

# 構想段階における P I の参考事例

1. 関係者とのコミュニケーションのあり方	
① 関係者の適切な把握	2
② コミュニケーション手法のあり方	3
③ 住民参画プロセス円滑化のための外部機関の役割と体制	4
④ 住民参画プロセスにおける合意形成のあり方	6

# 1. ① 関係者の適切な把握

## 港湾事業における関係者の例(横須賀港)

大分類	小分類	具体例
地域住民等	地元住民等	横須賀市民（港湾付近）
	周辺住民等	横須賀市民、神奈川県民
一般市民（NPO等を含む）		広域にわたる不特定多数の人、NPO等
受益者（施設利用者等）		横須賀港運協会、横須賀港運輸港湾振興会、横須賀水先区水先人会、神奈川県トラック協会、横須賀商工会議所、横須賀市東部漁業協同組合等
負担者（地権者等）		
関係行政機関	国	関東地方整備局、関東運輸局、第三管区海上保安本部
	事業主体	関東地方整備局、横須賀市
	地方公共団体	横須賀市、神奈川県

(注)

- ・本表はPIの過程で整理したものでなく、今回の研究会の議論のために事務局にて作成したものである。
- ・受益者と負担者については、明確に分類できないため、あわせて記述した。

# 1. ② コミュニケーション手法のあり方

## 対象者・場所・タイミング等を考慮した多様なコミュニケーション手法の例

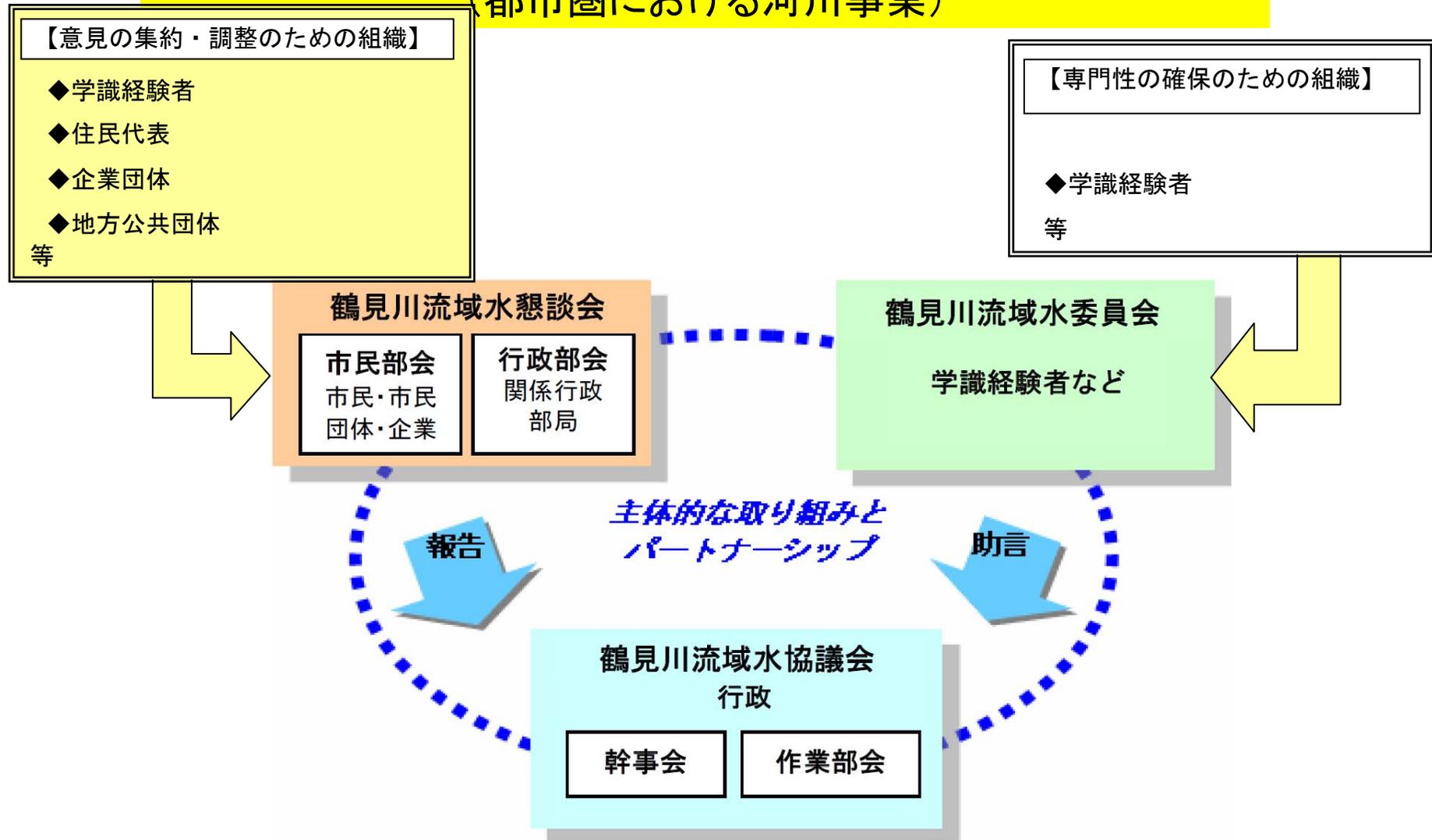


(出典)横浜市、国土交通省、首都高速道路公団:(仮称)横浜環状北西線「概略計画」の案 より作成

# 1. ③ 住民参画プロセス円滑化のための外部機関の役割と体制

## 役割毎に外部機関を分けて設置した例

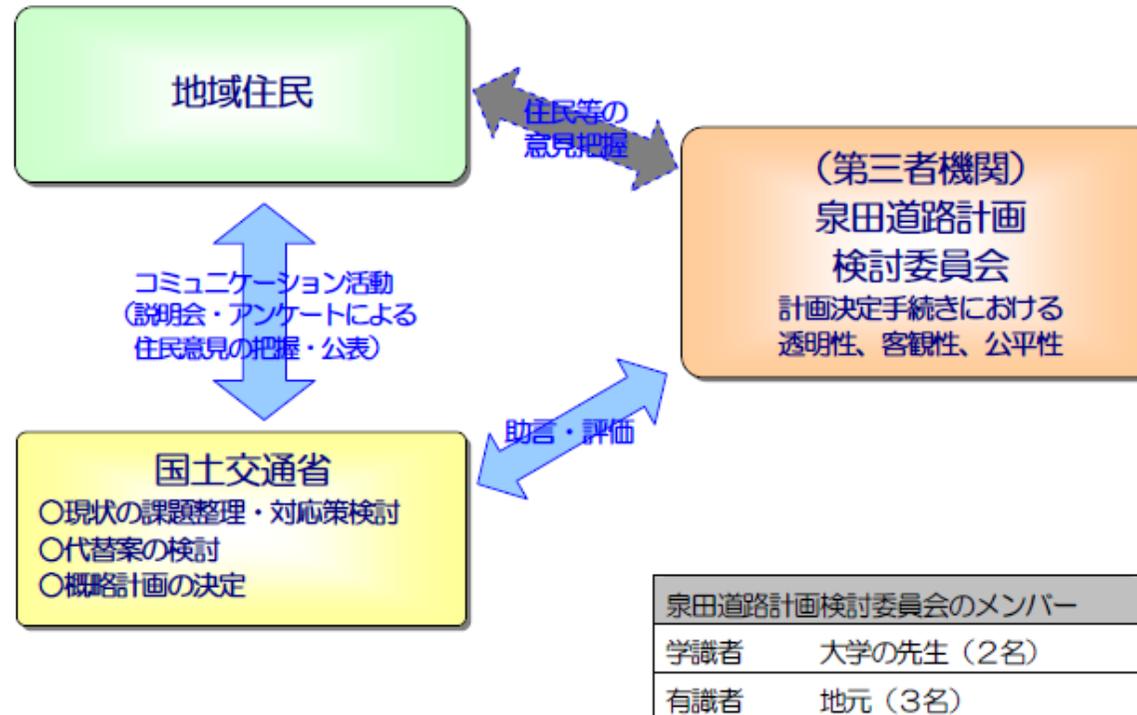
(都市圏における河川事業)



(出典) 鶴見川流域水委員会、京浜河川国道事務所HP

# 1. ③ 住民参画プロセス円滑化のための外部機関の役割と体制

## 1つの外部機関に2つの役割を持たせた例 (地方圏における道路事業の例)

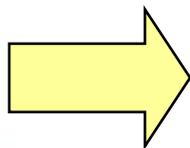


- (1) 住民参加手続きの進め方についての助言
- (2) 新庄市十日町～大字昭和間の必要性及び計画案の審議
- (3) 住民や関係行政機関の意見の把握、整理、分析
- (4) 概略計画決定にあたり配慮すべき事項、方向性等の報告

# 1. ④ 住民参画プロセスにおける合意形成のあり方

## 適切な時間管理を行っている例

第1回委員会で  
スケジュールを確認



スケジュールどおりに進行

