国際海上コンテナターミナル整備事業（博多港　ＩＣ地区）

費用便益分析シート（割引前）

（億円）

年度	施設供用期間	建設費	管理運営費等	総費用(C)	ダイレクト輸送化	模持ち輸送の削減	代替港への輸送回避	滞船コスト削減	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	震災時幹線物資輸送コストの増大回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)
		割　引　前													
2006		70.6		70.6											-70.6
2007		71.2		71.2											-71.2
2008		33.8	0.48	34.3		4.5								4.5	-29.8
2009		52.7	0.49	53.2		5.2								5.2	-48.0
2010		21.1	0.49	21.6	14.6	12.3								26.9	5.3
2011		4.4	0.48	4.9	23.9	12.1								36.0	31.1
2012		14.5	0.49	15.0	16.1	12.6								28.7	13.7
2013		17.6	0.47	18.1	16.2	11.5								27.7	9.6
2014		28.2	0.44	28.6	6.5	8.0								14.5	-14.1
2015		50.7	0.44	51.1		10.5								10.5	-40.6
2016		86.8	0.44	87.2		8.3	48.7							57.0	-30.2
2017		98.7	0.43	99.1		8.9	56.0							64.9	-34.2
2018		142.5	0.42	142.9		5.8	63.4							69.2	-73.7
2019		134.9	0.40	135.3		5.4	70.7							76.1	-59.2
2020		177.8	0.40	178.2		9.6	54.7							64.3	-113.9
2021	1	36.2	1.18	37.4		12.2	55.4	14.3	31.0	5.2	1.2			119.3	81.9
2022	2	7.0	1.12	8.1		12.2	56.1	14.3	31.0	5.2	1.2			120.0	111.9
2023	3	0.8	1.08	1.9		12.1	56.8	14.3	31.0	5.2	1.2			120.6	118.7
2024	4	1.0	1.03	2.0		12.1	62.2	14.3	31.0	5.2	1.2			126.0	124.0
2025	5	1.1	1.03	2.1		12.1	67.6	14.3	30.9	5.2	1.2		29.3	160.6	158.5
2026	6	2.9	20.63	23.5		12.1	73.0	14.3	30.9	5.2	1.2		28.7	165.4	141.9
2027	7	5.6	1.03	6.6		12.1	78.5	14.3	30.9	5.2	1.2		28.1	170.3	163.7
2028	8	28.0	1.03	29.0		12.1	83.9	14.3	30.9	5.2	1.2		27.6	175.2	146.2
2029	9	21.8	1.03	22.8		12.1	89.3	14.3	30.9	5.2	1.2		27.0	180.0	157.2
2030	10	22.6	1.03	23.6		12.1	94.7	14.3	30.9	5.2	1.2		26.4	184.8	161.2
2031	11		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.9	5.2	1.2		27.1	212.5	210.9
2032	12		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.8	5.2	1.2		26.7	212.0	210.4
2033	13		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.8	5.2	1.2		26.3	211.6	210.0
2034	14		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.8	5.2	1.2		26.0	211.3	209.7
2035	15		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.8	5.2	1.2		25.6	210.9	209.3
2036	16		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.8	5.2	1.1		25.3	210.5	208.9
2037	17		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.8	5.2	1.1		25.0	210.2	208.6
2038	18		14.55	14.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.8	5.2	1.1		24.6	209.8	195.3
2039	19		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.7	5.2	1.1		24.3	209.4	207.8
2040	20		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.7	5.2	1.1		24.0	209.1	207.5
2041	21		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.6	5.2	1.1		23.7	208.7	207.1
2042	22		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.4	5.1	1.1		23.3	208.0	206.4
2043	23		21.20	21.2	21.5	12.1	100.2	14.3	30.3	5.1	1.1		23.0	207.6	186.4
2044	24		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	30.1	5.1	1.1		22.7	207.1	205.5
2045	25		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	29.9	5.0	1.1		22.4	206.5	204.9
2046	26		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	29.8	5.0	1.1		22.1	206.1	204.5
2047	27		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	29.6	5.0	1.1		21.8	205.6	204.0
2048	28		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	29.5	5.0	1.1		21.5	205.2	203.6
2049	29		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	29.3	4.9	1.1		21.3	204.7	203.1
2050	30		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	29.2	4.9	1.1		21.0	204.3	202.7
2051	31		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	29.0	4.9	1.1		20.7	203.8	202.2
2052	32		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	28.8	4.8	1.0		20.4	203.1	201.5
2053	33		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	28.7	4.8	1.0		20.1	202.7	201.1
2054	34		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	28.5	4.8	1.0		19.9	202.3	200.7
2055	35		14.55	14.6	21.5	12.1	100.2	14.3	28.4	4.8	1.0		19.6	201.9	187.4
2056	36		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	28.2	4.7	1.0		19.3	201.3	199.7
2057	37		63.60	63.6	21.5	12.1	100.2	14.3	28.1	4.7	1.0		19.1	201.0	137.4
2058	38		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	27.9	4.7	1.0		18.8	200.5	198.9
2059	39		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	27.8	4.6	1.0		18.6	200.1	198.5
2060	40		21.20	21.2	21.5	12.1	100.2	14.3	27.6	4.6	1.0		18.3	199.6	178.4
2061	41		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	27.4	4.6	1.0		18.1	199.2	197.6
2062	42		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	27.3	4.5	1.0		17.9	198.8	197.2
2063	43		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	27.1	4.5	1.0		17.6	198.3	196.7
2064	44		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	27.0	4.5	1.0		17.4	198.0	196.4
2065	45		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	26.8	4.5	1.0		17.1	197.5	195.9
2066	46		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	26.7	4.4	0.9		16.9	197.0	195.4
2067	47		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	26.5	4.4	0.9		16.7	196.6	195.0
2068	48		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	26.3	4.4	0.9		16.5	196.2	194.6
2069	49		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	26.2	4.3	0.9		16.3	195.8	194.2
2070	50		1.60	1.6	21.5	12.1	100.2	14.3	26.0	4.3	0.9	708.2	16.0	903.5	901.9
合　計		1,132.5	227.2	1,359.7	937.3	719.9	5,019.0	715.0	1,466.3	246.1	54.1	708.2	1,010.1	10,876.0	9,516.3

