

沓形港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益（代表年）	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	1,261	円/t・年	陸上輸送コストの削減(石材、砂利)	0.9	億円/年
		10,939	円/t・年	輸送コストの削減(重油)	0.7	億円/年
	業務コストの削減	3,333	千円/隻・年	滞船コストの削減	0.5	億円/年
	移動コストの削減	2,857	千円/隻・年	クルーズ客船乗客の移動コストの削減	0.2	億円/年
耐震便益	震災時における輸送コストの削減	3,001	円/t・回	震災時における輸送コストの削減	12.7	億円/回
安全便益	安全性の向上	2.2	億円/回・年	海難の減少	18.2	億円/年
その他の便益		20.4	億円/年	残存価値	20.4	億円

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル（令和6年6月）」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(水深7.5m)(耐震)、泊地(水深7.5m)、防波堤(島)、港湾施設用地(北)、道路(南)、岸壁(水深4.5m)(第2)(改良)、岸壁(水深5m)(日出)(改良)等