

博多港アイランドシティ地区国際海上コンテナターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

| 項目 | 区分 | 単位当りの便益 | | | 便益(代表年) | |
|-------|-------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|------|
| | | | 単位 | 備考 | | 単位 |
| 利用者便益 | 輸送コストの削減 (ダイレクト輸送化) | 83 | 千円/TEU | ダイレクト輸送化による輸送コスト削減 | 19.9 | 億円/年 |
| | 輸送コストの削減 (横持ち輸送の回避) | 7 | 千円/TEU | 二次輸送の解消による陸上輸送コスト削減 | 11.2 | 億円/年 |
| | 輸送コストの削減 (代替港への輸送回避) | 33 | 千円/TEU | 代替港への輸送回避による陸上輸送コスト削減 | 92.6 | 億円/年 |
| | 滞船コスト削減 | 20,383 | 千円/隻・年 | 利用船舶の沖待ち解消によるコスト削減 | 13.2 | 億円/年 |
| | 走行時間費用削減 | 144 | 千円/台・年 | 効率的な道路網の構築により輸送時間の削減 | 30.7 | 億円/年 |
| | 走行経費削減 | 24 | 千円/台・年 | 効率的な道路網の構築により輸送費用の削減 | 5.2 | 億円/年 |
| | 交通事故損失削減 | 5 | 千円/台・年 | 効率的な道路網の構築により事故損失額の削減 | 1.1 | 億円/年 |
| 耐震便益 | 震災時の幹線物資輸送コストの増大回避 | 4,442 | 円/TEU | 耐震強化岸壁の整備による輸送コスト増大回避 | 25.0 | 億円/年 |

注)地震の発生確率を乗じている。

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

| | |
|---------|---|
| 費用項目 | 建設費、再投資費等、管理運営費 等 |
| 事業の対象施設 | 岸壁(水深15m)(耐震)、泊地(水深15m)、航路・泊地(水深15m)、航路(水深15m)、臨港道路、ふ頭用地、荷役機械 |