

大阪港南港東地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	2,456	円/トン・年	船舶大型化等によるコスト削減 (製材)	1.4	億円/年
		2,671	円/トン・年	船舶大型化等によるコスト削減 (鋼材)	6.0	億円/年
		2,632	円/トン・年	船舶大型化等によるコスト削減 (金属くず)	9.0	億円/年
残存価値	残存価値	42.3	億円	ふ頭用地及び航路・泊地の残存価値 (評価期間の最終年に計上)	42.3	億円

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、航路・泊地(-13m) 等