

28債地改第1-41号
一般県道諫早外環状線道路改良工事（盛土工10）

長崎県諫早市
増崎建設株式会社



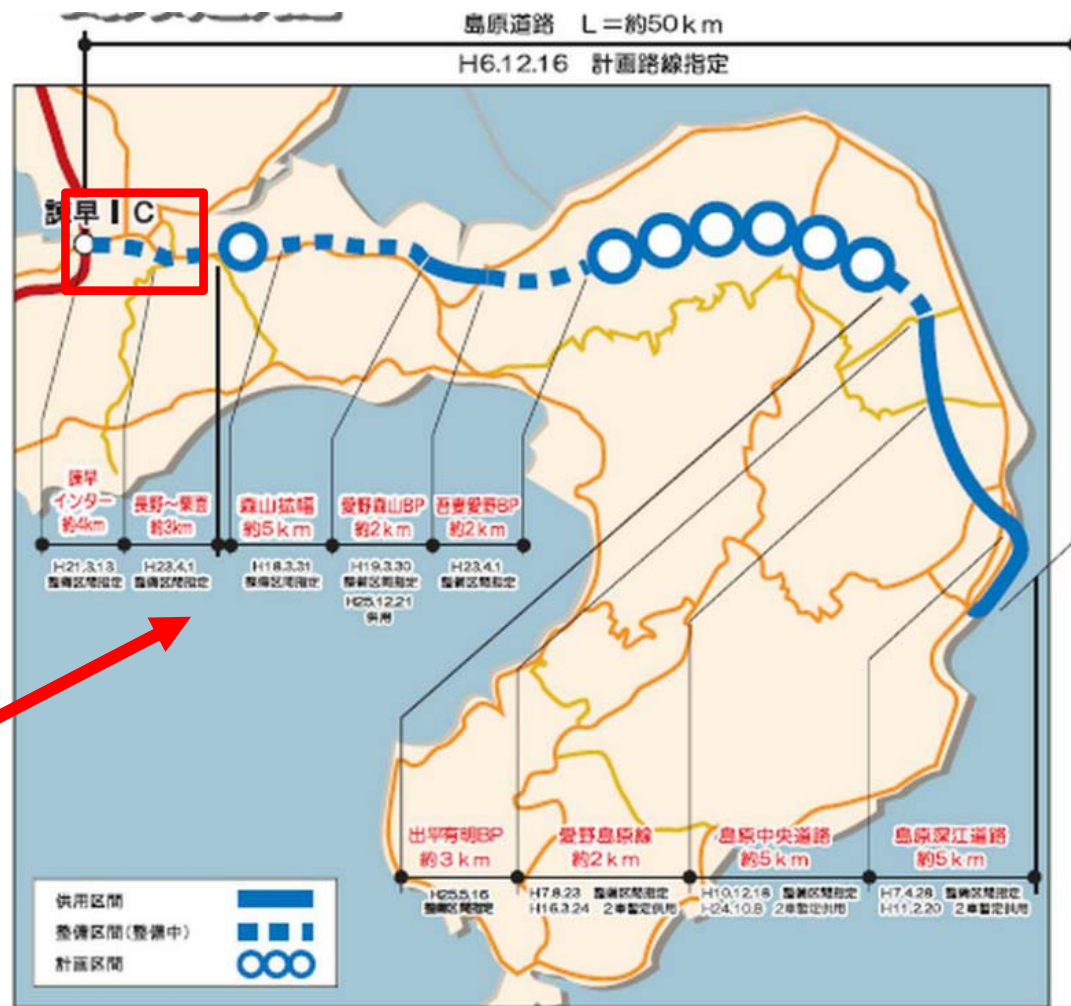
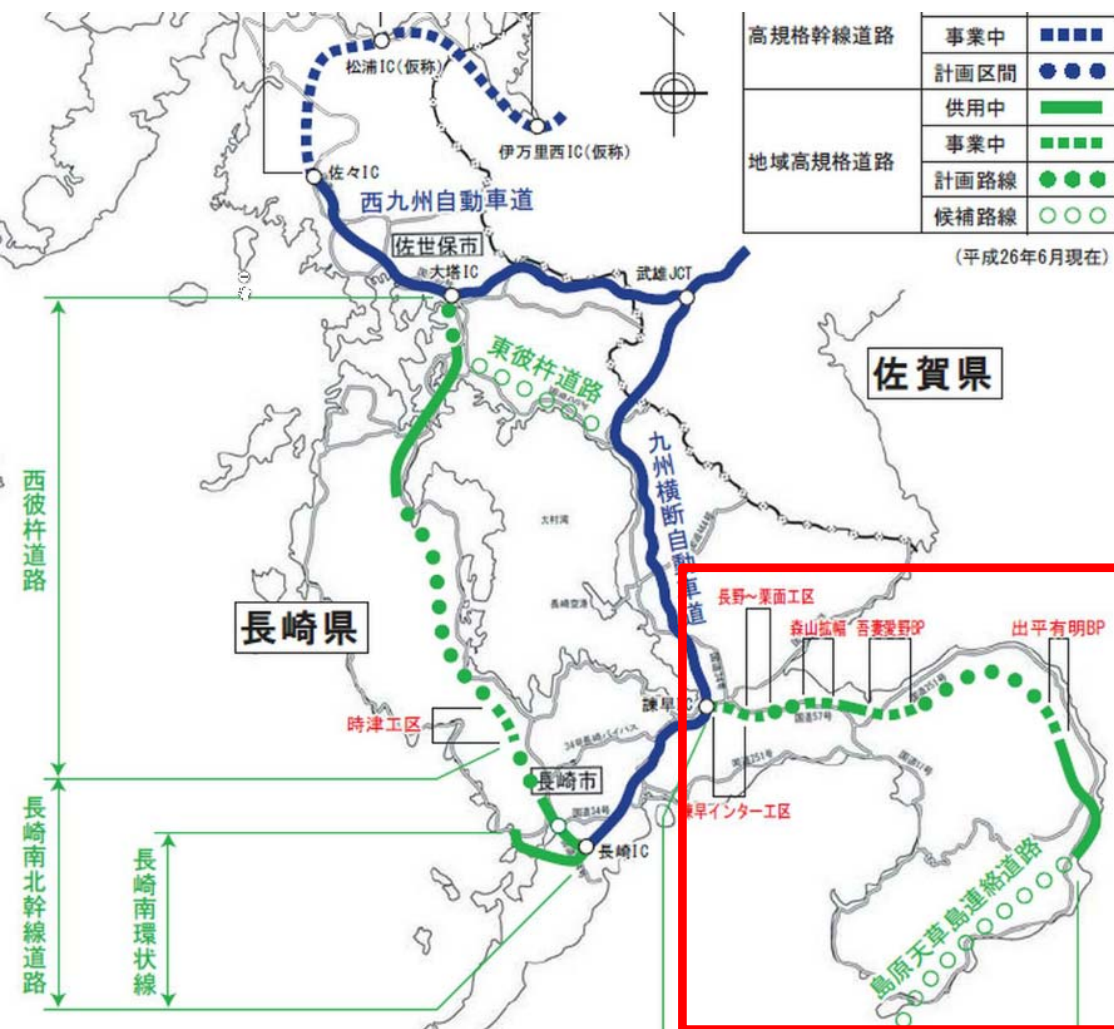
会社概要

