

| 事業名                      | 評 価 項 目                                                                                                             |                                                                                 |                                                                               | 評価を行う過程において使用した資料等        | 担当部局       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|
| (        )内は<br>方法を示す。※  | 費 用 便 益 分 析                                                                                                         |                                                                                 | 費用便益分析以外の主な評価項目                                                               |                           |            |
|                          | 費 用                                                                                                                 | 便 益                                                                             |                                                                               |                           |            |
| 河川・ダム事業<br>(代替法、CVM・TCM) | ・事業費<br>・維持管理費                                                                                                      | ・想定年平均被害軽減期待額<br>・水質改善効果等(環境整備事業の場合)                                            | ・災害発生時の影響<br>・過去の災害実績<br>・災害発生時の危険度<br>・地域開発の状況<br>・地域の協力体制<br>・河川環境等を取りまく状況等 | ・国勢調査<br>メッシュ統計<br>・水害統計等 | 水管理・国土保全局  |
| 道路・街路事業<br>(消費者余剰法)      | ・事業費<br>・維持管理費                                                                                                      | ・走行時間短縮便益<br>・走行経費減少便益<br>・交通事故減少便益                                             | ・事業実施環境<br>・物流効率化の支援<br>・都市の再生<br>・安全な生活環境の確保<br>・救助・救援活動の支援等の防災機能            | ・道路交通センサス<br>・パーソナリティップ調査 | 都市局<br>道路局 |
| 港湾整備事業<br>(消費者余剰法)       | ・建設費<br>・管理運営費<br>・再投資費                                                                                             | ・輸送コストの削減(貨物)<br>・移動コストの削減(旅客)                                                  | ・地元等との調整状況<br>・環境等への影響                                                        | ・各港の港湾統計資料                | 港湾局        |
| 空港整備事業<br>(消費者余剰法)       | <空港の新設、滑走路の新設・延長等><br>・建設費<br>・用地費<br>・再投資費<br><精密進入の高カテゴリ化等><br>・施設整備費<br>・施設更新費<br>・維持管理費                         | <空港の新設、滑走路の新設・延長等><br>・時間短縮効果<br>・費用低減効果<br>・供給者便益<br><精密進入の高カテゴリ化等><br>・運航改善効果 | ・地域開発効果<br>・地元の調整状況                                                           | ・航空旅客動態調査<br>・航空輸送統計年報    | 航空局        |
| 海上保安官署施設整備事業             | 評価対象事業について、右のような要素ごとに、評価指標により評点方式で評価するとともに、その他の要素も含め総合的に評価する。                                                       |                                                                                 | ・事業の緊急性<br>・計画の妥当性<br>・事業の効果                                                  |                           | 海上保安庁      |
| 船舶建造事業<br><巡視船艇>         | 評価対象を整理した上で、右のような海上保安業務需要ごとに、事業を実施した場合(with)、事業を実施しなかった場合(without)それぞれについて業務需要を満たす度合いを評価するとともに、事業により得られる効果について評価する。 |                                                                                 | ・海上警備業務<br>・海上環境保全業務<br>・海上交通安全業務<br>・海難救助業務<br>・海上防災業務<br>・国際協力・国際貢献業務       |                           | 海上保安庁      |

※費用便益分析に用いる便益の把握の方法

代替法

事業の効果の評価を、評価対象社会資本と同様な効果を有する他の市場財で、代替して供給した場合に必要とされる費用によって評価する方法。

消費者余剰法

事業実施によって影響を受ける消費行動に関する需要曲線を推定し、事業実施により生じる消費者余剰の変化分を求める方法。

TCM(トラベルコスト法)

対象とする非市場財(環境資源等)を訪れて、そのレクリエーション、アメニティを利用する人々が支出する交通費などの費用と、利用のために費やす時間の機会費用を合わせた旅行費用を求めることによって、その施設によってもたらされる便益を評価する方法。

CVM(仮想的市場評価法)

アンケート等を用いて評価対象社会資本に対する支払意思額を住民等に尋ねることで、対象とする財などの価値を金額で評価する方法。

コンジョイント分析

仮想状況に対する選好のアンケート結果をもとに、評価対象資本の構成要素を変化させた場合の望ましさの違いを貨幣価値に換算することによって評価する方法。