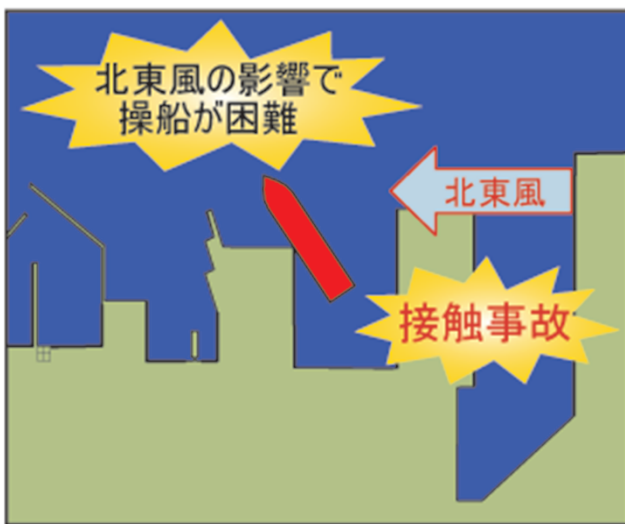


平良港(漲水地区)複合一貫輸送ターミナルの整備①

岸壁の整備により、船舶の大型化に伴い懸念される海難事故が減少し、それに伴う損失が回避できる。

Without時

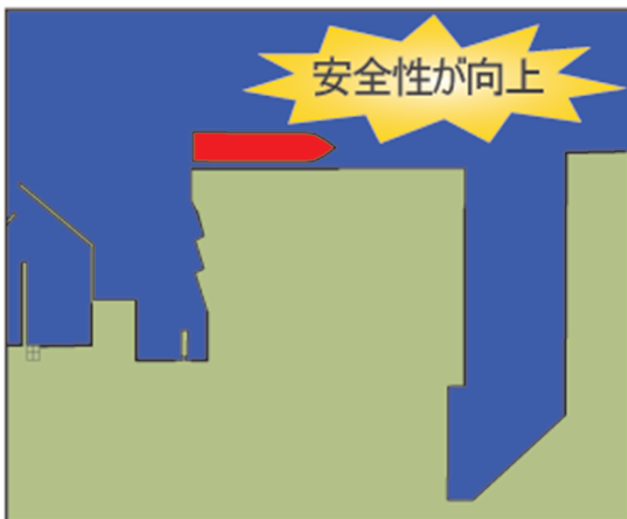


大型船は北東風の影響を受け、操船が困難となり岸壁への接触事故が発生する。

海難に伴う損失額 **3.2億円/年**



With時



岸壁の整備により、安全性が向上し、海難事故が発生しない。

海難に伴う損失額 **0.0億円/年**

海難の減少

3.2億円/年

平良港(漲水地区)複合一貫輸送ターミナルの整備②

ふ頭用地が拡張されることにより、シャーシ輸送への転換および前後ランプを利用した荷役が可能となり、貨物の輸送時間費用が削減される。

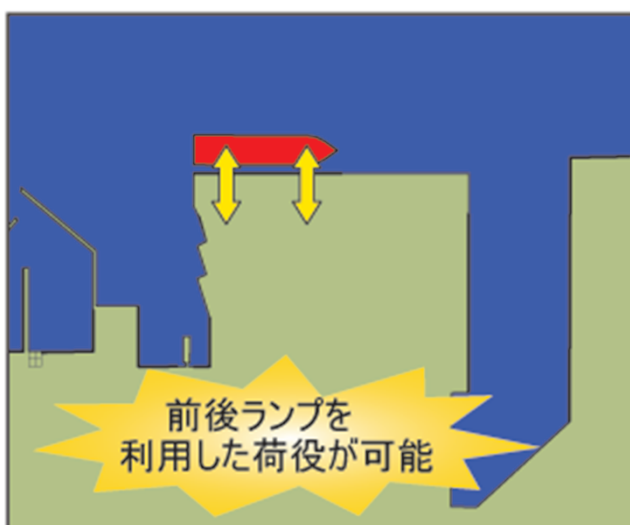
Without時



施設の老朽化や損傷に伴う岸壁先端部の耐力不足により、大型RORO船の利用が困難となり、後方ランプウェイのみの荷役を強いられる。

荷役コスト 7.6億円/年

With時



ふ頭用地の拡張に伴いシャーシ輸送への転換が可能となり、前後ランプを利用した荷役が可能となる。

荷役コスト 1.8億円/年

荷役コストの削減

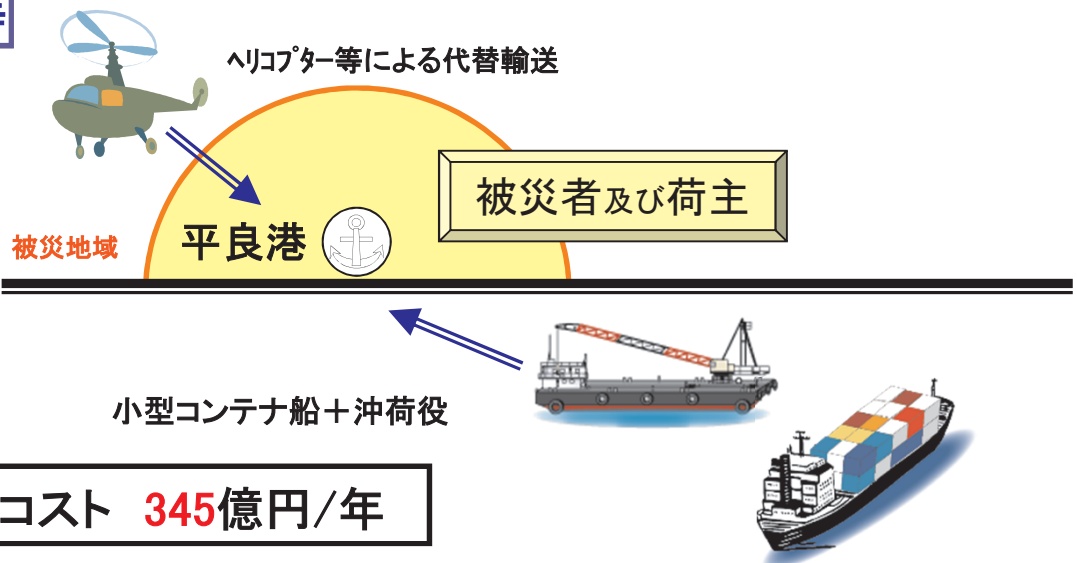
(貨物の輸送時間費用の削減)

