

離島ターミナル整備事業（名瀬港 立神地区）

費用便益分析シート（割引前）

年度	施設供用期間	建設費	管理運営費	総費用 (C)	旅客待ち時間 削減：本 港地区7ヶ所	貨物待ち時間 削減：本 港地区7ヶ所	割引前			総便益 (B)	純便益 (B-C)
							貨物待ち時間 削減：本 港地区7ヶ所	船舶の帰港 事故回避	残存価値		
1991		2.5		2.5							-2.5
1992		5.7		5.7							-5.7
1993		12.6		12.6							-12.6
1994		8.4		8.4							-8.4
1995		13.6		13.6							-13.6
1996		12.4		12.4							-12.4
1997		6.8		6.8					2.2		-4.6
1998		42.3		42.3	1.8	0.3	0.2		3.8		-38.5
1999		24.8		24.8	3.0	0.5	0.3		4.9		-19.9
2000		36.9		36.9	3.9	0.6	0.4		6.3		-30.6
2001		23.4		23.4	5.0	0.8	0.5		7.1		-16.3
2002		18.0		18.0	5.6	0.9	0.5		7.7		-10.3
2003		8.5		8.5	6.2	0.9	0.6		8.5		0.0
2004		1.7		1.7	6.8	1.0	0.6		2.28		19.3
2005		11.6		11.6	6.5	0.9	0.6		8.1		6.4
2006		18.5		18.5	7.0	1.0	3.2	0.2	11.5		-0.1
2007		22.1		22.1	6.9	1.3	3.4	0.2	11.8		-6.7
2008		19.7		19.7	6.7	1.0	3.7	0.2	11.6		-10.5
2009		15.1		15.1	6.5	0.8	3.3	0.2	10.9		-8.8
2010		8.4		8.4	6.5	0.9	4.6	0.2	12.2		-2.9
2011		8.5		8.5	6.3	0.8	5.7	0.2	13.1		4.6
2012		3.2		3.2	5.8	1.1	5.6	0.2	12.6		4.1
2013		2.1		2.1	5.9	0.9	4.8	0.2	11.8		8.6
2014		0.6		0.6	5.9	0.8	5.4	0.2	12.4		10.3
2015		0.3		0.3	6.1	0.8	6.6	0.2	13.7		13.2
2016		0.3		0.3	5.8	0.8	5.3	0.2	12.1		11.9
2017		0.3		0.3	6.0	0.9	6.0	0.2	13.0		12.8
2018		1.2		1.2	6.6	0.9	6.4	0.2	14.1		13.8
2019	1	1.2		1.2	7.1	1.0	8.8	0.2	17.1		15.9
2020	2		0.01	0.01	6.3	1.0	8.3	0.4	16.1		14.9
2021	3		0.01	0.01	2.9	0.9	6.5	0.4	10.7		10.7
2022	4		0.01	0.01	2.9	0.9	7.9	0.4	12.1		12.1
2023	5		0.01	0.01	3.3	1.0	15.4	0.4	20.6		20.5
2024	6		0.03	0.03	4.7	1.3	8.5	0.4	14.8		14.8
2025	7		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2026	8		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2027	9		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2028	10		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2029	11		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2030	12		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2031	13		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2032	14		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2033	15		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2034	16		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2035	17		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2036	18		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2037	19		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2038	20		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2039	21		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2040	22		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2041	23		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2042	24		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2043	25		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2044	26		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2045	27		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2046	28		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2047	29		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2048	30		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2049	31		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2050	32		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2051	33		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2052	34		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2053	35		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2054	36		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2055	37		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2056	38		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2057	39		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2058	40		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2059	41		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2060	42		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2061	43		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2062	44		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2063	45		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2064	46		0.03	0.03	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2065	47		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2066	48		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2067	49		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	17.2		17.2
2068	50		0.01	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4	41.5	24.3	41.5
合計		330.5	0.6	331.1	433.7	70.8	545.5	25.1	1,099.2		768.1