【全体事業】

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=　12.1%　　NPV=　3,907　億円

B/C=　3.2

（億円）

年度	施設供用期間	社会的割引率	建設費	管理運営費等	総費用(C)	ダイレクト輸送化	模持ち輸送の削減	代替港への輸送回避	滞船コスト削減	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	震災時幹線物資輸送コストの増大回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)
			割　引　後													
2006		2.11	148.7		148.7											-148.7
2007		2.03	144.2		144.2											-144.2
2008		1.95	65.8	0.93	66.7		8.8								8.8	-57.9
2009		1.87	98.7	0.92	99.6		9.7								9.7	-89.9
2010		1.80	38.0	0.88	38.9	26.3	22.2								48.5	9.6
2011		1.73	7.6	0.83	8.4	41.4	21.0								62.4	54.0
2012		1.67	24.1	0.82	24.9	26.8	21.0								47.8	22.9
2013		1.60	28.2	0.75	29.0	25.9	18.4								44.3	15.4
2014		1.54	43.4	0.68	44.1	10.0	12.3								22.3	-21.8
2015		1.48	75.0	0.65	75.7		15.5								15.5	-60.2
2016		1.42	123.5	0.63	124.1		11.8	69.3							81.1	-43.0
2017		1.37	135.1	0.59	135.7		12.2	76.6							88.8	-46.9
2018		1.32	187.5	0.55	188.1		7.6	83.4							91.0	-97.1
2019		1.27	170.7	0.51	171.2		6.8	89.5							96.3	-74.9
2020		1.22	216.3	0.49	216.8		11.7	66.6							78.3	-138.5
2021	1	1.17	42.3	1.38	43.7		14.3	64.8	16.7	36.3	6.1	1.4			139.6	95.9
2022	2	1.12	7.9	1.26	9.2		13.7	63.1	16.1	34.9	5.8	1.3			134.9	125.7
2023	3	1.08	0.9	1.17	2.1		13.1	61.4	15.5	33.5	5.6	1.3			130.4	128.3
2024	4	1.04	1.0	1.07	2.1		12.6	64.7	14.9	32.2	5.4	1.2			131.0	128.9
2025	5	1.00	1.1	1.03	2.1		12.1	67.6	14.3	30.9	5.2	1.2		29.3	160.6	158.5
2026	6	0.96	2.8	19.84	22.6		11.6	70.2	13.8	29.7	5.0	1.2		27.6	159.1	136.5
2027	7	0.92	5.2	0.95	6.2		11.2	72.6	13.2	28.6	4.8	1.1		26.0	157.5	151.4
2028	8	0.89	24.9	0.92	25.8		10.8	74.6	12.7	27.5	4.6	1.1		24.5	155.8	130.0
2029	9	0.85	18.6	0.88	19.5		10.3	76.3	12.2	26.4	4.4	1.0		23.1	153.7	134.2
2030	10	0.82	18.6	0.85	19.5		9.9	77.8	11.8	25.4	4.3	1.0		21.7	151.9	132.5
2031	11	0.79		1.26	1.3	17.0	9.6	79.2	11.3	24.4	4.1	0.9		21.4	167.9	166.6
2032	12	0.76		1.22	1.2	16.3	9.2	76.1	10.9	23.4	4.0	0.9		20.3	161.1	159.9
2033	13	0.73		1.17	1.2	15.7	8.8	73.2	10.4	22.5	3.8	0.9		19.2	154.5	153.3
2034	14	0.70		1.12	1.1	15.1	8.5	70.4	10.0	21.6	3.7	0.8		18.3	148.4	147.3
2035	15	0.68		1.08	1.1	14.5	8.2	67.7	9.7	20.8	3.5	0.8		17.3	142.5	141.4
2036	16	0.65		1.04	1.0	14.0	7.9	65.1	9.3	20.0	3.4	0.7		16.4	136.8	135.8
2037	17	0.62		1.00	1.0	13.4	7.6	62.6	8.9	19.2	3.2	0.7		15.6	131.2	130.2