5.9億円/年

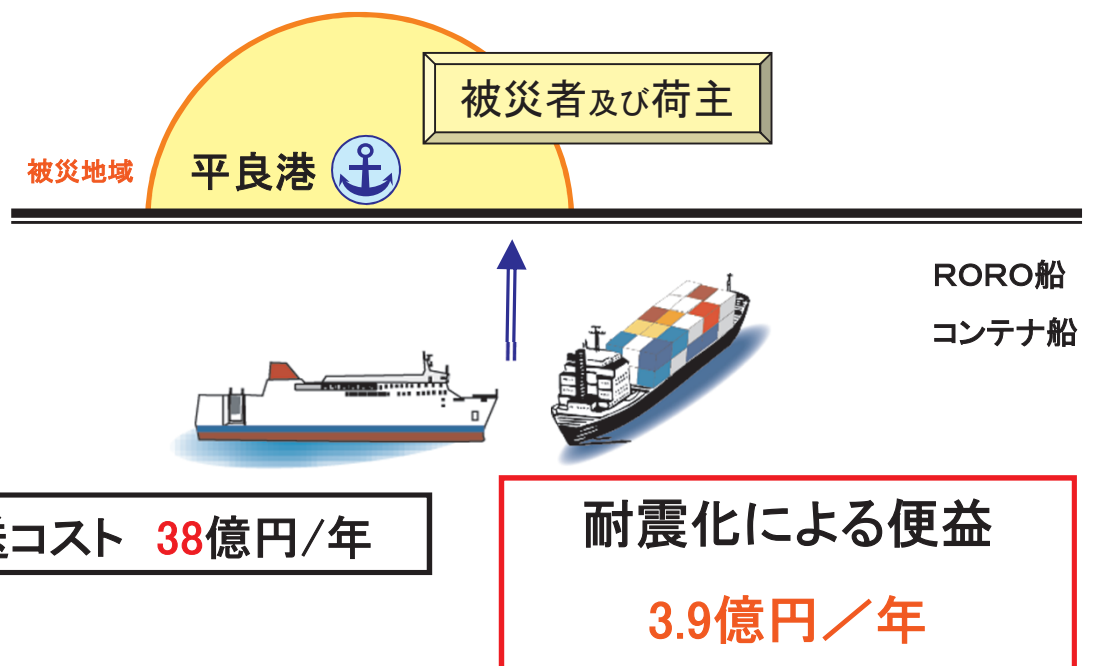
平良港(漲水地区)複合一貫輸送ターミナルの整備③

耐震強化岸壁の整備により、震災時の緊急物資および一般貨物の輸送コストの削減が図られる。また、施設被害が回避される。

Without時



With時



※通常時便益控除後
地震発生確率考慮後の便益額
(供用開始後1年目)

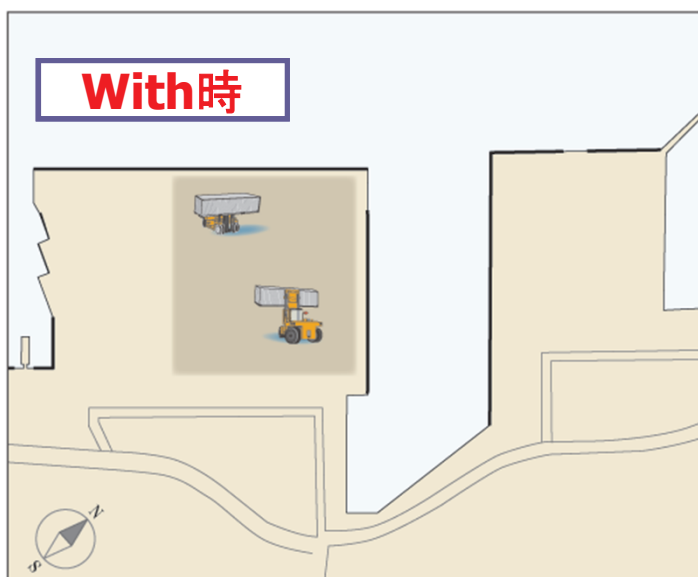
平良港(漲水地区)複合一貫輸送ターミナルの整備④

ふ頭用地が拡張されることにより、荷役作業の効率化(荷役機械の輻輳が解消)が図られ、貨物の輸送時間費用が削減される。



ふ頭用地が狭隘であるため、荷役機械が輻輳し、過度な荷役時間が発生している。

荷役コスト 4.1億円/年