【全体事業】

費用便益分析シート（割引後）

EIRR= 4.3% NPV= 57 億円
B/C= 1.070

年度	施設供用期間	社会的割引率	建設費	管理運営費	総費用 (C)	旅客待ち時間 削減：本 港地区7ヶ所	貨物待ち時間 削減：本 港地区7ヶ所	割引後			総便益 (B)	純便益 (B-C)
								貨物待ち時間 削減：本 港地区7ヶ所	船舶の帰港 事故回避	残存価値		
1991			3.65		8.9							-8.9
1992			3.51		19.9							-19.9
1993			3.37		42.5							-42.5
1994			3.24		27.3							-27.3
1995			3.12		42.5							-42.5
1996			3.00		37.3							-37.3
1997			2.88		19.7							-13.2
1998			2.77		117.2	5.1	0.8	0.5			6.4	-106.7
1999			2.67		66.2	8.3	1.4	0.8			10.5	-53.1
2000			2.56		94.5	10.5	1.6	1.0			13.1	-78.5
2001			2.46		57.6	12.8	2.0	1.2			16.0	-40.2
2002			2.37		42.7	13.9	2.2	1.3			17.4	-24.5
2003			2.28		19.3	14.7	2.1	1.4			18.2	-0.0
2004			2.19		3.7	15.5	2.4	1.4			19.3	15.9
2005			2.11		24.4	14.3	2.0	1.3			17.6	-0.2
2006			2.03		37.5	14.8	2.2	6.7	0.5		24.1	-13.6
2007			1.95		43.1	13.9	2.6	6.9	0.5		23.8	-20.4
2008			1.87		36.9	13.1	1.9	7.2	0.4		22.7	-16.5
2009			1.80		27.1	12.2	1.6	6.2	0.4		20.4	-5.1
2010			1.73		14.6	11.7	1.6	8.3	0.4		22.0	8.0
2011			1.67		14.2	10.9	1.4	9.9	0.4		21.0	6.8
2012			1.60		5.2	9.6	1.8	9.2	0.4		22.6	13.7
2013			1.54		3.2	9.5	1.4	7.6	0.4		19.0	15.9
2014			1.48		0.8	9.1	1.3	8.3	0.3		20.3	19.5
2015			1.42		0.4	9.0	1.2	9.8	0.3		17.3	16.9
2016			1.37		0.4	8.3	1.1	7.5	0.3		17.8	17.5
2017			1.32		0.4	8.2	1.2	8.2	0.3		18.6	18.2
2018			1.27		1.6	8.7	1.2	8.4	0.3		21.6	20.1
2019	1		1.22		1.4	9.0	1.3	11.2	0.3		19.5	18.1
2020	2		1.17	0.012	0.01	7.6	1.2	10.1	0.5		13.6	12.5
2021	3		1.12	0.011	0.01	3.4	1.0	7.6	0.5		12.6	15.6
2022	4		1.08	0.010	0.01	3.2	1.0	8.9	0.5		22.2	22.2
2023	5		1.04	0.009	0.01	3.6	1.5	16.7	0.5		15.4	15.4
2024	6		1.00	0.007	0.03	4.9	1.7	8.8	0.6		17.2	17.2
2025	7		0.96	0.009	0.01	6.4	1.0	9.4	0.4		16.6	16.5
2026	8		0.92	0.008	0.01	6.1	1.0	9.0	0.4		15.9	15.9
2027	9		0.89	0.008	0.01	5.9	1.0	8.7	0.4		15.3	15.3
2028	10		0.85	0.008	0.01	6.1	0.9	8.4	0.4		14.7	14.7
2029	11		0.82	0.007	0.02	5.7	0.9	8.0	0.4		14.2	14.1
2030	12		0.79	0.007	0.01	5.4	0.9	8.0	0.4		13.6	13.6
2031	13		0.76	0.007	0.01	5.2	0.9	7.7	0.4		13.1	13.1
2032	14		0.73	0.007	0.01	5.0	0.8	7.4	0.4		12.6	12.6
2033	15		0.70	0.006	0.01	4.8	0.8	7.1	0.3		12.1	12.1
2034	16		0.68	0.018	0.02	4.6	0.8	6.9	0.3		11.6	