

志布志港新若浜地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益		便益(代表年)	
		単位	備考	単位	
利用者便益	輸送コストの削減(船舶の大型化)	1.4	万円/TEU・年	船舶大型化による輸送コスト削減	5.2 億円/年
	輸送コストの削減(陸上・海上輸送コストの削減)	8.5	万円/TEU・年	輸送距離の減少による輸送コスト削減	26.1 億円/年
	輸送コストの削減(滞船の解消:静穏度の向上)	512.4	万円/隻・年	滞船の減少による輸送コスト削減	0.9 億円/年
	輸送コストの削減(滞船の解消:岸壁の延伸)	130.1	万円/隻・年	滞船の減少による輸送コスト削減	0.6 億円/年
	海難減少に伴う損失回避	5.1	億円/隻・年	海難減少による損失回避	15.2 億円/年

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	防波堤(沖)、岸壁(水深14m)、航路・泊地(水深14m)、護岸(防波)、臨港道路、橋梁、護岸、埠頭用地、荷役施設、上屋