

姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【残事業】

費用便益分析シート(割引前)

													(億円)	
割引前													総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	建設費・再投資費	管理運営費	総費用 (C)	輸送コスト削減便益 (林産品①)	輸送コスト削減便益 (鉱産品①)	輸送コスト削減便益 (林産品②)	輸送コスト削減便益 (鉱産品②)	輸送時間短縮便益	輸送費用減少便益	交通事故減少便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021														
2022														
2023														
2024														
2025														
2026		30.3		30.3										-30.3
2027		39.8		39.8										-39.8
2028		46.1		46.1										-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7		-35.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.3	0.4	0.1	21.9		-18.1
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.2	0.4	0.1	25.7		-10.2
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.2	0.4	0.1	25.7		-10.2
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.2	0.4	0.1	25.7		-10.2
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.2	0.4	0.1	25.7		-10.2
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.3	11.0	6.4	2.3	1.2	0.4	0.1	25.7		-7.5
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.2	0.4	0.1	25.7		-1.8
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	2.8	0.3	55.6		55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.4	2.8	0.3	55.5		54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	2.8	0.3	55.4		54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.2	2.8	0.3	55.3		54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	2.8	0.3	55.2		54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.0	2.8	0.3	55.0		54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.8	2.8	0.3	54.8		54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.6	2.8	0.3	54.6		54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.4	2.7	0.3	54.4		53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	2.7	0.3	54.2		53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	2.7	0.3	54.0		53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	2.7	0.3	53.9		53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	2.7	0.3	53.7		53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	2.7	0.2	53.5		52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	2.6	0.2	53.3		52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	2.6	0.2	53.1		52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.1	2.6	0.2	52.9		52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	2.6	0.2	52.7		52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	2.6	0.2	52.5		52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	2.6	0.2	52.3		51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.4	2.5	0.2	52.1		51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	2.5	0.2	51.9		51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	2.5	0.2	51.7		51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	2.5	0.2	51.6		51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	2.5	0.2	51.4		50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	2.5	0.2	51.2		50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	2.4	0.2	51.0		50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	2.4	0.2	50.8		50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.0	2.4	0.2	50.6		50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	23.8	2.4	0.2	50.4		49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	23.7	2.4	0.2	50.2		49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	23.5	2.4	0.2	50.1		49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	23.3	2.3	0.2	49.9		49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	23.2	2.3	0.2	49.7		49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	23.0	2.3	0.2	49.5		49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	22.9	2.3	0.2	49.4		48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	22.7	2.3	0.2	49.2		48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	22.6	2.3	0.2	49.0		48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	22.4	2.3	0.2	48.9		48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	22.3	2.2	0.2	48.7		48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	22.1	2.2	0.2	48.5		48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	22.0	2.2	0.2	26.7	75.0	74.5
合計		402.7	26.0	428.7	212.4	540.2	316.9	113.4	1,070.6	109.1	10.2	26.7	2,399.3	1,970.5

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 11.2% NPV= 503 億円
B/C= 2.5

													(億円)		
割引後													総便益 (B)	純便益 (B-C)	
年度	施設供用期間	社会的割引率	建設費・再投資費	管理運営費	総費用 (C)	輸送コスト削減便益 (林産品①)	輸送コスト削減便益 (鉱産品①)	輸送コスト削減便益 (林産品②)	輸送コスト削減便益 (鉱産品②)	輸送時間短縮便益	輸送費用減少便益	交通事故減少便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021		1.17													
2022		1.12													
2023		1.08													
2024		1.04													
2025		1.00													
2026		0.96	29.2		29.2										-29.2
2027		0.92	36.8		36.8										-36.8
2028		0.89	41.0		41.0										-41.0
2029	1	0.85	39.0	0.4	39.3	1.6	4.2	2.4	0.9				9.1		-30.2
2030	2	0.82	32.4	0.4	32.8	3.0	7.6	4.4	1.6	1.0	0.3	0.1	18.0		-14.8
2031	3	0.79	28.0	0.4	28.4	3.4	8.7	5.1	1.8	1.0	0.3	0.1	20.3		-8.1
2032	4	0.76	26.9	0.4	27.3	3.3	8.3	4.9	1.8	0.9	0.3	0.1	19.5		-7.8
2033	5	0.73	25.9	0.4	26.3	3.2	8.0	4.7	1.7	0.9	0.3	0.1	18.8		-7.5
2034	6	0.70	24.9	0.3	25.3	3.0	7.7	4.5	1.6	0.9	0.3	0.1	18.1		-7.2
2035	7	0.68	22.1	0.3	22.4	2.9	7.4	4.3	1.6	0.8	0.3	0.1	17.3		-5.1
2036	8	0.65	17.5	0.3	17.8	2.8	7.1	4.2	1.5	0.8	0.3	0.1	16.7		-1.1
2037	9	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	17.8	1.8	0.2	34.7		34.4
2038	10	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	17.1	1.7	0.2	33.3		33.0
2039	11	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	16.3	1.6	0.2	32.0		31.7
2040	12	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	15.7	1.6	0.1	30.7		30.4
2041	13	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	15.0	1.5	0.1	29.5		29.2
2042	14	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	14.4	1.4	0.1	28.2		28.0
2043	15	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	13.7	1.4	0.1	27.1		26.8
2044	16	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	13.1	1.3	0.1	25.9		25.7
2045	17	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	12.5	1.3	0.1	24.8		24.6
2046	18	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	12.0	1.2	0.1	23.8		23.6
2047	19	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	11.4	1.1	0.1	22.8		22.6
2048	20	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	10.9	1.1	0.1	21.9		21.6
2049	21	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	10.4	1.0	0.1	21.0		20.7
2050	22	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	10.0	1.0	0.1	20.1		19.9
2051	23	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	9.5	1.0	0.1	19.2		19.0
2052	24	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	9.1	0.9	0.1	18.4		18.2
2053	25	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	8.7	0.9	0.1	17.7		17.5
2054	26	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	8.3	0.8	0.1	16.9		16.7
2055	27	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	7.9	0.8	0.1	16.2		16.0
2056	28	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	7.6	0.8	0.1	15.5		15.4
2057	29	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	7.2	0.7	0.1	14.9		14.7
2058	30	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	6.9	0.7	0.1	14.2		14.1
2059	31	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	6.6	0.7	0.1	13.6		13.5
2060															