ふ頭用地の拡張により、荷役機械の輻輳が解消されるため、荷役時間が短縮され、輸送時間費用が削減される。

荷役コスト 2.0億円/年

荷役コストの削減

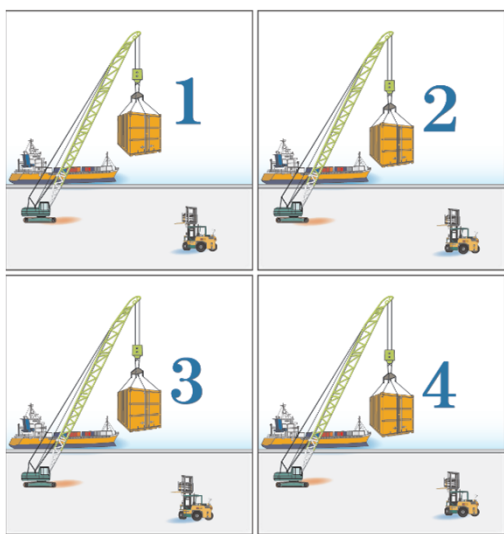
(貨物の輸送時間費用の削減)

2.1億円/年

平良港(漲水地区)複合一貫輸送ターミナルの整備⑤

ふ頭用地が拡張されることにより、荷役作業の効率化(コンテナ規格の大型化により荷役回数が減少)が図られ、貨物の輸送費用および輸送時間費用が削減される。

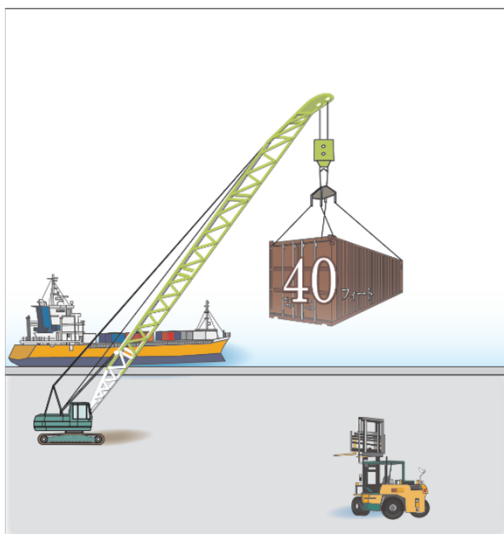
Without時



ふ頭用地が狭隘であり、40FTコンテナの取り回しが困難なため、10FTコンテナによる輸送を行っている。このため、40FTコンテナの取扱いに比べて、荷役回数が4倍になる等、過度な荷役時間が発生している。

