

令和3年度予算に係る新規事業採択時評価結果一覧

別添3

【公共事業関係費】

【河川事業】 (補助事業等)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析			B/C	貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)	
		貨幣換算した便益:B(億円)		費用:C(億円)				
		便益の内訳及び主な根拠		費用の内訳				
新川流域特定都市河川浸水被害対策推進事業 愛知県等	83	2,275 ※	【内訳】 被害防止便益 2,241億円 残存価値 34億円 【主な根拠】 年平均浸水被害軽減戸数: 1,572戸 年平均浸水被害軽減面積: 157ha	1,710 ※	【内訳】 建設費 1,526億円 維持管理費 184億円	1.3 ※	・庄内川水系新川圏域河川整備計画区間では、一連の効果を発現する区間全体の河川改修及び流域貯留浸透施設の整備が完了すると、河川整備計画規模の洪水が発生した場合に、978ha、10,278戸の浸水被害が解消される。	水管理・国土保全局 治水課 (課長 佐々木淑充)
境川・猿渡川流域特定都市河川浸水被害対策推進事業(境川) 愛知県等	39	3,192 ※	【内訳】 被害防止便益:3,182億円 残存価値:10億円 【主な根拠】 年平均浸水被害軽減戸数: 1,780戸 年平均浸水被害軽減面積: 175ha	422 ※	【内訳】 建設費:376億円 維持管理費:45億円	7.6 ※	・境川水系河川整備計画水系河川整備計画各計画区間では、一連の効果を発現する区間全体の河川改修及び流域貯留浸透施設の整備が完了すると、河川整備計画規模の洪水が発生した場合に、614ha、7,941戸の浸水被害が解消される。	水管理・国土保全局 治水課 (課長 佐々木淑充)

<p>境川・猿渡川流域特定都市河川浸水被害対策推進事業（猿渡川） 愛知県等</p>	<p>7</p>	<p>675 ※</p>	<p>【内訳】 被害防止便益:671億円 残存価値:4億円 【主な根拠】 年平均浸水被害軽減戸数: 85戸 年平均浸水被害軽減面積: 7ha</p>	<p>132 ※</p>	<p>【内訳】 建設費:118億円 維持管理費:14億円</p>	<p>5.1 ※</p>	<p>・猿渡川水系河川整備計画の計画区 間では、一連の効果を発現する区 間全体の河川改修及び流域貯留浸透施 設の整備が完了すると、河川整備計 画規模の洪水が発生した場合に、猿 渡川147ha、猿渡川1,692戸の浸水被 害が解消される。</p>	<p>水管理・国土保全局 治水課 (課長 佐々木淑充)</p>
<p>大和川流域特定都市河川浸水被害対策推進事業 奈良県等</p>	<p>68</p>	<p>3,754 ※</p>	<p>【内訳】 被害防止便益:3,746億円 残存価値:8億円 【主な根拠】 年平均浸水軽減戸数:1,200 戸 年平均浸水軽減面積: 213ha</p>	<p>1,013 ※</p>	<p>【内訳】 建設費 908億円 維持管理費 105億円</p>	<p>3.7 ※</p>	<p>・大和川水系の4つの圏域（平城・ 生駒いかるが・布留飛鳥・曾我葛 城）の河川整備計画の各計画区 間では、一連の効果を発現する区 間全体の河川改修及び流域貯留浸透施設等 の整備が完了すると、内水被害が大 きかった平成29年台風21号による豪 雨では、浸水面積264ha、全壊半壊1 棟、床上浸水78戸、床下浸水180戸 の浸水被害が軽減される。</p>	<p>水管理・国土保全局 治水課 (課長 佐々木淑充)</p>

※費用便益比については、一連の整備効果を発現する区間で算出している。

令和3年度防災・減災対策等強化事業推進費に係る新規事業採択時評価結果一覧

【公共事業関係費】

【都市・幹線鉄道整備事業】

(鉄道施設総合安全対策事業(耐震対策))

(補助事業等)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
耐震対策事業 (大洗鹿島線) 鹿島臨海鉄道株式会社	0.16	耐震対策	当該路線は、緊急輸送道路と交差する区間があるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)
耐震対策事業 (日光線、伊勢崎線) 東武鉄道株式会社	1.7	耐震対策	伊勢崎線は片道断面輸送量1日約10万人以上の線区であり、日光線は緊急輸送道路と交差する区間があるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)
耐震対策事業 (東葉高速線) 東葉高速鉄道株式会社	3.6	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約6万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)
耐震対策事業 (京成本線) 京成電鉄株式会社	1.01	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約10万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)

<p>耐震対策事業 (東横線、大井町線) 東急電鉄株式会社</p>	<p>1.8</p>	<p>耐震対策</p>	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約6万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (臨海副都心線) 東京臨海高速鉄道株式会社</p>	<p>1.9</p>	<p>耐震対策</p>	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約3万人以上の線区であり、緊急輸送道路と並走する区間もあるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (鉄道線) 遠州鉄道株式会社</p>	<p>1.7</p>	<p>耐震対策</p>	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約1万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (天竜浜名湖線) 天竜浜名湖鉄道株式会社</p>	<p>0.19</p>	<p>耐震対策</p>	<p>当該路線は、緊急輸送道路と交差する区間があるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (名古屋本線、常滑線、瀬戸線、豊田線) 名古屋鉄道株式会社</p>	<p>9.9</p>	<p>耐震対策</p>	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約2万人以上の線区であり、緊急輸送道路と交差する区間もあるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>

