

■費用便益分析シート

国際物流ターミナル整備事業(志布志港 新若浜地区)  
費用便益分析シート(割引前)

【全体事業】  
費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.3% NPV= 199 億円  
B/C= 1.1

(億円)											(億円)												
割引前											割引後												
年度	施設供 用期間	建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減	海難減少	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引率	建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減	海難減少	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1995		26.5		26.5					-26.5		1995		0.04	3.24	86.0		86.0					-86.0	
1996		32.0		32.0					-32.0		1996		0.04	3.12	99.8		99.8					-99.8	
1997		48.5		48.5					-48.5		1997		0.04	3.00	145.4		145.4					-145.4	
1998		59.6		59.6					-59.6		1998		0.04	2.88	171.8		171.8					-171.8	
1999		59.3		59.3					-59.3		1999		0.04	2.77	164.4		164.4					-164.4	
2000		35.1		35.1					-35.1		2000		0.04	2.67	93.6		93.6					-93.6	
2001		44.9		44.9					-44.9		2001		0.04	2.56	115.1		115.1					-115.1	
2002		58.6		58.6					-58.6		2002		0.04	2.46	144.4		144.4					-144.4	
2003		44.9		44.9					-44.9		2003		0.04	2.37	106.4		106.4					-106.4	
2004		62.6		62.6					-62.6		2004		0.04	2.28	142.7		142.7					-142.7	
2005		60.7		60.7					-60.7		2005		0.04	2.19	133.0		133.0					-133.0	
2006		42.4		42.4					-42.4		2006		0.04	2.11	89.3		89.3					-89.3	
2007		72.4		72.4					-72.4		2007		0.04	2.03	146.7		146.7					-146.7	
2008		29.8		29.8					-29.8		2008		0.04	1.95	58.0		58.0					-58.0	
2009	1	29.3	0.9	30.2	5.0			5.0	-25.2		2009	1	0.04	1.87	54.9	1.6	56.5	9.4				9.4	-47.1
2010	2	22.0	0.9	22.9	10.8			10.8	-12.1		2010	2	0.04	1.80	39.6	1.5	41.1	19.5				19.5	-21.6
2011	3	12.9	0.8	13.7	20.6			20.6	6.9		2011	3	0.04	1.73	22.3	1.5	23.8	35.7				35.7	12.0
2012	4	32.6	0.8	33.4	18.3			18.3	-15.1		2012	4	0.04	1.67	54.3	1.4	55.7	30.5				30.5	-25.2
2013	5	23.4	0.8	24.2	19.7			19.7	-4.5		2013	5	0.04	1.60	37.5	1.3	38.8	31.5				31.5	-7.3
2014	6	20.8	0.8	21.6	21.2	5.4		26.6	5.0		2014	6	0.04	1.54	32.0	1.2	33.2	32.6	8.3			40.9	7.7
2015	7	13.2	0.8	14.0	19.5	5.4		24.9	10.9		2015	7	0.04	1.48	19.5	1.2	20.7	28.9	8.0			36.9	16.2
2016	8	17.7	0.8	18.5	16.8	10.8		27.6	9.1		2016	8	0.04	1.42	25.2	1.1	26.3	23.9	15.4			39.3	13.0
2017	9	13.3	0.8	14.1	24.9	10.8		35.7	21.6		2017	9	0.04	1.37	18.2	1.1	19.3	34.1	14.8			48.9	29.7
2018	10	4.1	0.8	4.9	30.1	10.8		40.9	36.1		2018	10	0.04	1.32	5.4	1.0	6.4	39.6	14.2			53.8	47.4
2019	11	9.3	0.7	10.0	27.5	10.8		38.3	28.3		2019	11	0.04	1.27	11.8	0.9	12.7	34.8	13.7			48.5	35.8
2020	12	16.9	0.7	17.6	26.4	10.8		37.2	19.6		2020	12	0.04	1.22	20.6	0.9	21.5	32.1	13.1			45.2	23.7
2021	13	2.0	0.7	2.7	34.2	10.8		45.0	42.3		2021	13	0.04	1.17	2.3	0.8	3.1	40.0	12.6			52.6	49.5
2022	14	5.2	0.7	5.9	33.7	10.8		44.5	38.6		2022	14	0.04	1.12	5.8	0.7	6.5	37.9	12.1			50.0	43.5
2023	15	12.3	0.6	12.9	31.1	10.8		41.9	29.0		2023	15	0.04	1.08	13.3	0.7	14.0	33.6	11.7			45.3	31.3
2024	16	7.0	0.6	7.6	29.6	10.8		40.4	32.8		2024	16	0.04	1.04	7.3	0.7	8.0	30.8	11.2			42.0	34.0
2025	17	5.0	13.8	18.8	30.8	10.8		41.6	22.8		2025	17	0.04	1.00	5.0	13.8	18.8	30.8	10.8			41.6	22.8
2026	18	12.4	0.6	13.0	31.9	10.8		42.7	29.7		2026	18	0.04	0.96	11.9	0.6	12.5	30.7	10.4			41.1	28.6
2027	19	15.1	0.6	15.7	33.4	10.8		44.2	28.5		2027	19	0.04	0.92	14.0	0.6	14.6	30.9	10.0			40.9	26.3
2028	20	0.6	0.6	1.2	34.5	16.2		50.7	50.1		2028	20	0.04	0.89	0.6	0.6	1.2	30.7	14.4			45.1	44.5