2038	18	0.60		8.74	8.7	12.9	7.3	60.2	8.6	18.5	3.1	0.7		14.8	126.1	117.4
2039	19	0.58		0.92	0.9	12.4	7.0	57.9	8.3	17.7	3.0	0.6		14.0	120.9	120.0
2040	20	0.56		0.89	0.9	11.9	6.7	55.6	7.9	17.0	2.9	0.6		13.3	115.9	115.0
2041	21	0.53		0.85	0.9	11.5	6.5	53.5	7.6	16.3	2.8	0.6		12.7	111.5	110.7
2042	22	0.51		0.82	0.8	11.0	6.2	51.4	7.3	15.6	2.6	0.6		12.0	106.7	105.9
2043	23	0.49		10.46	10.5	10.6	6.0	49.5	7.1	15.0	2.5	0.5		11.4	102.6	92.1
2044	24	0.47		0.76	0.8	10.2	5.7	47.6	6.8	14.3	2.4	0.5		10.8	98.3	97.5
2045	25	0.46		0.73	0.7	9.8	5.5	45.7	6.5	13.6	2.3	0.5		10.2	94.1	93.4
2046	26	0.44		0.70	0.7	9.4	5.3	44.0	6.3	13.1	2.2	0.5		9.7	90.5	89.8
2047	27	0.42		0.68	0.7	9.1	5.1	42.3	6.0	12.5	2.1	0.5		9.2	86.8	86.1
2048	28	0.41		0.65	0.7	8.7	4.9	40.7	5.8	12.0	2.0	0.4		8.7	83.2	82.6
2049	29	0.39		0.62	0.6	8.4	4.7	39.1	5.6	11.4	1.9	0.4		8.3	79.8	79.2
2050	30	0.38		0.60	0.6	8.1	4.5	37.6	5.4	11.0	1.8	0.4		7.9	76.7	76.1
2051	31	0.36		0.58	0.6	7.8	4.4	36.1	5.2	10.5	1.8	0.4		7.5	73.7	73.1
2052	32	0.35		0.55	0.6	7.5	4.2	34.8	5.0	10.0	1.7	0.3		7.1	70.6	70.1
2053	33	0.33		0.53	0.5	7.2	4.0	33.4	4.8	9.6	1.6	0.3		6.7	67.6	67.1
2054	34	0.32		0.51	0.5	6.9	3.9	32.1	4.6	9.1	1.5	0.3		6.4	64.8	64.3
2055	35	0.31		4.49	4.5	6.6	3.7	30.9	4.4	8.8	1.5	0.3		6.0	62.2	57.7
2056	36	0.30		0.47	0.5	6.4	3.6	29.7	4.2	8.4	1.4	0.3		5.7	59.7	59.2
2057	37	0.29		18.13	18.1	6.1	3.4	28.6	4.1	8.0	1.3	0.3		5.4	57.2	39.1
2058	38	0.27		0.44	0.4	5.9	3.3	27.5	3.9	7.6	1.3	0.3		5.2	55.0	54.6
2059	39	0.26		0.42	0.4	5.7	3.2	26.4	3.8	7.3	1.2	0.3		4.9	52.8	52.4
2060	40	0.25		5.37	5.4	5.4	3.1	25.4	3.6	7.0	1.2	0.3		4.6	50.6	45.2
2061	41	0.24		0.39	0.4	5.2	2.9	24.4	3.5	6.7	1.1	0.2		4.4	48.4	48.0
2062	42	0.23		0.37	0.4	5.0	2.8	23.5	3.4	6.4	1.1	0.2		4.2	46.6	46.2
2063	43	0.23		0.36	0.4	4.8	2.7	22.6	3.2	6.1	1.0	0.2		4.0	44.6	44.2
2064	44	0.22		0.35	0.4	4.7	2.6	21.7	3.1	5.8	1.0	0.2		3.8	42.9	42.6
2065	45	0.21		0.33	0.3	4.5	2.5	20.9	3.0	5.6	0.9	0.2		3.6	41.2	40.9
2066	46	0.20		0.32	0.3	4.3	2.4	20.1	2.9	5.3	0.9	0.2		3.4	39.5	39.2
2067	47	0.19		0.31	0.3	4.1	2.3	19.3	2.8	5.1	0.8	0.2		3.2	37.8	37.5
2068	48	0.19		0.30	0.3	4.0	2.2	18.6	2.6	4.9	0.8	0.2		3.1	36.4	36.1
2069	49	0.18		0.28	0.3	3.8	2.2	17.8	2.5	4.7	0.8	0.2		2.9	34.9	34.6
2070	50	0.17		0.27	0.3	3.7	2.1	17.2	2.4	4.5	0.7	0.2	121.2	2.7	154.7	154.4
合　計			1,630.1	108.7	1,738.8	480.0	495.3	2,708.9	373.9	786.7	132.1	29.4	121.2	518.5	5,646.0	3,907.2

