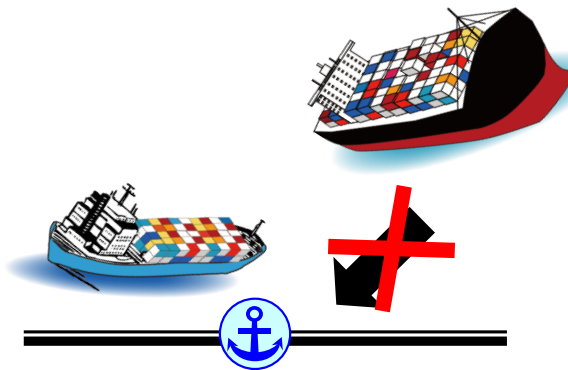


福山港ふ頭再編改良事業

岸壁(水深12m)(改良)、岸壁(水深10m)の整備により、効率的な貨物輸送を目指す。

【滞船の解消】(コンテナ貨物)

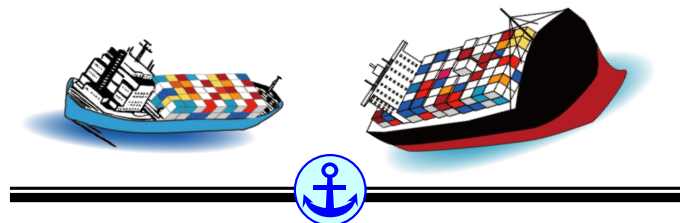
Without時



福山港

滞船コスト**0.7**億円/年

With時



福山港

滞船コスト**0.0**億円/年

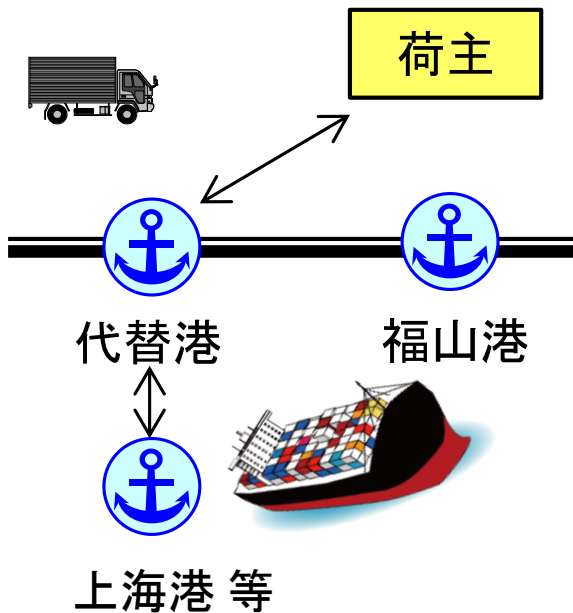
滞船コスト削減額**0.7**億円/年

福山港ふ頭再編改良事業

岸壁(水深12m)(改良)、岸壁(水深10m)の整備により、効率的な貨物輸送を目指す。

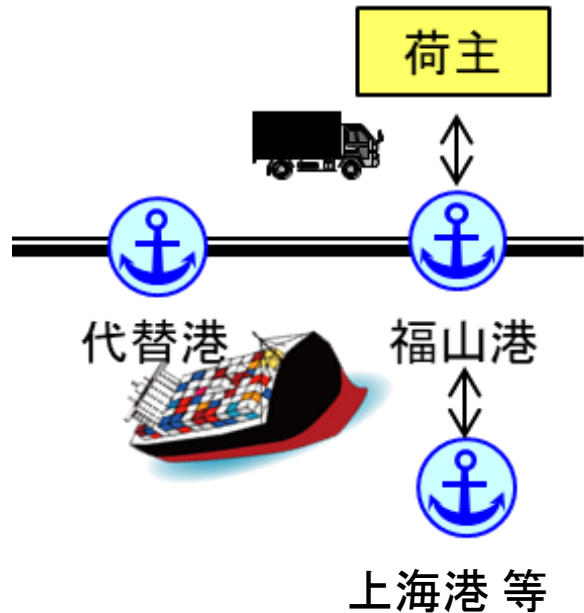
【輸送コスト削減】(コンテナ貨物)

