

国際物流ターミナル整備事業（本港地区水深13m、新松山地区水深13m、新松山地区水深12m）

【全体事業】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.7% NPV= 1,538 億円
B/C= 1.7

年度	割引前													（億円）			
	施設供用期間	建設費	再投資費	管理運営費等	総費用(C)	船舶大型化(石炭)	輸送効率化(石炭)	船舶大型化(コンクリート)	輸送距離短縮(石炭)	港船コスト削減	輸送距離短縮(コンクリート)	船舶大型化(コンクリート)	船舶大型化(コンクリート)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1992		16.0			16.0											-16.0	
1993		12.2			12.2											-12.2	
1994		16.1			16.1											-16.1	
1995		30.3			30.3											-30.3	
1996		29.6			29.6											-29.6	
1997		7.1			7.1											-7.1	
1998		31.5			31.5											-31.5	
1999		42.7			42.7											-42.7	
2000		58.2			58.2											-58.2	
2001		42.7			42.7											-42.7	
2002		49.9			49.9											-49.9	
2003		45.7			45.7											-45.7	
2004		41.0			41.0											-41.0	
2005		30.2			30.2		3.3							3.3		-26.9	
2006		25.5			25.5		4.0							4.0		-21.5	
2007		38.0			38.0		3.5							3.5		-34.5	
2008		17.1			17.1		4.5							4.5		-12.6	
2009		57.3			57.3		3.1							3.1		-54.2	
2010		25.0			25.0		3.5							3.5		-21.5	
2011		27.8			27.8		4.5							4.5		-23.3	
2012		44.3			44.3		4.0							4.0		-40.3	
2013		55.9			55.9		4.5							4.5		-51.4	
2014		47.8			47.8		4.5							4.5		-43.3	
2015		42.3			42.3		4.5							4.5		-37.8	
2016		22.3			22.3		4.5							4.5		-17.8	
2017		32.0			32.0		4.5							4.5		-27.5	
2018		20.3			20.3		4.5							4.5		-15.8	
2019		28.2			28.2	4.2	3.4							7.8		-20.4	
2020		36.4			36.4									3.7		-32.7	
2021	1	26.7			26.7	2.9	2.4	3.5	24.8					33.8	7.1		
2022	2	6.4			6.4	0.9	2.6	4.5	51.9					60.1	53.7		
2023	3	25.4			25.4	0.9	0.7	7.0	59.3					68.1	42.7		
2024	4	13.6			13.6			11.7	83.8					95.7	82.1		
2025	5	27.5			27.5			11.7	83.8					95.7	68.2		
2026	6	32.3			32.3			11.7	83.8					95.7	63.4		
2027	7	11.8		0.1	11.9			11.7	83.8	0.2	16.6			112.3	100.4		
2028	8	30.3		0.1	30.4			11.7	83.8	0.2	16.6			112.3	81.9		
2029	9	38.1		0.3	38.4			11.7	83.8	0.2	16.6			112.3	73.9		
2030	10	12.3		0.7	13.0			11.7	83.8	35.3	0.2	16.6	12.1	169.1	156.1		
2031	11	23.9		0.1	24.0			11.7	83.8	35.3	0.2	16.6	13.4	170.4	146.4		
2032	12	17.9		0.1	18.0			11.7	83.8	35.3	0.2	16.6	15.7	172.7	154.7		
2033	13	11.8		0.1	11.9			11.7	83.8	35.3	0.2	16.6	17.8	174.8	162.9		
2034	14	11.8		0.1	11.9			11.7	83.8	35.3	0.2	16.6	19.1	176.1	164.2		
2035	15	11.8		0.1	11.9			11.7	83.8	35.3	0.2	16.6	19.1	176.1	164.2		
2036	16	22.8		0.1	22.9			11.7	83.8	35.3	0.2	16.6	19.1	176.1	153.2		
2037	17		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2038	18		0.9	0.9				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.0		
2039	19		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2040	20		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2041	21		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2042	22		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2043	23		0.3	0.3				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.6		
2044	24		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2045	25		0.2	0.2				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.7		
2046	26		0.7	0.7				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.2		
2047	27		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2048	28		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2049	29		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2050	30		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2051	31		0.5	0.5				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.4		
2052	32		4.6	4.6				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	177.3		
2053	33		0.2	0.2				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.7		
2054	34		9.1	1.1	10.2			14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	171.7		
2055	35		9.1	0.1	9.2			14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	172.7		
2056	36		9.1	0.1	9.2			14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	172.7		
2057	37		9.1	0.1	9.2			14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	172.7		
2058	38		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2059	39		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2060	40		1.6	1.6				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	180.3		
2061	41		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2062	42		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2063	43		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2064	44		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2065	45		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.8		
2066	46		0.2	0.2				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	181.7		
2067	47		5.9	5.9				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	176.0		
2068	48		5.9	5.9				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.9	176.0		
2069	49		0.1	0.1				14.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	181.3	181.2		
2070	50		0.1	0.1				1.6	83.8	35.3	0.6	16.6	21.6	271.5	439.8		
合計		1,297.8	36.4	26.1	1,360.3	8.9	66.5	654.0	4,074.6	1,447.3	22.8	730.4	850.7	385.4	271.5	8,512.10	7,151.8

年度	割引後													（億円）			
	施設供用期間	社会的割引率	建設費	再投資費	管理運営費等	総費用(C)	船舶大型化(石炭)	輸送効率化(石炭)	船舶大型化(コンクリート)	輸送距離短縮(石炭)	港船コスト削減	輸送距離短縮(コンクリート)	船舶大型化(コンクリート)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1992			3.51	56.1		56.1											-56.1
1993			3.37	41.2		41.2											-41.2
1994			3.24	52.2		52.2											-52.2
1995			3.12	94.5		94.5											-94.5
1996			3.00	88.8		88.8											-88.8
1997			2.88	20.5		20.5											-20.5
1998			2.77	87.3		87.3											-87.3
1999			2.67	113.8		113.8											-113.8
2000			2.56	149.2		149.2											-149.2
2001			2.46	105.2		105.2											-105.2
2002			2.37	118.3		118.3											-118.3
2003			2.28	104.1		104.1											-104.1
2004			2.19	89.8		89.8											-89.8
2005			2.11	63.6		63.6									7.0		-56.6
2006			2.03	51.7		51.7									8.1		-43.6
2007			1.95	74.0		74.0									6.8		-67.2
2008			1.87	32.0		32.0									8.4		-23.6
2009			1.80	103.2		103.2									5.6		-97.6
2010			1.73	43.3		43.3									6.1		-37.2
2011			1.67	46.3		46.3									7.5		-38.8
2012			1.60	70.9		70.											