

令和3年度に実施した完了後の事後評価結果一覧

【公共事業関係費】

【都市・幹線鉄道整備事業】

(鉄道駅総合改善事業)

(補助事業等)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	事後評価の評価項目	対応方針	担当課 (担当課長名)																					
深草駅総合改善事業 (H26～H28) 中之島高速鉄道株式会社	5年以内	14	<p>○費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化</p> <table border="0"> <tr> <td>事業費</td> <td>想定値 (新規採択時)</td> <td>13.5億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>実績値</td> <td>14.1億円</td> </tr> <tr> <td>工期</td> <td>想定値 (新規採択時)</td> <td>2年</td> </tr> <tr> <td></td> <td>実績値</td> <td>2年8カ月</td> </tr> <tr> <td>利用者数</td> <td>想定値 (新規採択時)</td> <td>13.8千人/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>実績値 2021年度</td> <td>8.4千人/日 (新型コロナウイルス影響下)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>[参考] 2019年度</td> <td>13.2千人/日</td> </tr> </table> <p>○事業の効果の発現状況</p> <p>■利用者、社会全体への効果・影響</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上下ホームの拡幅、階段の増設により混雑が緩和され、移動時間が短縮されると共に安全性が向上した。 ・エレベーター、多目的トイレの整備のバリアフリー化により利便性が向上された。 ・自由通路部分のバリアフリー化により、利便性が向上し、駅東西の一体的なまちづくりに寄与している。 <p>■費用便益分析</p> <p>費用分析比B/C 1.5 (便益 26.5億円 費用 18.1億円)</p> <p>○改善措置の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅の混雑緩和による移動速度低下の解消、安全性の向上、エレベーターの整備によるバリアフリー経路の確保という当初計画時の目的は達成されていることから改善措置は不要と考える。 <p>○今後の事後評価の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改善措置が不要であること、及び費用便益分析の結果から事業効果が発揮されていると判断できるため、今後の事後評価は不要と考える。 	事業費	想定値 (新規採択時)	13.5億円		実績値	14.1億円	工期	想定値 (新規採択時)	2年		実績値	2年8カ月	利用者数	想定値 (新規採択時)	13.8千人/日		実績値 2021年度	8.4千人/日 (新型コロナウイルス影響下)		[参考] 2019年度	13.2千人/日	対応なし	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
事業費	想定値 (新規採択時)	13.5億円																								
	実績値	14.1億円																								
工期	想定値 (新規採択時)	2年																								
	実績値	2年8カ月																								
利用者数	想定値 (新規採択時)	13.8千人/日																								
	実績値 2021年度	8.4千人/日 (新型コロナウイルス影響下)																								
	[参考] 2019年度	13.2千人/日																								

(幹線鉄道等活性化事業(形成計画事業))
(補助事業等)

事業名 (事業実施期間) 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	事後評価の評価項目	対応方針	担当課 (担当課長名)
秩父鉄道新駅設置 事業 (H28) 熊谷市地域公共交通 会議	5年以内	1.9	<p>○費用効果分析の算定基礎となった要因の変化</p> <p>事業費 想定値(新規採択時) 1.9億円 実績値 1.9億円</p> <p>工期 想定値(新規採択時) 8ヶ月 実績値 8ヶ月</p> <p>利用者数 想定値(新規採択時) 26.7万人/年 実績値(開業5年目) 17.2万人/年</p> <p>○事業の効果の発現状況</p> <p>■利用者及び社会全体への効果、影響</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新駅周辺の産業団地及び住宅地の利便性が向上した。 ・当該路線の利用者が増加することにより、経営安定化に貢献。 ・誰にとっても利用しやすい公共交通ネットワークの形成に寄与している。 ・バス路線が廃止されてからの新たな公共交通として、また、コミュニティバス乗り入れによる交通結節点となり、新たなシンボルとなった。 <p>■費用便益分析</p> <p>費用便益比B/C 1.6(便益3.3億円 費用2.0億円)</p> <p>○改善措置の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者を増やすことで鉄道事業者の経営安定化(地域交通の持続的な確保)を図るという目的が達成されていることから、改善措置は不要と考える。 <p>○今後の事後評価の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改善措置が不要であること及び費用便益分析の結果から、事業の効果は発現しており、今後の事業評価は不要と考える。 <p>○同種事業の計画・調査のあり方、事業評価手法の見直しの必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし 	対応なし	鉄道局 鉄道事業課 (課長 田口芳郎)

<p>J R 可部線輸送改善事業 (H21～H28) J R 可部線活性化協議会</p>	<p>5年以内</p>	<p>36</p>	<p>○費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化</p> <table border="0"> <tr> <td>事業費</td> <td>想定値（新規採択時）</td> <td>8億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>想定値（再評価時）</td> <td>36億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>実績値</td> <td>36億円</td> </tr> <tr> <td>工期</td> <td>想定値（新規採択時）</td> <td>5年</td> </tr> <tr> <td></td> <td>想定値（再評価時）</td> <td>8年</td> </tr> <tr> <td></td> <td>実績値</td> <td>8年</td> </tr> <tr> <td>利用者数</td> <td>想定値（新規採択時）</td> <td>6,306人/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>実績値（開業5年目）</td> <td>7,101人/日</td> </tr> </table> <p>○事業の効果の発現状況</p> <p>■利用者、供給者及び社会全体への効果・影響</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅転換（可部駅利用者が新駅に転換）により、可部駅までの平均所要時間の短縮が図られた。 ・手段転換（バス利用者が鉄道に転換）により、可部地区から市中心部までの平均所要時間の短縮が図られた。 ・横川駅利用者の列車待ち時間の短縮が図られた。 ・バリアフリー化により、緑井駅利用者の利便性が向上した。 ・利用者数の増加 ・新駅設置により、民間投資機会の増加等地域のポテンシャルが向上した。 ・利用促進などの活動が展開され、地域の活性化が図られた。 ・自動車から鉄道への転換により、NOx排出量及びCO2排出量が減少し、環境改善が図られた。 <p>■費用便益分析</p> <p>費用便益比B/C 1.2（便益 34億円 費用 29億円）</p> <p>○改善措置の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業区間沿線において交通利便性の向上や地域活性化といった目的が達成されていることから、改善措置は不要と考える。 <p>○今後の事後評価の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改善措置が不要であること及び費用便益分析の結果から、事業の効果は発現しており、今後の事後評価は不要と考える。 <p>○同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし。 	事業費	想定値（新規採択時）	8億円		想定値（再評価時）	36億円		実績値	36億円	工期	想定値（新規採択時）	5年		想定値（再評価時）	8年		実績値	8年	利用者数	想定値（新規採択時）	6,306人/日		実績値（開業5年目）	7,101人/日	<p>対応なし</p>	<p>鉄道局 鉄道事業課 (課長 田口芳郎)</p>
事業費	想定値（新規採択時）	8億円																											
	想定値（再評価時）	36億円																											
	実績値	36億円																											
工期	想定値（新規採択時）	5年																											
	想定値（再評価時）	8年																											
	実績値	8年																											
利用者数	想定値（新規採択時）	6,306人/日																											
	実績値（開業5年目）	7,101人/日																											