

複合一貫輸送ターミナル整備事業（北九州港 新門司地区）

費用便益分析シート（割引前）

年度	割引前											総便益 (B)	純便益 (B-C)		
	施設供用期間	建設費	管理運営費等	総費用 (C)	輸送コスト削減 (完成自動車)	輸送コスト削減 (中古自動車)	輸送コスト削減 (船舶大型化)	輸送コスト削減 (自動車部品)	輸送コスト削減 (船舶の解消)	輸送コスト削減 (海上輸送への転換)	輸送コスト削減 (RORO)			残存価値	
1973															
1974															
1975															
1976															
1977															
1978															
1979															
1980															
1981															
1982															
1983															
1984															
1985															
1986															
1987															
1988															
1989															
1990															
1991															
1992															
1993															
1994															
1995															
1996															
1997															
1998															
1999															
2000															
2001															
2002															
2003															
2004															
2005															
2006															
2007															
2008															
2009	1														
2010	2														
2011	3														
2012	4														
2013	5														
2014	6														
2015	7														
2016	8														
2017	9														
2018	10														
2019	11														
2020	12														
2021	13														
2022	14														
2023	15														
2024	16														
2025	17	26.3	0.01	26.3											-26.3
2026	18	26.4	0.01	26.4											-26.4
2027	19	53.1	0.01	53.1											-53.1
2028	20	51.4	0.01	51.4											-51.4
2029	21	23.8	0.10	23.9											
2030	22	23.8	0.10	23.9											
2031	23										17.7				17.7
2032	24				2.1	17.2					0.2	17.9			-6.0
2033	25				2.1	17.2					0.2	17.9			-6.0
2034	26				2.1	17.2					0.2	17.9			-6.0
2035	27				2.1	17.2					0.2	17.9			-6.0
2036	28				2.1	17.2					0.2	17.9			-6.0
2037	29				2.1	17.2					0.2	17.9			-6.0
2038	30				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2039	31	7.72	7.7		2.1	17.2					0.1	37.1	29.4		
2040	32				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2041	33				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2042	34				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2043	35				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2044	36				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2045	37	14.9	14.1		2.1	17.2					0.1	37.1	23.0		
2046	38				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2047	39				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2048	40				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2049	41				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2050	42				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2051	43				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2052	44				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2053	45				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2054	46				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2055	47				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2056	48				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2057	49				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2058	50				2.1	17.2					0.1	37.1	37.0		
2059					17.7						6.4	43.5	43.4		
合計		204.8	24.7	229.5	58.8	481.6					531.0	6.4	3.9	1,081.7	852.3

【残事業】

費用便益分析シート（割引後）

EIRR= 14.0% NPV= 328 億円
B/C= 2.7

年度	割引後											総便益 (B)	純便益 (B-C)				
	施設供用期間	社会的割引率	建設費	管理運営費等	総費用 (C)	輸送コスト削減 (完成自動車)	輸送コスト削減 (中古自動車)	輸送コスト削減 (船舶大型化)	輸送コスト削減 (自動車部品)	輸送コスト削減 (船舶の解消)	輸送コスト削減 (海上輸送への転換)			輸送コスト削減 (RORO)	残存価値	震災時の一般貨物輸送コスト増大回避	震災時の施設被害回避
1973																	
1974																	
1975																	
1976																	
1977																	
1978																	
1979																	
1980																	
1981																	
1982																	
1983																	
1984																	
1985																	
1986																	
1987																	
1988																	
1989																	
1990																	
1991																	
1992																	
1993																	
1994																	
1995																	
1996																	
1997																	
1998																	
1999																	
2000																	
2001																	
2002																	
2003																	
2004																	
2005																	
2006																	
2007																	
2008																	
2009	1																
2010	2																
2011	3																
2012	4																
2013	5																
2014	6																
2015	7																
2016	8																
2017	9																
2018	10																
2019	11																
2020	12																
2021	13																
2022	14				</												