会社名	増崎建設株式会社
創業	昭和22年
資本金	4,000万円
本社	〒854-0053 長崎県諫早市小川町1278-3 TEL:0957-22-0693 / FAX:0957-24-2373
従業員	35名
建設業許可	長崎県知事許可（特-27）第845号 土木工事業、とび・土工工事業、石工事業、鋼構造物工事業、舗装工事業、 しゅんせつ工事業、塗装工事業、水道施設工事業

工事概要

工事名	28債地改第1-41号 一般県道諫早外環状線道路改良工事（盛土工10）
河川又は路線名	一般県道諫早外環状線
工事場所	長崎県諫早市小船越町
契約年月日	2017年3月28日
工期	自 2017年3月29日 ~ 至 2018年3月25日
発注者	長崎県県央振興局

長崎県内の高規格幹線道路状況



島原道路の整備状況



施工位置



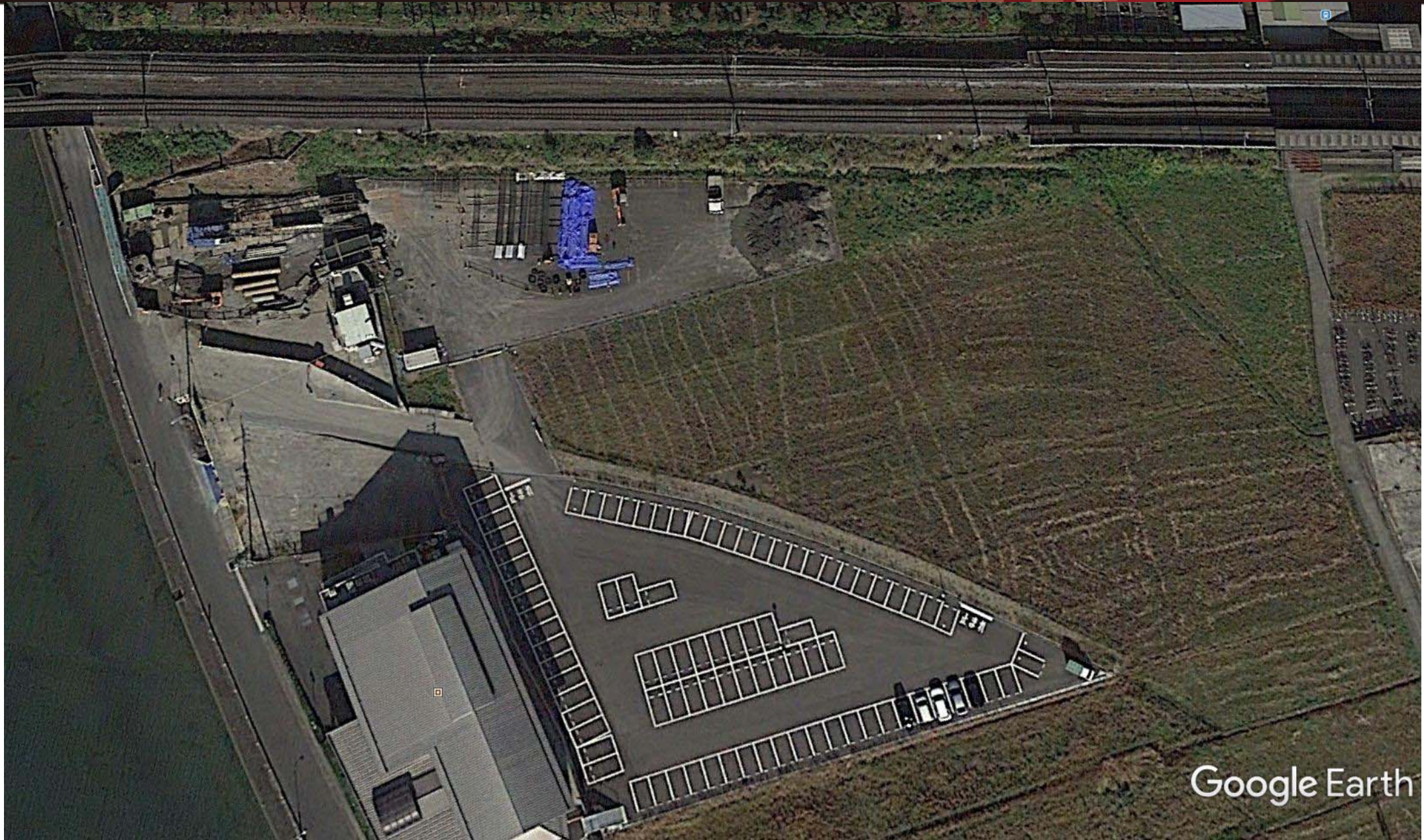
施工位置



