				
2040	14		0.47	0.207	0.2	10.11					2.3826		12.5				
2041	15		0.46	0.199	0.2	9.72					2.2189		11.9				
2042	16		0.44	0.192	0.2	9.35					2.0625		11.4				
2043	17		0.42	0.184	0.2	8.99					1.9135		10.9				
2044	18		0.41	0.177	0.2	8.64					1.7721		10.4				
2045	19		0.39	0.170	0.2	8.31					1.6383		9.9				
2046	20		0.38	0.164	0.2	7.99					1.5120		9.3				
2047	21		0.36	0.157	0.2	7.68					1.3931		8.9				
2048	22		0.35	0.151	0.2	7.39					1.2816		8.5				
2049	23		0.33	0.146	0.1	7.10					1.1771		8.3				
2050	24		0.32	0.140	0.1	6.83					1.0796		7.9				
2051	25		0.31	0.135	0.1	6.57					0.9887		7.6				
2052	26		0.30	0.129	0.1	6.31					0.9041		7.2				
2053	27		0.29	0.124	0.1	6.07					0.8256		6.9				
2054	28		0.27	0.120	0.1	5.84					0.7530		6.6				
2055	29		0.26	0.115	0.1	5.61					0.6858		6.3				
2056	30		0.25	0.111	0.1	5.40					0.6239		6.0				
2057	31		0.24	0.106	0.1	5.19					0.5668		5.8				
2058	32		0.23	0.102	0.1	4.99					0.5144		5.5				
2059	33		0.23	0.098	0.1	4.80					0.4663		5.3				
2060	34		0.22	0.095	0.1	4.61					0.4221		5.0				
2061	35		0.21	0.091	0.1	4.44					0.3818		4.8				
2062	36		0.20	0.087	0.1	4.27					0.3449		4.6				
2063	37		0.19	0.084	0.1	4.10					0.3113		4.4				
2064	38		0.19	0.081	0.1	3.94					0.2806		4.2				
2065	39		0.18	0.078	0.1	3.79					0.2528		4.0				
2066	40		0.17	0.075	0.1	3.65					0.2275		3.9				
2067	41		0.16	0.072	0.1	3.51					0.2045		3.7				
2068	42		0.16	0.069	0.1	3.37					0.1836		3.6				
2069	43		0.15	0.066	0.1	3.24					0.1648		3.4				
2070	44		0.15	0.064	0.1	3.12					0.1477		3.3				
2071	45		0.14	0.061	0.1	3.00					0.1324		3.1				
2072	46		0.14	0.059	0.1												