2029	21	0.6	0.6	1.2	35.5	16.2		51.7	51.1		2029	21	0.04	0.85	0.5	0.5	1.0	30.3	13.8			44.1	43.6
2030	22	0.6	0.6	1.2	77.2	16.2		93.4	92.8		2030	22	0.04	0.82	0.5	0.5	63.5	13.3			76.8	76.3	
2031	23	0.6	0.6	1.2	78.8	16.2		95.0	94.4		2031	23	0.04	0.79	0.5	0.5	62.3	12.8			75.1	74.6	
2032	24	0.6	0.6	1.2	80.5	16.2		96.7	96.1		2032	24	0.04	0.76	0.5	0.5	61.2	12.3			73.5	73.0	
2033	25	0.6	0.6	1.2	82.2	16.2		98.4	97.8		2033	25	0.04	0.73	0.5	0.5	60.1	11.8			71.9	71.4	
2034	26	0.6	0.6	1.2	83.9	16.2		100.1	99.5		2034	26	0.04	0.70	0.4	0.4	58.9	11.4			70.3	69.9	
2035	27	0.6	0.6	1.2	85.6	16.2		101.8	101.2		2035	27	0.04	0.68	0.4	0.4	57.8	10.9			68.7	68.3	
2036	28	0.6	0.6	1.2	87.3	16.2		103.5	102.9		2036	28	0.04	0.65	0.4	0.4	56.7	10.5			67.2	66.8	
2037	29	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2037	29	0.04	0.62	0.4	0.4	56.1	10.1			66.2	65.8	
2038	30	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2038	30	0.04	0.60	0.4	0.4	53.9	9.7			63.6	63.2	
2039	31	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2039	31	0.04	0.58	0.4	0.4	51.9	9.4			61.3	60.9	
2040	32	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2040	32	0.04	0.56	0.4	0.4	49.9	9.0			58.9	58.6	
2041	33	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2041	33	0.04	0.53	0.3	0.3	47.9	8.6			56.5	56.2	
2042	34	13.8	0.6	14.4	89.8	16.2		106.0	92.2		2042	34	0.04	0.51	7.1	7.1	46.1	8.3			54.4	47.3	
2043	35	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2043	35	0.04	0.49	0.3	0.3	44.3	8.0			52.3	52.0	
2044	36	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2044	36	0.04	0.47	0.3	0.3	42.6	7.7			50.3	50.0	
2045	37	5.8	0.6	6.4	89.8	16.2		106.0	100.2		2045	37	0.04	0.46	2.7	2.7	41.0	7.4			48.4	45.8	
2046	38	3.1	0.6	3.7	89.8	16.2		106.0	102.9		2046	38	0.04	0.44	1.4	1.4	39.4	7.1			46.5	45.2	
2047	39	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2047	39	0.04	0.42	0.3	0.3	37.9	6.8			44.7	44.4	
2048	40	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2048	40	0.04	0.41	0.3	0.3	36.4	6.6			43.0	42.7	
2049	41	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2049	41	0.04	0.39	0.3	0.3	35.0	6.3			41.3	41.1	
2050	42	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2050	42	0.04	0.38	0.2	0.2	33.7	6.1			39.8	39.6	
2051	43	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2051	43	0.04	0.36	0.2	0.2	32.4	5.8			38.2	38.0	
2052	44	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2052	44	0.04	0.35	0.2	0.2	31.1	5.6			36.7	36.5	
2053	45	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2053	45	0.04	0.33	0.2	0.2	29.9	5.4			35.3	35.1	
2054	46	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2054	46	0.04	0.32	0.2	0.2	28.8	5.2			34.0	33.8	
2055	47	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2055	47	0.04	0.31	0.2	0.2	27.7	5.0			32.7	32.5	
2056	48	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2056	48	0.04	0.30	0.2	0.2	26.6	4.8			31.4	31.2	
2057	49	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2		106.0	105.4		2057	49	0.04	0.29	0.2	0.2	25.6	4.6			30.2	30.0	
2058	50	0.6	0.6	1.2	89.8	16.2	31.1	137.1	136.5		2058	50	0.04	0.27	0.2	0.2	24.6	4.4	8.5		37.5	37.3	
合計		951.8	67.6	1019.4	3086.6	642.6	31.1	3760.3	2740.9		合計				2097.5	53.0	2150.5	1911.6	429.4	8.5	2349.5	199.0	