道づくり検討委員会の活動記録



委員会	開催日	開催内容
第1回	平成16年8月30日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 委員会の進め方について</li> <li>・ 住民意見の把握と情報公開について</li> <li>・ 旭川・紋別自動車道の必要性と役割について</li> <li>・ 評価項目の設定について</li> </ul>
第2回	平成16年10月15日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 概ねの通過位置と道路構造について</li> <li>・ 評価項目の設定について</li> <li>・ アンケートの設問内容・実施方法について</li> <li>・ 今後の住民参加の進め方について</li> </ul>
現場見学会	平成16年10月29日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現場見学会</li> <li>・ 基調講演「諸外国の道路整備について」 北見工科大学土木開発工学科教授 高橋清氏</li> </ul>
アンケート	平成16年12月1日～ 平成16年12月25日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 対象地域の遠軽町、丸瀬布町や沿線市町村・関係団体・道路ユーザーなど12,000件に配布</li> </ul>
第3回	平成17年1月28日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ アンケート結果について分析と評価について</li> <li>・ 関係団体へのヒアリング結果について</li> <li>・ 道路概略検討にあたって配慮すべき事項について</li> </ul>
第4回	平成17年2月25日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 最終とりまとめ</li> </ul>
委員会報告	平成17年2月25日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 提言書の提出</li> </ul>
報告会	平成17年12月14日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 報告会の開催</li> </ul>

**2/25  
提言書を提出**

(出典) ニュースレター、旭川・紋別自動車道 道づくり検討委員会