

## 水島港国際物流ターミナル整備事業 費用便益の概要

### 便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	海上輸送コスト削減	12	百万円/万トン・年	船舶の大型化による海上輸送コスト削減	38	億円/年
利用者便益	陸上輸送コスト削減	2.1	百万円/万トン・年	岸壁整備による陸上輸送コスト削減	2.5	億円/年
耐震便益	貨物輸送コストの増大回避	713.0	百万円/万トン・回	耐震性能の確保により震災時の貨物輸送コストの増大回避	101	億円/年
耐震便益	施設被害の回避	2,912	百万円/回	施設復旧費用	1.3	億円/年
残存価値	残存価値	荷役機械の残存価値			12.3	億円

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

### 費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	水島地区:岸壁(水深14m)(改良)、泊地(水深14m)、航路・泊地(水深14m)、航路(水深14m)、荷役機械 玉島地区:岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、ふ頭用地、荷役機械 水島玉島地区:航路(水深12m)