2009年10月28日時点



2014年11月23日時点



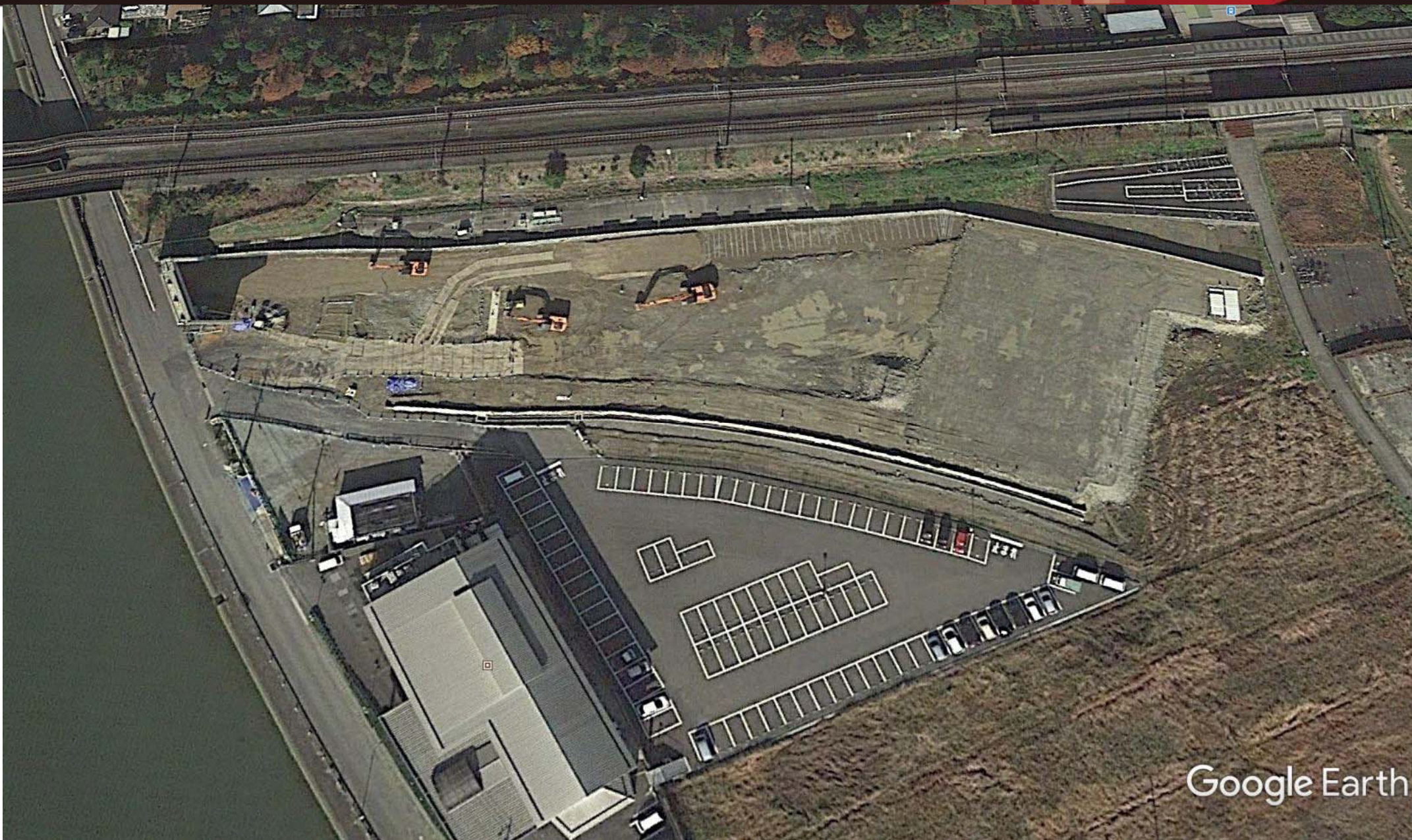
Google Earth

2016年12月3日時点



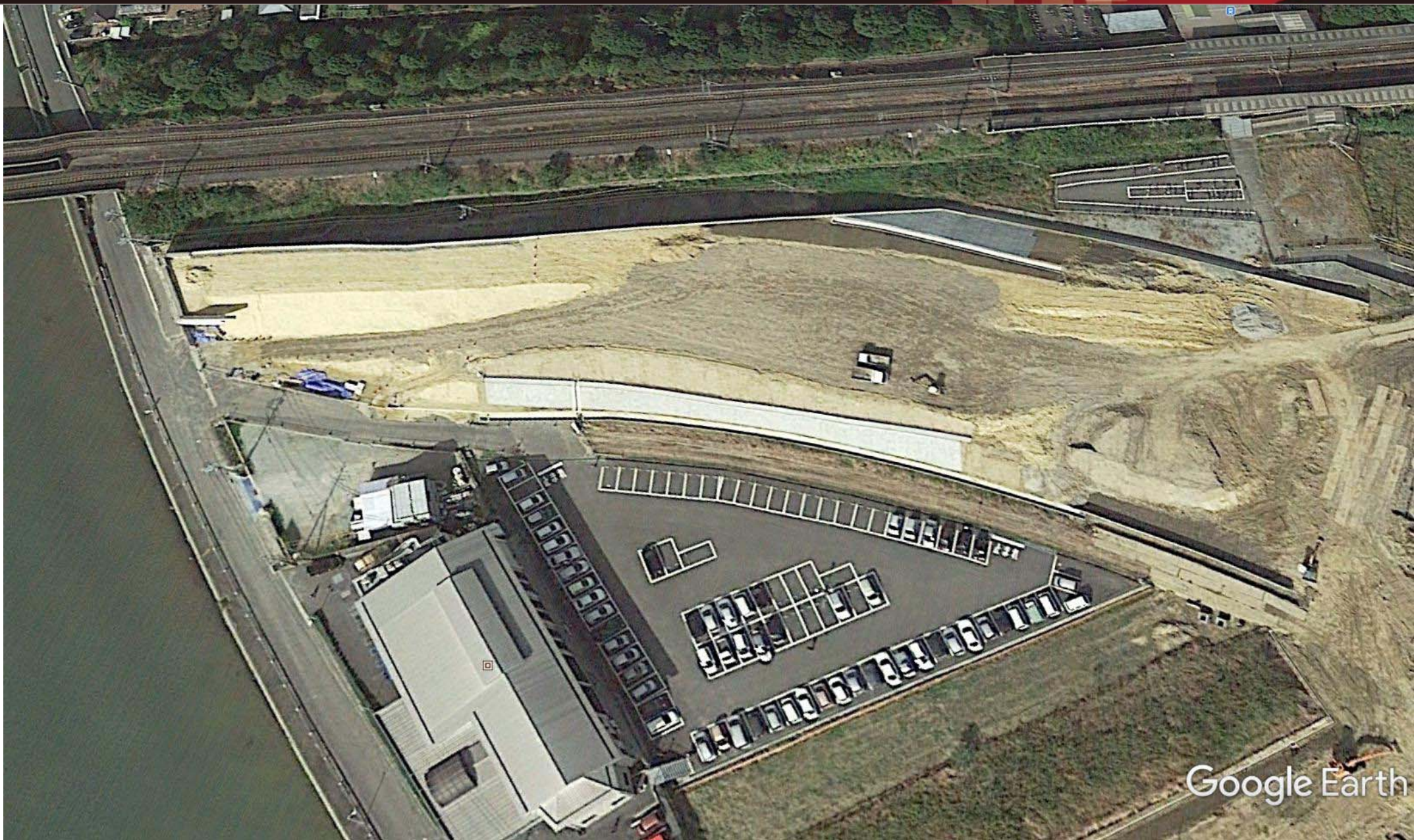
Google Earth

2016年12月25日時点



Google Earth

2017年11月12日時点



