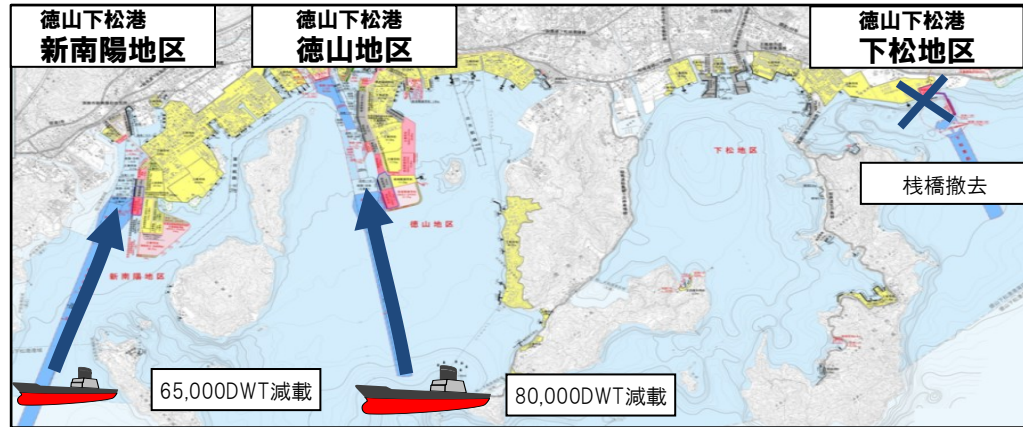


徳山下松港 国際物流ターミナルの整備

船舶大型化に対応した港湾機能の高度化により、安定的かつ効率的なエネルギー（石炭）の海上輸送網の形成を図り、背後企業及び地域産業に貢献する

without



1トン当たりの輸送コスト

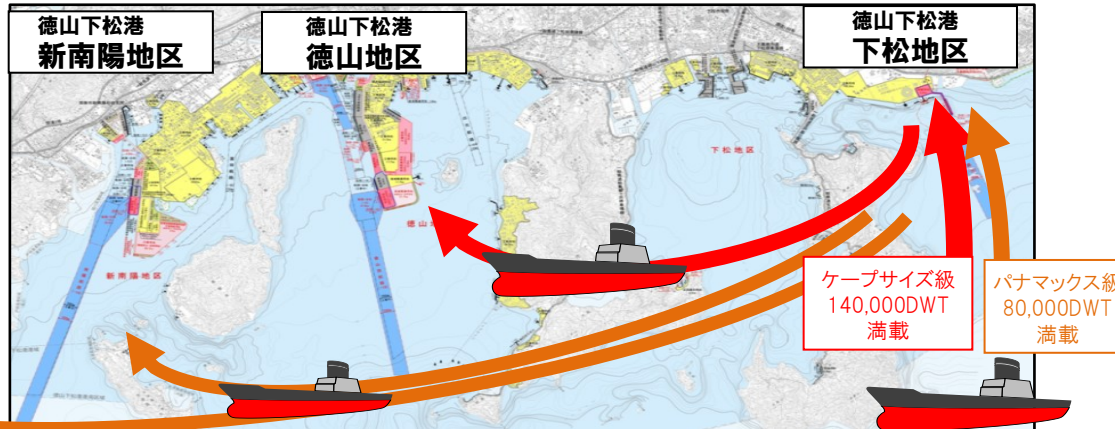
2,641円/トン



50,000DWT～
80,000DWTによる単独輸送

17%削減

with



1トン当たりの輸送コスト

2,183円/トン



140,000DWT、
80,000DWTによる輸送

徳山下松港下松地区にケープサイズ級船舶が満載で入港可能となることで、地区間の共同輸送が実施され、効率的な輸送網が構築される。これにより、海上輸送コストが削減される。

輸送コスト削減額 67.39億円/年