国際海上コンテナターミナル整備事業（博多港　ＩＣ地区）

【残事業】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設供用期間	建設費	管理運営費等	総費用(C)	ダイレクト輸送化	横持ち輸送の削減	代替港への輸送回避	滞船コスト削減	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	震災時幹線物資輸送コストの増大回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)
		割　引　前													
2006															
2007															
2008															
2009															
2010															
2011															
2012															
2013															
2014															
2015															
2016															
2017															
2018															
2019															
2020															
2021	1														
2022	2														
2023	3														
2024	4														
2025	5														
2026	6	2.9	20.63	23.5											-23.5
2027	7	5.6	1.03	6.6											-6.6
2028	8	28.0	1.03	29.0											-29.0
2029	9	21.8	1.03	22.8											-22.8
2030	10	22.6	1.03	23.6											-23.6
2031	11		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2032	12		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2033	13		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2034	14		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2035	15		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2036	16		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2037	17		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2038	18		14.55	14.6	21.5									21.5	7.0
2039	19		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2040	20		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2041	21		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2042	22		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2043	23		21.20	21.2	21.5									21.5	0.3
2044	24		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2045	25		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2046	26		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2047	27		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2048	28		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2049	29		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2050	30		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2051	31		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2052	32		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2053	33		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2054	34		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2055	35		14.55	14.6	21.5									21.5	7.0
2056	36		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2057	37		63.60	63.6	21.5									21.5	-42.1
2058	38		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2059	39		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2060	40		21.20	21.2	21.5									21.5	0.3
2061	41		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2062	42		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2063	43		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2064	44		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2065	45		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2066	46		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2067	47		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2068	48		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2069	49		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
2070	50		1.60	1.6	21.5									21.5	19.9
合　計		80.9	215.9	296.8	860.0									860.0	563.3