着工前 ドローン撮影



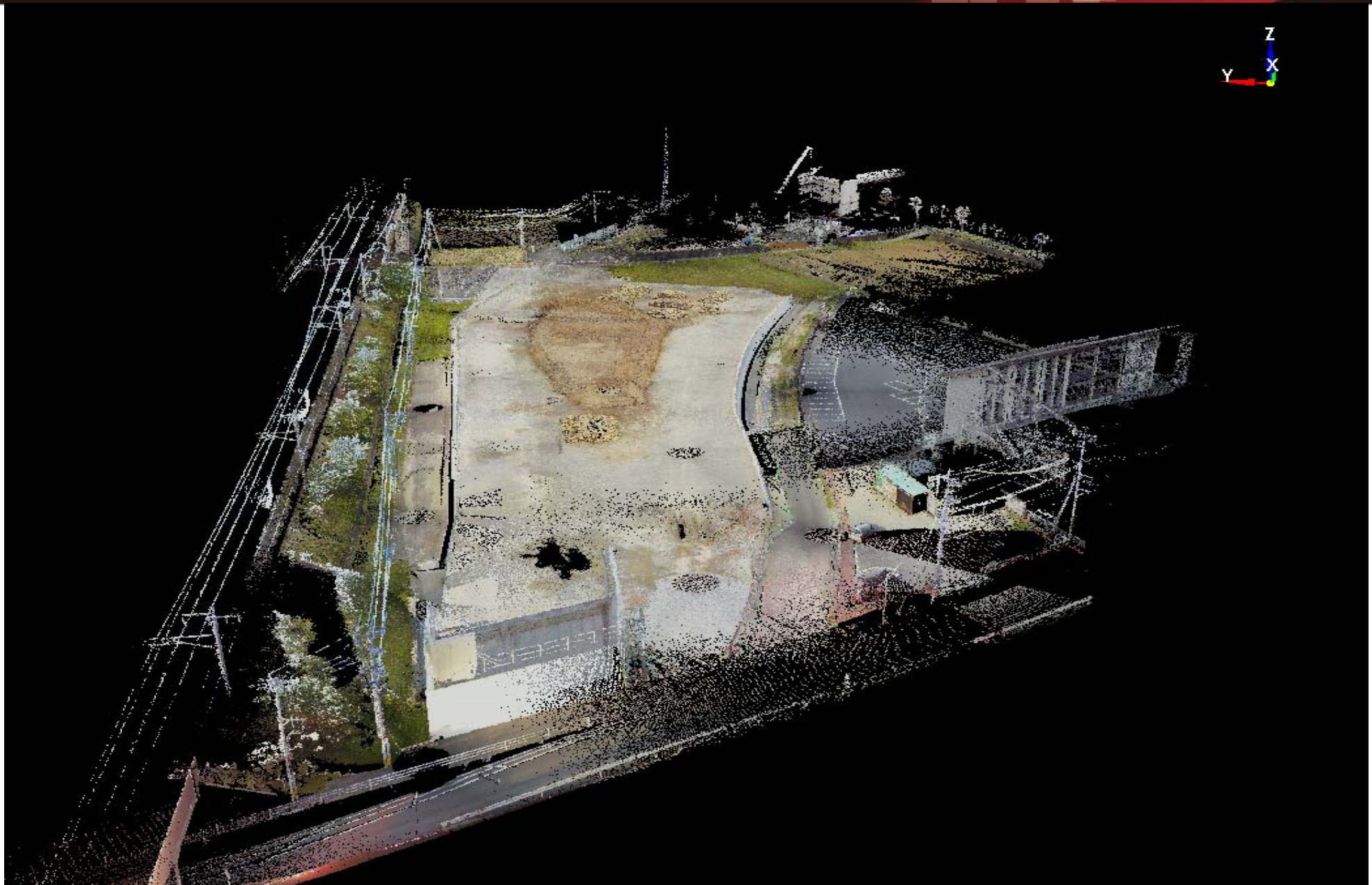
着工前 ドローン撮影



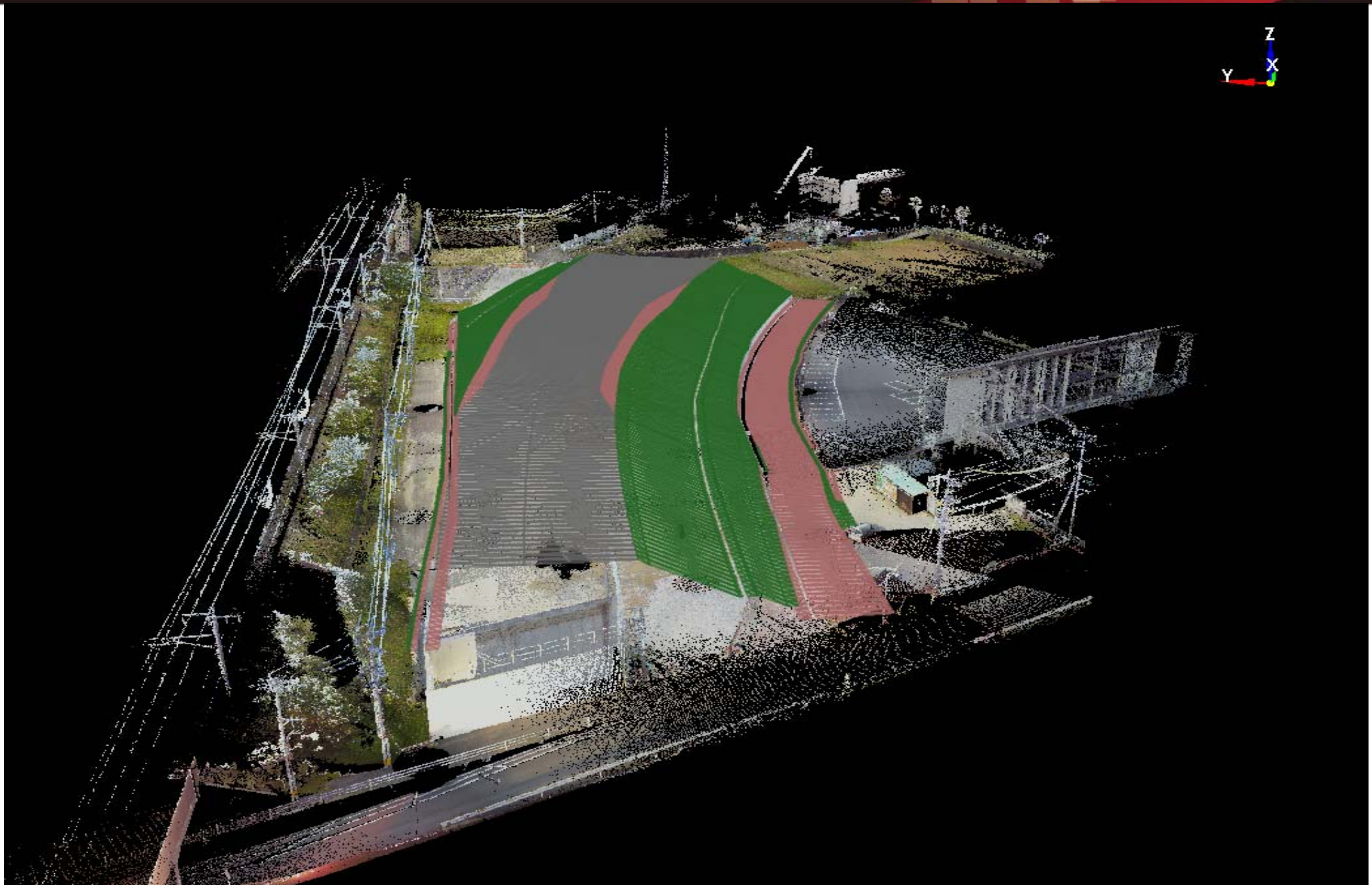
起工測量 写真



起工測量点群 オリジナル



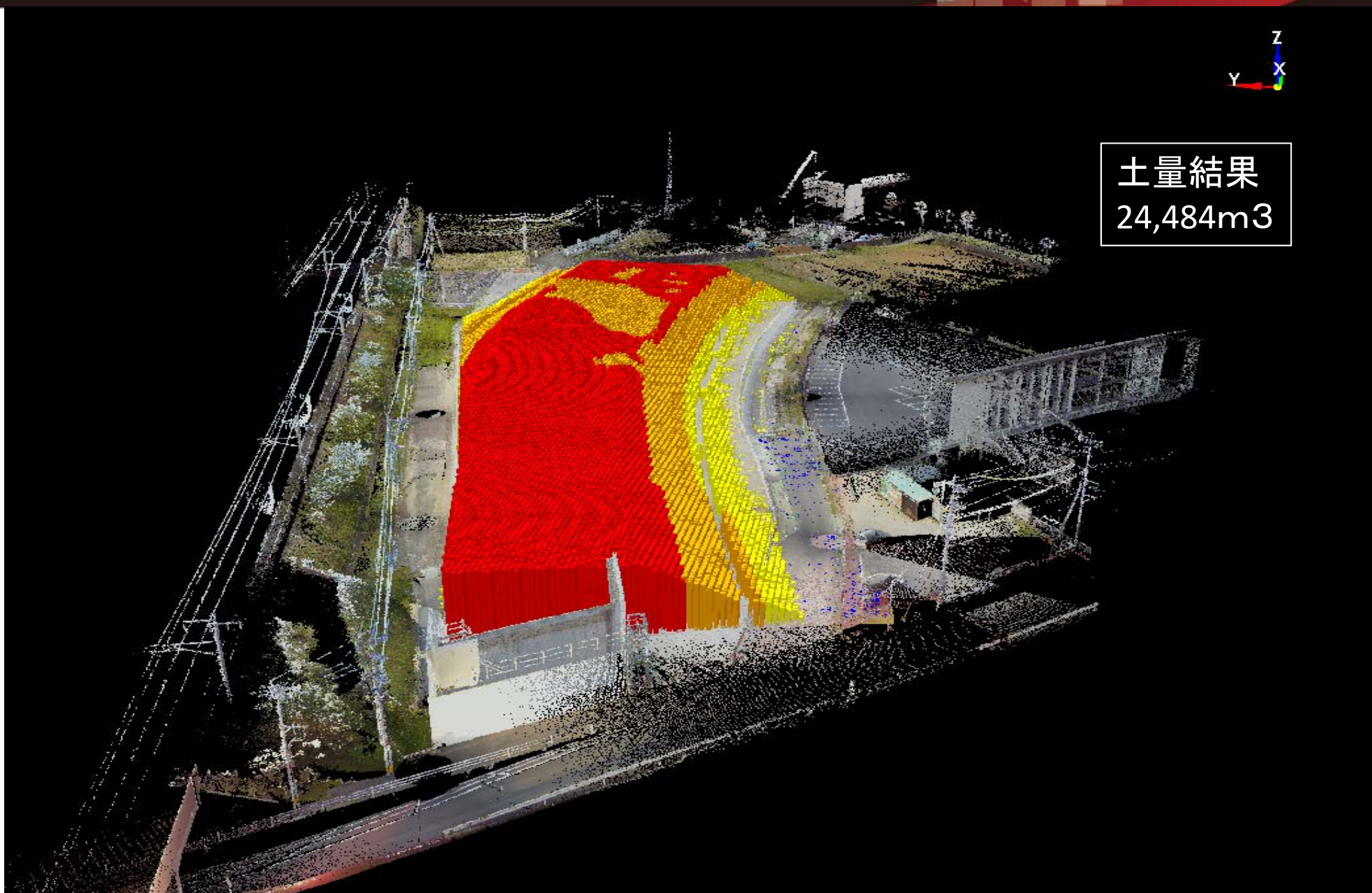
当初設計重ね



当初土量集計



土量結果
24,484m³

