

八代港国際クルーズ拠点整備事業

年間65隻を超える国際クルーズ船が寄港可能となり、乗客の観光や土産物の購入などの消費による国際観光純収入の増加を図る。

【国際観光純収入の増加】

Without時：外港地区岸壁未整備

八代港
外港地区岸壁

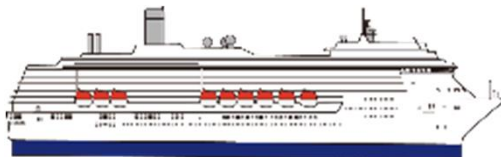


年間65隻を超える
国際クルーズ船は抜港

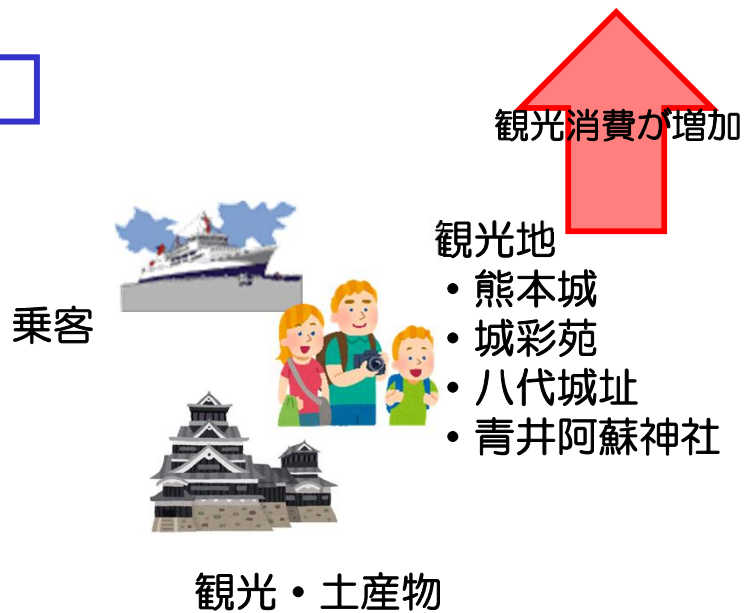


With時：外港地区岸壁整備

八代港
外港地区岸壁



年間65隻を超える
国際クルーズ船が寄港



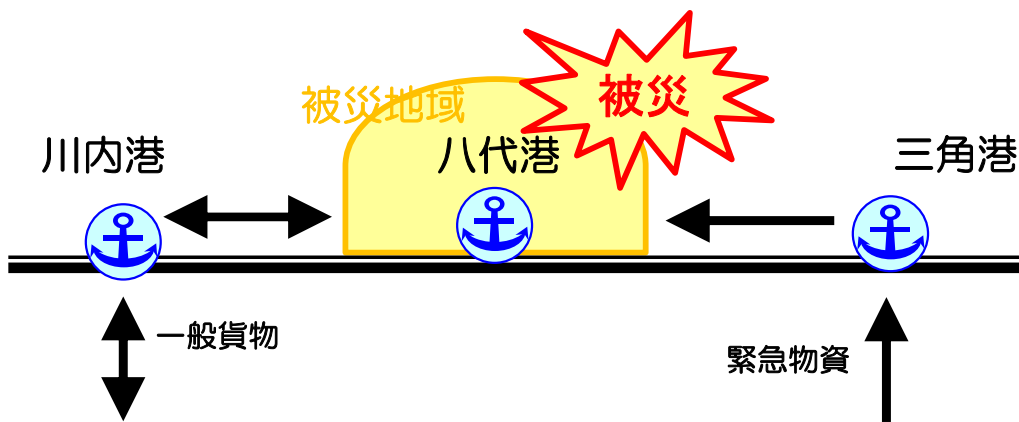
国際観光純収入増加便益 **26.5**億円/年

八代港国際クルーズ拠点整備事業

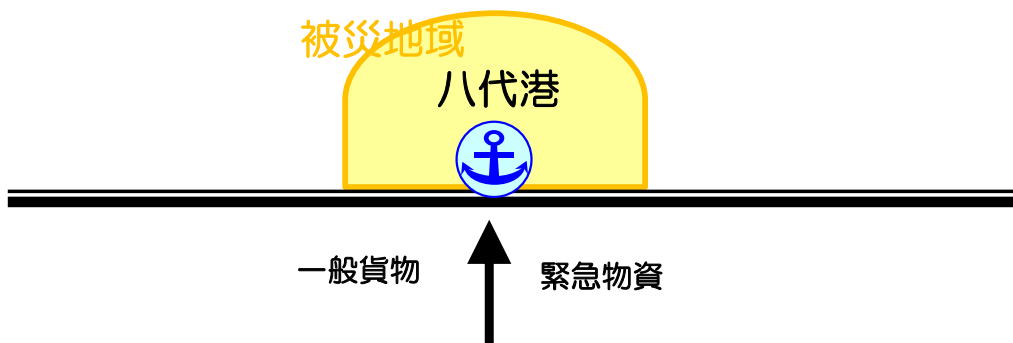
岸壁の耐震強化により、大規模地震発生時における緊急物資及び一般貨物の輸送コスト増大が回避される。

【震災時の輸送コスト増大回避】

Without時：外港地区岸壁未整備



With時：外港地区岸壁整備



※地震発生確率考慮前

輸送コスト増大回避額(緊急物資) **0.4**億円/年

輸送コスト増大回避額(一般貨物) **40.7**億円/年