国際物流ターミナル整備事業(志布志港港 新若浜地区)  
費用便益分析シート(割引前)

【残事業】  
費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	17.4%	NPV=	58 億円
B/C=	2.2		

							(億円)	
							割引前	
年度	施設供 用期間	管理運営 費・再投資 費	建設費	総費用 (C)	輸送コスト 削減	海難減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995								
1996								
1997								
1998								
1999								
2000								
2001								
2002								
2003								
2004								
2005								
2006								
2007								
2008								
2009	1							
2010	2							
2011	3							
2012	4							
2013	5							
2014	6							
2015	7							
2016	8							
2017	9							
2018	10							
2019	11							
2020	12							
2021	13							
2022	14							
2023	15							
2024	16							
2025	17							
2026	18	12.4	0.6	13.0				-13.0
2027	19	15.1	0.6	15.7	0.3		0.3	-15.4
2028	20		0.6	0.6	0.3	5.4	5.7	5.1
2029	21		0.6	0.6	0.4	5.4	5.8	5.2
2030	22		0.6	0.6	1.0	5.4	6.4	5.8
2031	23		0.6	0.6	1.0	5.4	6.4	5.8
2032	24		0.6	0.6	1.0	5.4	6.4	5.8
2033	25		0.6	0.6	1.0	5.4	6.4	5.8
2034	26		0.6	0.6	1.1	5.4	6.5	5.9
2035	27		0.6	0.6	1.1	5.4	6.5	5.9
2036	28		0.6	0.6	1.1	5.4	6.5	5.9
2037	29		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2038	30		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2039	31		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2040	32		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2041	33		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2042	34	13.8	13.8	12.2	5.4		6.6	-7.2
2043	35		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2044	36		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2045	37	5.8	5.8	1.2	5.4		6.6	0.8
2046	38	3.1	3.1	1.2	5.4		6.6	3.5
2047	39		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2048	40		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2049	41		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2050	42		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2051	43		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2052	44		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2053	45		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2054	46		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2055	47		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2056	48		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2057	49		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
2058	50		0.6	0.6	1.2	5.4	6.6	6.0
合計		27.5	41.6	69.1	34.7	167.4	202.1	133.0