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=　13.4%　　NPV=　186　億円

B/C=　2.1

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	建設費	管理運営費等	総費用(C)	ダイレクト輸送化	横持ち輸送の削減	代替港への輸送回避	滞船コスト削減	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	震災時幹線物資輸送コストの増大回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)
		割　引　後														
2006		2.11														
2007		2.03														
2008		1.95														
2009		1.87														
2010		1.80														
2011		1.73														
2012		1.67														
2013		1.60														
2014		1.54														
2015		1.48														
2016		1.42														
2017		1.37														
2018		1.32														
2019		1.27														
2020		1.22														
2021	1	1.17														
2022	2	1.12														
2023	3	1.08														
2024	4	1.04														
2025	5	1.00														
2026	6	0.96	2.8	19.84	22.6											-22.6
2027	7	0.92	5.2	0.95	6.2											-6.2
2028	8	0.89	24.9	0.92	25.8											-25.8
2029	9	0.85	18.6	0.88	19.5											-19.5
2030	10	0.82	18.6	0.85	19.5											-19.5
2031	11	0.79		1.26	1.3	17.0									17.0	15.7
2032	12	0.76		1.22	1.2	16.3									16.3	15.1
2033	13	0.73		1.17	1.2	15.7									15.7	14.5
2034	14	0.70		1.12	1.1	15.1									15.1	14.0
2035	15	0.68		1.08	1.1	14.5									14.5	13.4
2036	16	0.65		1.04	1.0	14.0									14.0	13.0
2037	17	0.62		1.00	1.0	13.4									13.4	12.4
2038	18	0.60		8.74	8.7	12.9									12.9	4.2
2039	19	0.58		0.92	0.9	12.4									12.4	11.5
2040	20	0.56		0.89	0.9	11.9									11.9	11.0
2041	21	0.53		0.85	0.9	11.5									11.5	10.7
2042	22	0.51		0.82	0.8	11.0									11.0	10.2
2043	23	0.49		10.46	10.5	10.6									10.6	0.1
2044	24	0.47		0.76	0.8	10.2									10.2	9.4
2045	25	0.46		0.73	0.7	9.8									9.8	9.1
2046	26	0.44		0.70	0.7	9.4									9.4	8.7
2047	27	0.42		0.68	0.7	9.1									9.1	8.4
2048	28	0.41		0.65	0.7	8.7									8.7	8.1
2049	29	0.39		0.62	0.6	8.4									8.4	7.8
2050	30	0.38		0.60	0.6	8.1									8.1	7.5
2051	31	0.36		0.58	0.6	7.8									7.8	7.2
2052	32	0.35		0.55	0.6	7.5									7.5	7.0
2053	33	0.33		0.53	0.5	7.2									7.2	6.7
2054	34	0.32		0.51	0.5	6.9									6.9	6.4
2055	35	0.31		4.49	4.5	6.6									6.6	2.1
2056	36	0.30		0.47	0.5	6.4									6.4	5.9
2057	37	0.29		18.13	18.1	6.1									6.1	-12.0
2058	38	0.27		0.44	0.4	5.9									5.9	5.5
2059	39	0.26		0.42	0.4	5.7									5.7	5.3
2060	40	0.25		5.37	5.4	5.4									5.4	0.0
2061	41	0.24		0.39	0.4	5.2									5.2	4.8
2062	42	0.23		0.37	0.4	5.0									5.0	4.6
2063	43	0.23		0.36	0.4	4.8									4.8	4.4
2064	44	0.22		0.35	0.4	4.7									4.7	4.4
2065	45	0.21		0.33	0.3	4.5									4.5	4.2
2066	46	0.20		0.32	0.3	4.3									4.3	4.0
2067	47	0.19		0.31	0.3	4.1									4.1	3.8
2068	48	0.19		0.30	0.3	4.0									4.0	3.7
2069	49	0.18		0.28	0.3	3.8									3.8	3.5
2070	50	0.17		0.27	0.3	3.7									3.7	3.4
合　計			70.1	93.5	163.6	349.6									349.6	186.0