Without時



輸送コスト**2.6**円/年

With時



輸送コスト**2.4**億円/年

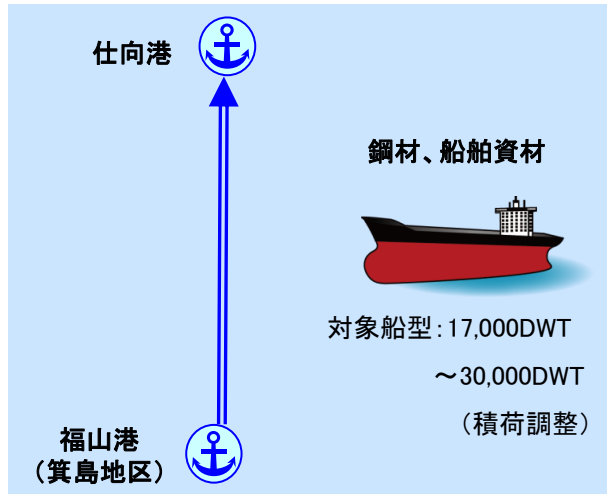
陸上輸送コスト削減額**0.2**億円/年

福山港ふ頭再編改良事業

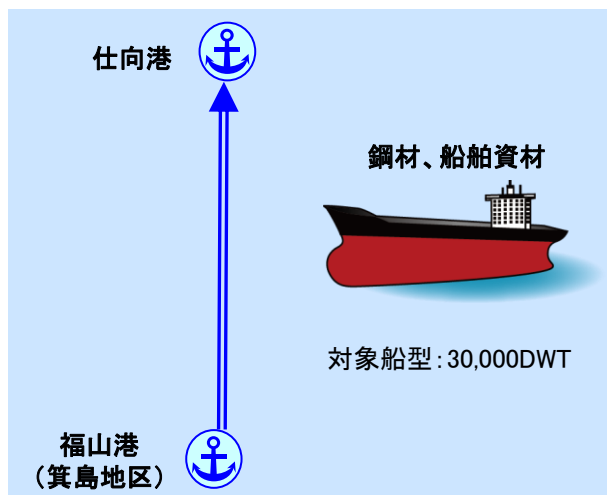
岸壁(水深12m)(改良)、岸壁(水深10m)の整備により、効率的な貨物輸送を目指す。

【船舶の大型化】(鋼材、造船資材)

Without時



With時



輸送コスト**67.8**億円/年

輸送コスト**53.1**億円/年

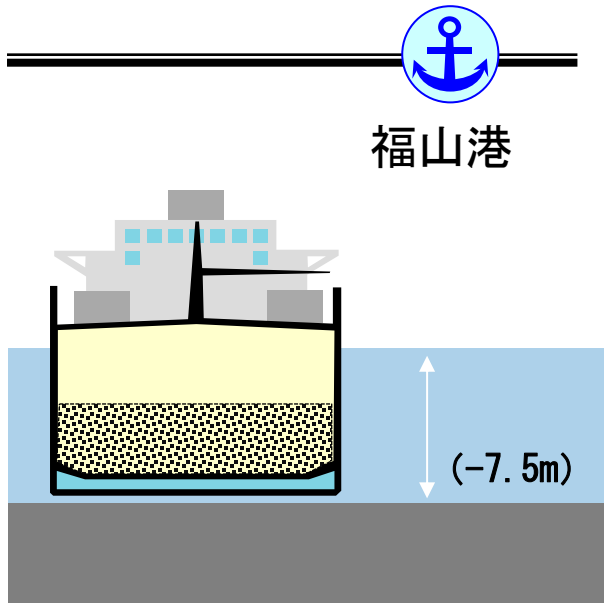
海上輸送コスト削減額**14.7**億円/年

福山港ふ頭再編改良事業

岸壁(水深12m)(改良)、岸壁(水深10m)の整備により、効率的な貨物輸送を目指す。

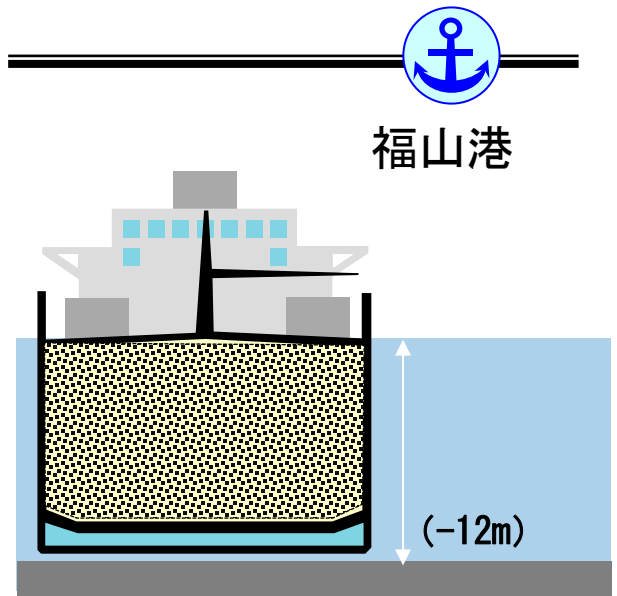
【輸送コスト削減】(バイオマス発電燃料)

Without時



輸送コスト**8.6**億円/年

With時



輸送コスト**4.4**億円/年

海上輸送コスト削減額**4.2**億円/年