							(億円)			
							割引後			
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引率	管理運営 費・再投資 費	建設費	総費用 (C)	輸送コスト 削減	海難減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995			0.04							3.24
1996			0.04							3.12
1997			0.04							3.00
1998			0.04							2.88
1999			0.04							2.77
2000			0.04							2.67
2001			0.04							2.56
2002			0.04							2.46
2003			0.04							2.37
2004			0.04							2.28
2005			0.04							2.19
2006			0.04							2.11
2007			0.04							2.03
2008			0.04							1.95
2009	1		0.04							1.87
2010	2		0.04							1.80
2011	3		0.04							1.73
2012	4		0.04							1.67
2013	5		0.04							1.60
2014	6		0.04							1.54
2015	7		0.04							1.48
2016	8		0.04							1.42
2017	9		0.04							1.37
2018	10		0.04							1.32
2019	11		0.04							1.27
2020	12		0.04							1.22
2021	13		0.04							1.17
2022	14		0.04							1.12
2023	15		0.04							1.08
2024	16		0.04							1.04
2025	17		0.04							1.00
2026	18		0.04	0.96	11.9	0.6	12.5			-12.5
2027	19		0.04	0.92	14.0	0.6	14.6	0.3	0.3	-14.3
2028	20		0.04	0.89		0.6	0.6	0.3	4.8	5.1
2029	21		0.04	0.85		0.5	0.5	0.3	4.6	4.9
2030	22		0.04	0.82		0.5	0.5	0.8	4.4	5.2
2031	23		0.04	0.79		0.5	0.5	0.8	4.3	5.1
2032	24		0.04	0.76		0.5	0.5	0.8	4.1	4.9
2033	25		0.04	0.73		0.5	0.5	0.7	3.9	4.6
2034	26		0.04	0.70		0.4	0.4	0.8	3.8	4.6
2035	27		0.04	0.68		0.4	0.4	0.7	3.6	4.3
2036	28		0.04	0.65		0.4	0.4	0.7	3.5	4.2
2037	29		0.04	0.62		0.4	0.4	0.7	3.4	4.1
2038	30		0.04	0.60		0.4	0.4	0.7	3.2	3.9
2039	31		0.04	0.58		0.4	0.4	0.7	3.1	3.8
2040	32		0.04	0.56		0.4	0.4	0.7	3.0	3.7
2041	33		0.04	0.53		0.3	0.3	0.6	2.9	3.5
2042	34		0.04	0.51		7.1	7.1	0.6	2.8	3.4
2043	35		0.04	0.49		0.3	0.3	0.6	2.7	3.3
2044	36		0.04	0.47		0.3	0.3	0.6	2.6	3.2
2045	37		0.04	0.46		2.7	2.7	0.5	2.5	3.0
2046	38		0.04	0.44		1.4	1.4	0.5	2.4	2.9
2047	39		0.04	0.42		0.3	0.3	0.5	2.3	2.8
2048	40		0.04	0.41		0.3	0.3	0.5	2.2	2.7
2049	41		0.04	0.39		0.3	0.3	0.5	2.1	2.6
2050	42		0.04	0.38		0.2	0.2	0.5	2.0	2.5
2051	43		0.04	0.36		0.2	0.2	0.4	1.9	2.3
2052	44		0.04	0.35		0.2	0.2	0.4	1.9	2.3
2053	45		0.04	0.33		0.2	0.2	0.4	1.8	2.2
2054	46		0.04	0.32		0.2	0.2	0.4	1.7	2.1
2055	47		0.04	0.31		0.2	0.2	0.4	1.7	2.1
2056	48		0.04	0.30		0.2	0.2	0.4	1.6	2.0
2057	49		0.04	0.29		0.2	0.2	0.3	1.5	1.8
2058	50		0.04	0.27		0.2	0.2	0.3	1.5	1.8
合計					25.9	21.7	47.6	17.4	87.8	105.2