荷役コスト 13.1億円/年

With時



ふ頭用地の拡張により、40FTコンテナの取扱いが可能となるため、荷役時間が短縮され、貨物の輸送費用及び輸送時間費用が削減される。

荷役コスト 12.8億円/年

荷役コストの削減

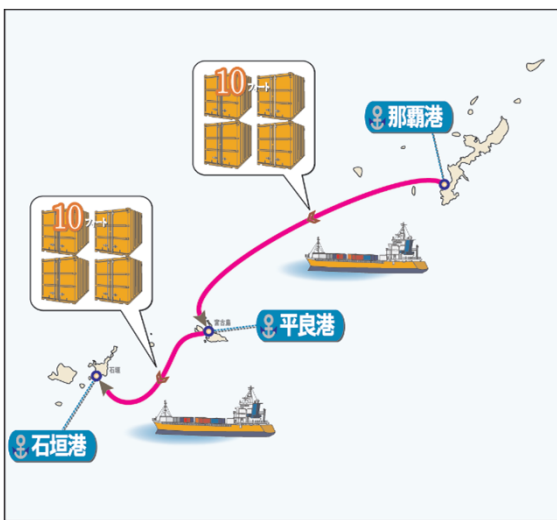
(貨物の輸送時間費用の削減)

0.30億円/年

平良港(漲水地区)複合一貫輸送ターミナルの整備⑥

ふ頭用地が拡張されることにより、平良港での荷役時間が削減されることに伴い、次港である石垣港での貨物の滞留時間が短縮され、貨物の輸送時間費用が削減される。

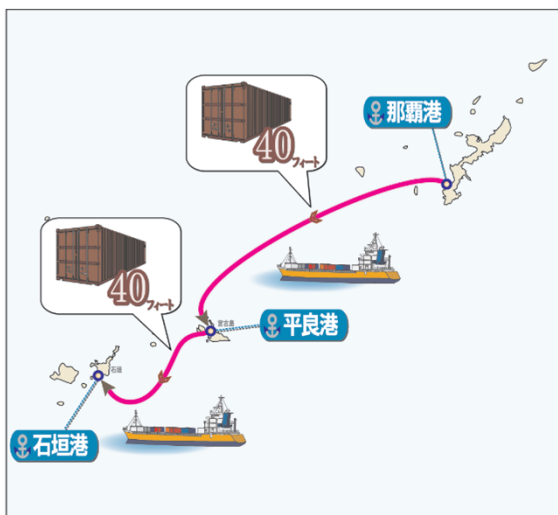
Without時



平良港は、ふ頭用地が狭隘なため、荷役作業に過度な時間を要している。このため、次港の石垣港への入港は夕方となり、店頭で貨物(商品)が並べられるのは翌日以降となる。

時間費用 2.3億円/年

With時



平良港で荷役作業の効率化が図られることで、次港の石垣港への入港が早くなることから、当日中に店頭への貨物(商品)陳列が可能となる等、貨物の滞留時間費用が削減される。

時間費用 0.40億円/年

石垣港における
滞留時間費用の削減

1.9億円/年

平良港(漲水地区)複合一貫輸送ターミナルの整備⑦

岸壁(-10.0m)の整備により、11万GT級クルーズ船の受け入れが可能となり、平良港国際クルーズターミナルと相まって平良港へのクルーズ船の寄港機会が増大し、国際観光純収入が増加する。



平良港においてクルーズ船を受け入れられるのは平良港国際クルーズターミナルのみである。

国際観光純収入 **70**億円/年



平良港へのクルーズ船の需要増大及びクルーズ船の大型化への対応が可能となるため、国際観光純収入が増加する。

国際観光純収入 **148**億円/年

観光純収入の増加

79億円/年