

川内港唐浜地区国際物流ターミナル整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	船舶大型化等による 輸送コスト削減効果 (原木)	4.3	千円/トン・年	船舶大型化等によるコスト削減	10.9	億円/年
	輸送距離の短縮による 輸送コスト削減効果 (コンテナ)	112	千円/TEU・年	船舶大型化等によるコスト削減	8.4	億円/年
耐震便益	被災時における輸送 距離の短縮による輸 送コスト削減効果	40	円/トン・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	0.6	億円/年

注)地震の発生確率を乗じている。

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費等
事業の対象施設	岸壁(水深12m)(耐震)、航路・泊地(水深12m)、泊地(水深12m)、ふ頭用地、荷役機械