

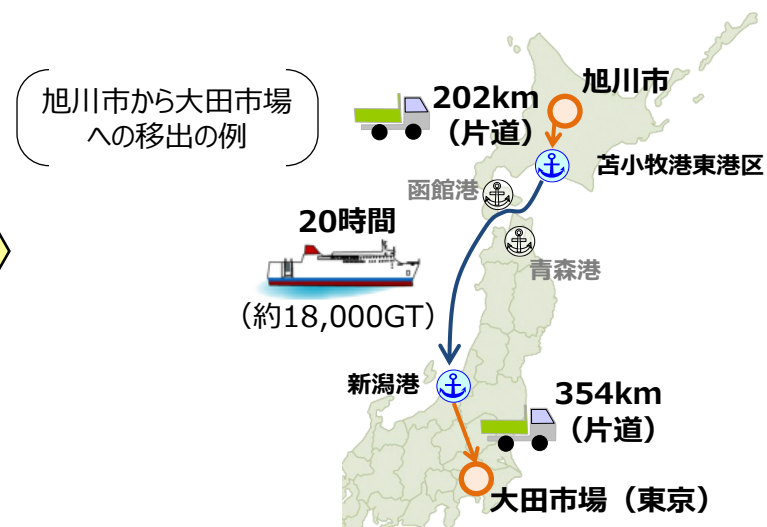
# 苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

苫小牧港東港区のフェリー航路が利用できることにより、陸上輸送距離が短縮され、フェリー貨物の輸送コストが削減される。

without時



with時

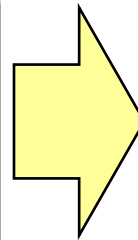


フェリー貨物の陸上輸送コストの削減額 438百万円/年

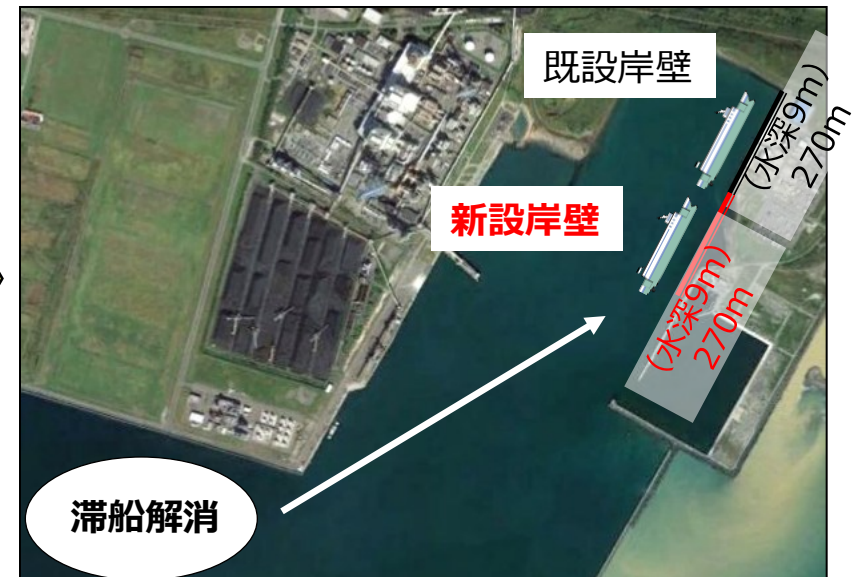
# 苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

フェリーの同時係留が可能となることにより、滞船が解消し、輸送コストが削減される。

without時



with時

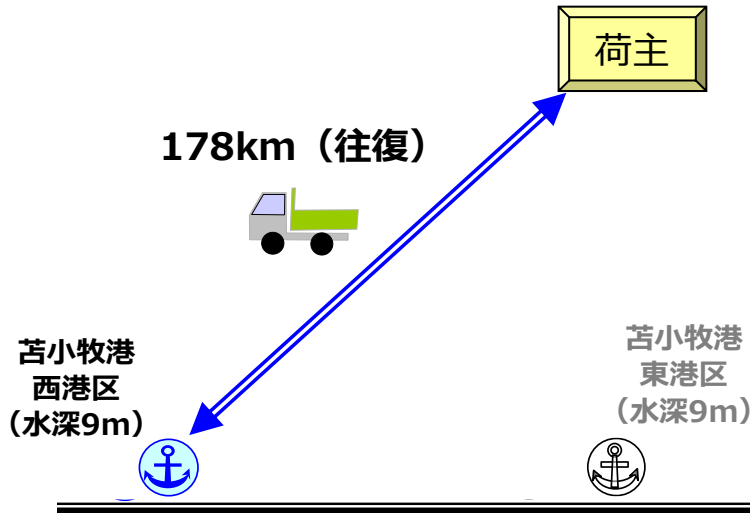


フェリーの滞船コストの削減額 106百万円/年

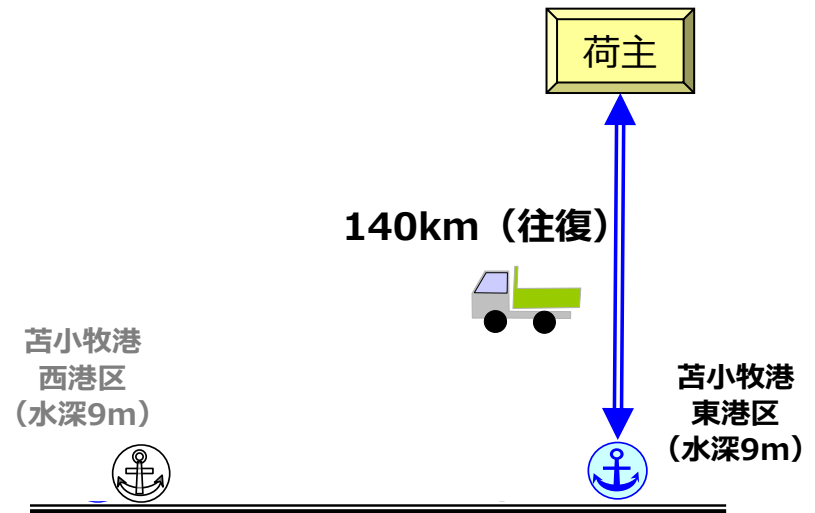
# 苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

近傍の苫小牧港東港区の岸壁が利用できることにより、陸上輸送距離が短縮され、バルク貨物の輸送コストが削減される。

without時



with時



バルク貨物の陸上輸送コストの削減額 284百万円/年

# 苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

被災時において耐震強化岸壁が利用できることにより、近傍の苫小牧港からの海上輸送が可能となり、輸送距離が短縮され、緊急物資、一般貨物及び幹線貨物の輸送コストの増大が回避される。

without時

(幹線貨物輸送の例)



with時

(幹線貨物輸送の例)



対象地震は、東港区周辺自治体の地域防災計画に基づき石狩低地東縁断層帯南部の地震を設定

震災時における輸送コストの削減額  
70,002百万円/震災1回