<p>耐震対策事業 (名古屋線、大阪線、京都線、奈良線、南大阪線) 近畿日本鉄道株式会社</p>	16	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約2万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (京阪本線) 京阪電気鉄道株式会社</p>	0.86	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約10万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (南海本線) 南海電気鉄道株式会社</p>	1.4	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約8万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (本線、阪神なんば線) 阪神電気鉄道株式会社</p>	4.0	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約6万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (本線) 山陽電気鉄道株式会社</p>	1.2	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約1万人以上の線区であるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>
<p>耐震対策事業 (水島本線、港東線) 水島臨海鉄道株式会社</p>	0.34	耐震対策	<p>当該路線は、緊急輸送道路と交差する区間があるため、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。</p>	<p>鉄道局 施設課 (課長 森 信哉)</p>

(都市鉄道整備事業(地下高速鉄道整備事業(浸水対策)))(
補助事業等)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評 価	担当課 (担当課長名)
地下高速鉄道整備事業 (浸水対策)春日駅 東京都交通局	0.10	浸水対策	<p>本駅は、東京都が平成27年度の水防法改正を受け更新を行った、「想定し得る最大規模の降雨」を前提とした新たな浸水想定区域に該当していることから、浸水対策を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・水害、津波等発生時の地下鉄への浸水被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <p><供給者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄への浸水被害が発生した場合、復旧に多大な費用と時間を要するため、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市鉄道ネットワークの構成上、浸水被害による運行停止の影響が、広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。 	<p>鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)</p>
地下高速鉄道整備事業 (浸水対策)牛込神楽坂駅 東京都交通局	0.02	浸水対策	<p>本駅は、東京都が平成27年度の水防法改正を受け更新を行った、「想定し得る最大規模の降雨」を前提とした新たな浸水想定区域に該当していることから、浸水対策を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・水害、津波等発生時の地下鉄への浸水被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <p><供給者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄への浸水被害が発生した場合、復旧に多大な費用と時間を要するため、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市鉄道ネットワークの構成上、浸水被害による運行停止の影響が、広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。 	<p>鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)</p>
地下高速鉄道整備事業 (浸水対策)飯田橋駅 東京都交通局	0.08	浸水対策	<p>本駅は、東京都が平成27年度の水防法改正を受け更新を行った、「想定し得る最大規模の降雨」を前提とした新たな浸水想定区域に該当していることから、浸水対策を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・水害、津波等発生時の地下鉄への浸水被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <p><供給者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄への浸水被害が発生した場合、復旧に多大な費用と時間を要するため、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市鉄道ネットワークの構成上、浸水被害による運行停止の影響が、広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。 	<p>鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)</p>

(鉄道施設総合安全対策事業 (ホームドア整備))
(補助事業等)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
本線 三ツ境駅 ホームドア整備事業 相模鉄道株式会社	2.8	ホームドア	本駅は1日当たりの平均利用者数が5.8万人あり、特に朝夕の通勤通学の時間帯ではホーム上が混雑していることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 (利用者への効果・影響) ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
いずみ野線 南万騎が原駅 ホームドア整備事業 相模鉄道株式会社	2.8	ホームドア	本駅は1日当たりの平均利用者数が1.2万人あり、特に朝夕の通勤通学の時間帯ではホーム上が混雑していることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 (利用者への効果・影響) ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
いずみ野線 緑園都市駅 ホームドア整備事業 相模鉄道株式会社	2.8	ホームドア	本駅は1日当たりの平均利用者数が2.5万人あり、特に朝夕の通勤通学の時間帯ではホーム上が混雑していることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 (利用者への効果・影響) ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
いずみ野線 弥生台駅 ホームドア整備事業 相模鉄道株式会社	2.8	ホームドア	本駅は1日当たりの平均利用者数が1.5万人あり、特に朝夕の通勤通学の時間帯ではホーム上が混雑していることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 (利用者への効果・影響) ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
いずみ野線 いずみ野駅 ホームドア整備事業 相模鉄道株式会社	5.5	ホームドア	本駅は1日当たりの平均利用者数が1.4万人あり、特に朝夕の通勤通学の時間帯ではホーム上が混雑していることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 (利用者への効果・影響) ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)

<p>いずみ野線 いずみ中央 駅 ホームドア整備事業 相模鉄道株式会社</p>	<p>2.8</p>	<p>ホームドア</p>	<p>本駅は1日当たりの平均利用者数が1.6万人あり、特に朝夕の通勤通学の時間帯ではホーム上が混雑していることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 〈利用者への効果・影響〉 ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。</p>	<p>鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)</p>
<p>大阪モノレール線 沢良 宜駅 ホームドア整備事業 大阪モノレール株式会社</p>	<p>1.5</p>	<p>ホームドア</p>	<p>本駅はホームまでの高低差が大きく、軌道側面には電車線があるため、乗客がホームから転落した場合、重大な事故につながる恐れがあることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 〈利用者への効果・影響〉 ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。</p>	<p>鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)</p>
<p>国際文化公園都市モノ レール線 豊川駅 ホームドア整備事業 大阪モノレール株式会社</p>	<p>1.5</p>	<p>ホームドア</p>	<p>本駅はホームまでの高低差が大きく、軌道側面には電車線があるため、乗客がホームから転落した場合、重大な事故につながる恐れがあることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 〈利用者への効果・影響〉 ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。</p>	<p>鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)</p>
<p>国際文化公園都市モノ レール線 公園東口駅 ホームドア整備事業 大阪モノレール株式会社</p>	<p>1.5</p>	<p>ホームドア</p>	<p>本駅はホームまでの高低差が大きく、軌道側面には電車線があるため、乗客がホームから転落した場合、重大な事故につながる恐れがあることから、ホームドア整備により以下の効果が期待できる。 〈利用者への効果・影響〉 ・移動円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。 また、全ての駅にホームドア整備を計画しており、本整備事業は当該計画に対応している。</p>	<p>鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)</p>