

大分港西大分地区複合一貫輸送ターミナル改良事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	海難事故の減少便益	19	億円/隻・年	海難事故の減少	1.9	億円/年
	輸送コストの削減便益	48	円/トン・年	輸送コストの削減	1.7	億円/年
	移動コストの削減便益	406	円/人・年	移動コストの削減	0.5	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減便益	4.1	億円/年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	4.1	億円/年 注
	施設被害回避便益	0.3	億円/年	震災時の施設被害コストの削減	0.3	億円/年 注

注)地震の発生確率を乗じている。

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(水深7.5m)(改良)(耐震)、泊地(水深7.5m)、東防波堤撤去、防波堤(北)、西防波堤(A)、ふ頭用地