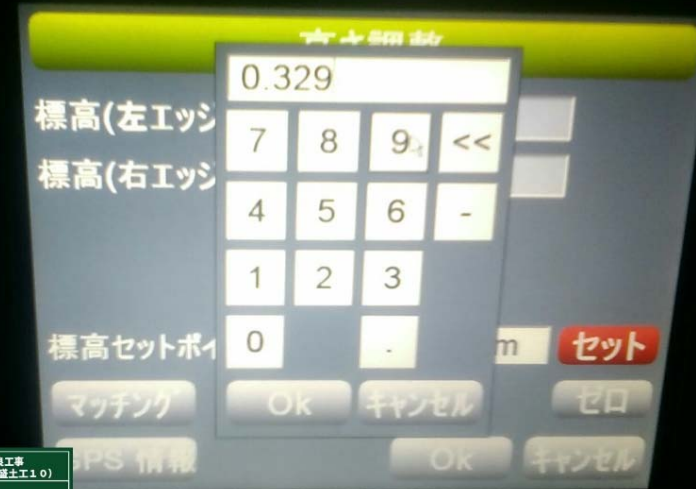
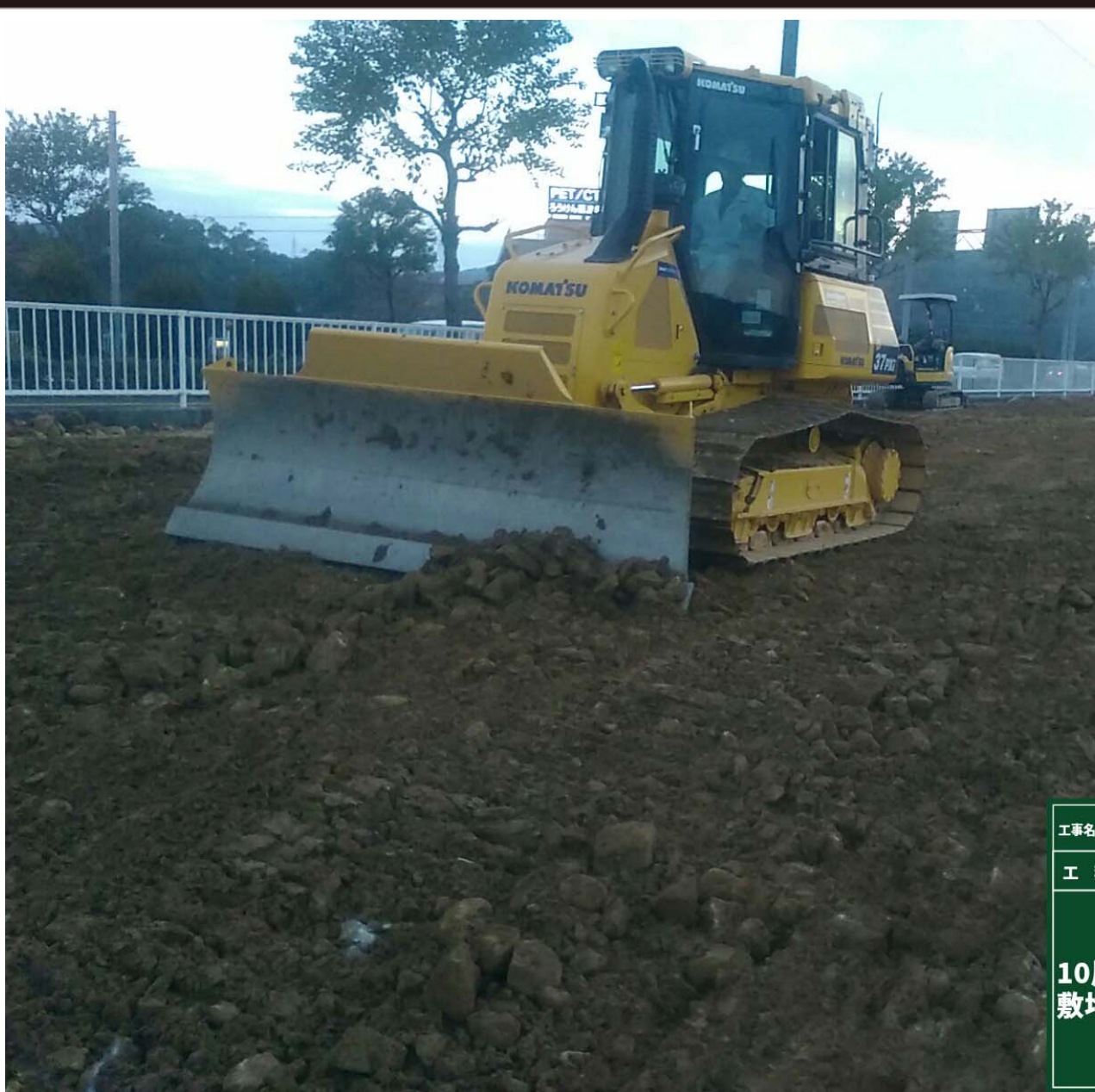


ICTバックホウ 法面整形



工事名 一般県道諫早外環状線道路改良工事 (盛土工10)			
工種	法面整形工	測点	No.66
整形状況			

ICTブルドーザー 敷き均し



工事名 一般県道諫早外環状線道路改良工事
(盛土工10)

