

名瀬港離島ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	フェリー旅客待ち時間解消	3.3	千円/人・年	待ち時間解消によるコスト削減	7.0	億円/年
	フェリー貨物待ち時間解消	0.14	千円/トン・年	待ち時間解消によるコスト削減	1.4	億円/年
	RORO貨物待ち時間解消	5.3	千円/トン・年	待ち時間解消によるコスト削減	15.3	億円/年
	船舶の損傷事故回避	0.44	億円/年	静穏度向上による事故回避	0.44	億円/年
残存価値	残存価値	24.3	億円/年	防波堤の残存価値	24.3	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	防波堤(沖)