

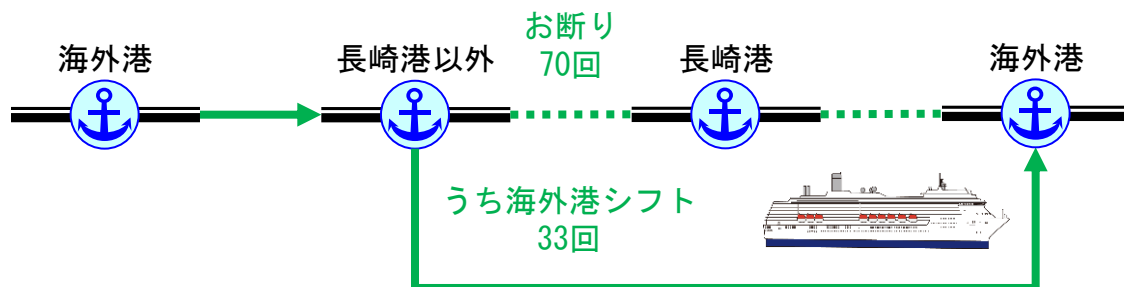
長崎港松が枝地区旅客船ターミナル整備事業

岸壁整備により70回のお断りのうち58回のお断りが解消となり、
うち33回は海外港へのシフトが解消され、国際観光純収入の増加が図られる。

【国際観光純収入の増加】

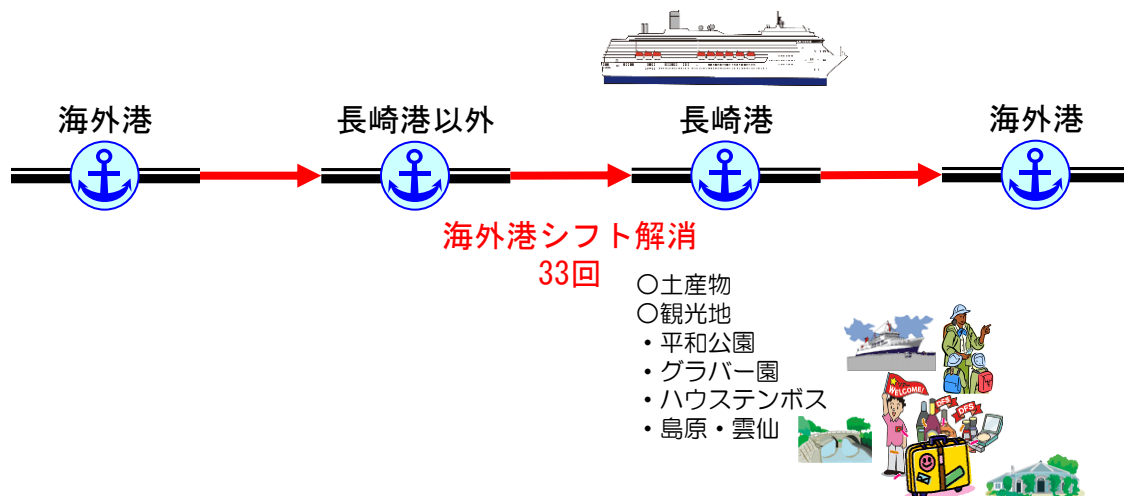
Without時：松が枝地区岸壁未整備

令和8（2026）年寄港予約時に70回のお断りが発生（機会損失）
そのうち海外他港へのシフトが見込まれるのは33回 ⇒ 国際観光純収入が発生しない



With時：松が枝地区岸壁整備

令和8（2026）年寄港予約時の70回のお断りのうち58回のお断りが解消
そのうち海外他港へのシフトが見込まれるのは33回 ⇒ 国際観光純収入が発生する



国際観光純収入増加便益 **14.5億円/年**