工種	測点
D37PXi-23	

巻き出し厚 設定状況
層厚 329mm

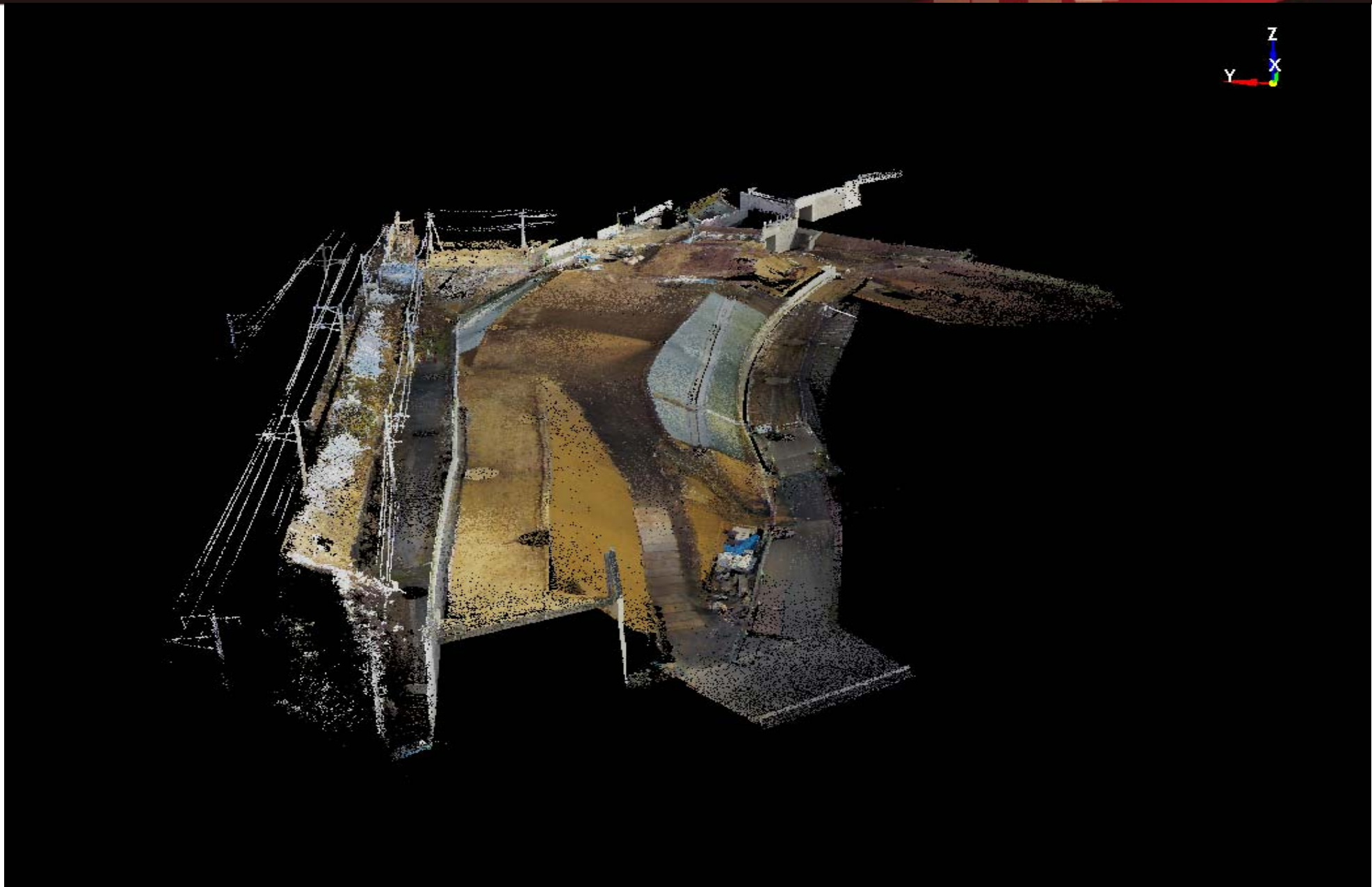
工事名 一般県道諫早外環状線道路改良工事
(盛土工10)

工種	路体盛土工	測点	ON No.1
10層目 敷均し状況			

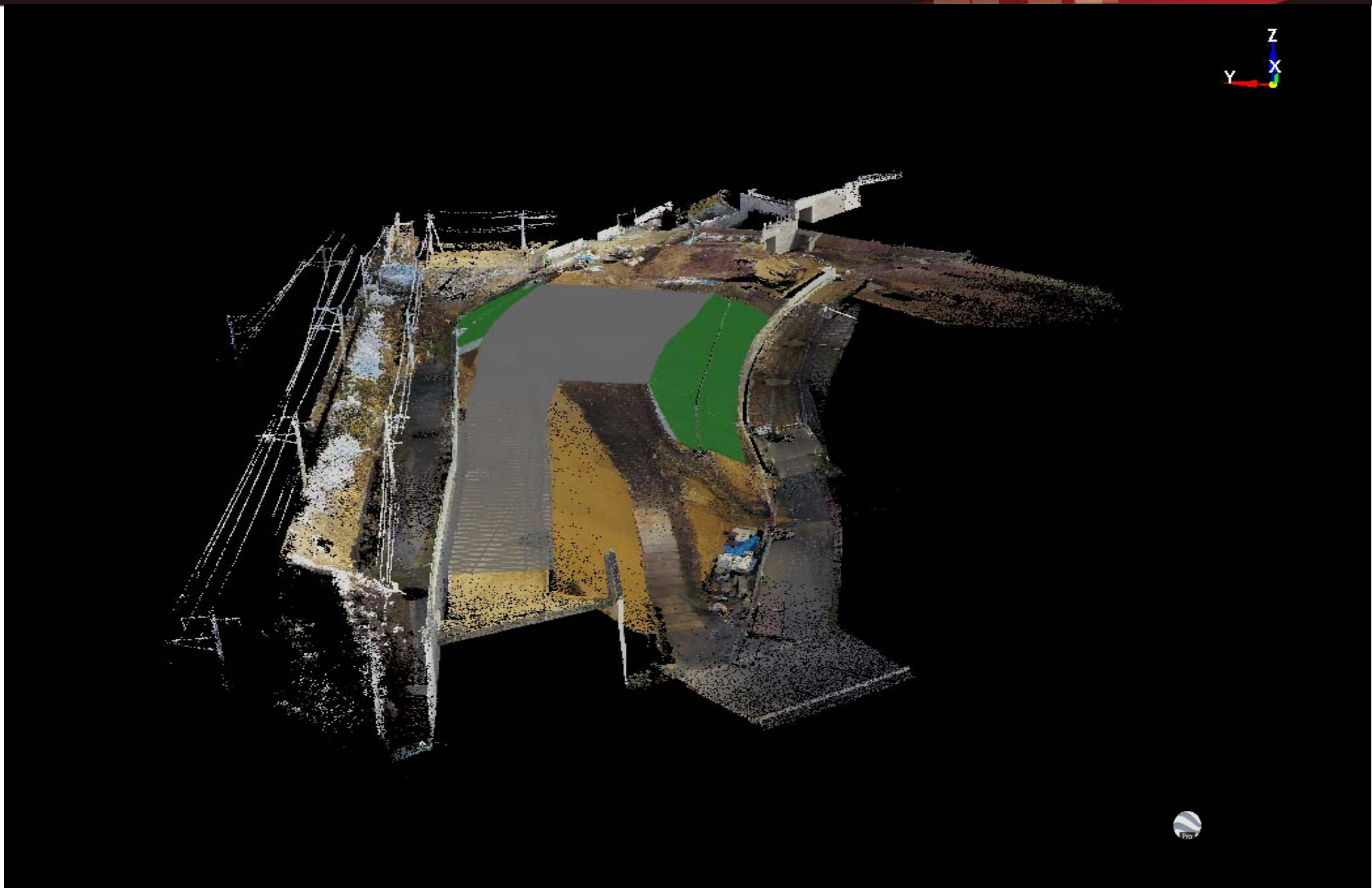
出来形測量 写真



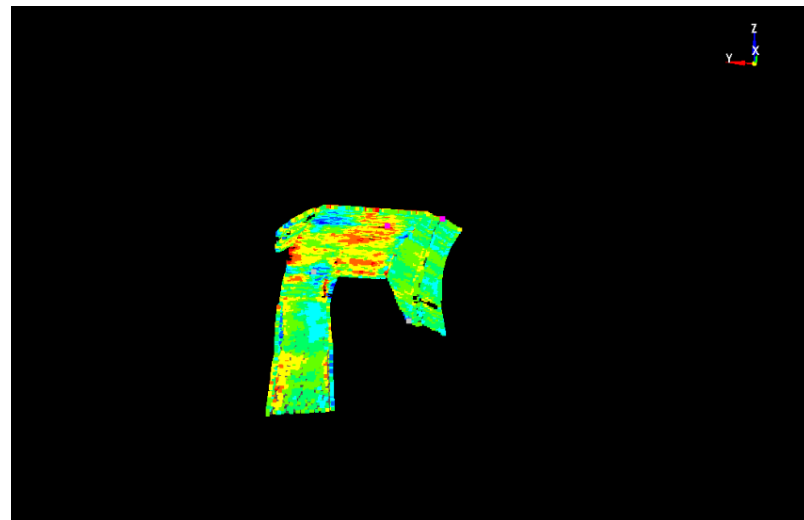
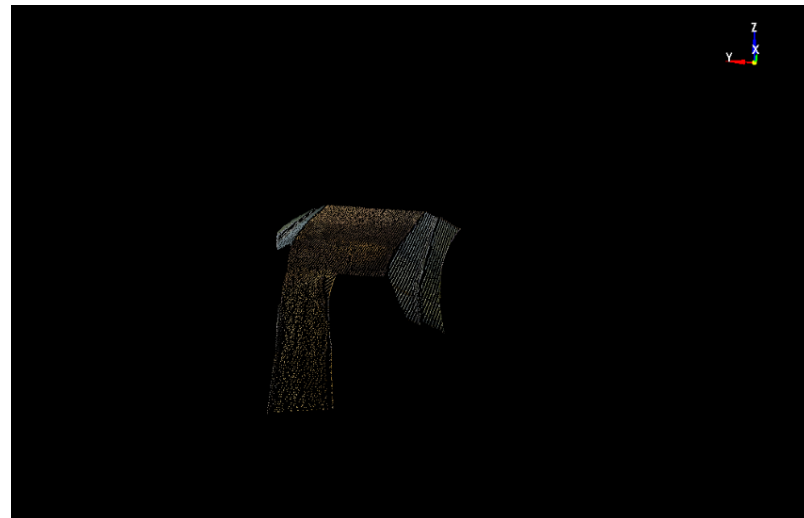
出来形測量点群 オリジナル



変更設計重ね (評価面のみ)



出来形点群 → 密度変更
変更設計面重ね → 出来形評価



出来形合否判定総括表

様式-31-2

出来形合否判定総括表

工種		路体盛土工		測点		測点												
種別		路体盛土工		合否判定結果		異常値無												
測定項目	規格値	判定	社内管理値	判定	測点													
天端 標高較差	平均値	13mm	±50															
	最大値	144mm	±150															
	最小値	-139mm	±150															
	データ数	3026	1点/m2以上 (802点以上)															
	評価面積	2024m ²																
	棄却点数	4	0.3%未満 (9点以下)															
法面 標高較差	平均値	-1mm	±80															
	最大値	115mm	±190															
	最小値	-144mm	±190															
	データ数	1282	1点/m2以上 (874点以上)															
	評価面積	874m ²																
	棄却点数	0	0.3%未満 (3点以下)															
						<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">規格値以内のデータ数 (割合)</th> </tr> <tr> <th>±80%以内</th> <th>±50%以内</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天端のばらつき</td> <td>2993 (99.0%)</td> <td>2548 (84.3%)</td> </tr> <tr> <td>法面のばらつき</td> <td>1282 (100.0%)</td> <td>1264 (98.5%)</td> </tr> </tbody> </table>			規格値以内のデータ数 (割合)		±80%以内	±50%以内	天端のばらつき	2993 (99.0%)	2548 (84.3%)	法面のばらつき	1282 (100.0%)	1264 (98.5%)
	規格値以内のデータ数 (割合)																	
	±80%以内	±50%以内																
天端のばらつき	2993 (99.0%)	2548 (84.3%)																
法面のばらつき	1282 (100.0%)	1264 (98.5%)																

※ヒートマップは棄却点を含む全データを表示

完成



担い手育成「高校生への実習」



I C T 土工現場見学会開催



平成30年度 長崎県優秀工事知事表彰 受賞工事の概要及び表彰理由



高度技術

イッパ`ンケント`ウイサハヤソトカシ`ヨウセント`ウロカイリヨウコウシ` モリト`コウ
一般県道諫早外環状線道路改良工事（盛土工10）

マスサ`キケンセツ
増崎建設(株)
ダイヒョウトリシマヤク マツシマ マサアキ
代表取締役 松島 正昭

監理技術者
ヤマシタ トオル
山下 亨

【工事概要】

工事長 L=0 (202) m、W=7 (12) m
盛土工 V=22,100m³
排水構造物工 L=136m
補強土壁工 A=621m²
カルバート工 L=15m

施工者希望型ICT対象工事であり、レーザースキャナでの3次元測量、マシンコントロールによるバックホウやブルドーザで丁張を行わず施工を行った結果、従来型と比較して期間で61日間、作業人員で122人の縮減が図られた。また、当工事においてICT土工現場見学会が実施され、今後のICTの活用の更なる利用・促進に大きく寄与した。



#