

【現場除雪事例：H14 北海道 3】

| | |
|--------------|--|
| 除雪工夫分類 | A3:除雪範囲の明示 / B3:機械（機材）の適切な選定 |
| 工事種別 | 道路改良工事 |
| 工事名称 | 主要道道静内中札内線 中札内村 2号擁壁外工事 |
| 施工場所 | 北海道河西郡中札内村 |
| 工期 | 平成14年3月20日～平成15年1月31日 |
| 使用機材 / 機械 | バックホウ 0.8m ³ 、バックホウ 1.2m ³ 級、バックホウ 0.45m ³ 級、バックホウ 0.3m ³ 級、バックホウ 0.2m ³ 、ショベル 1.3m ³ 級 V プラウ着用、ショベル 0.4m ³ 級 |
| 現場除雪の工夫・留意点等 | <p>作工物及び、道路路肩をポールにより明示し道路の位置を明確にして除雪作業を行いました。又、ポールに色分けした表示板を設置し雪崩危険箇所作工物箇所等がわかるよう識別表示を行い安全に作業が行えるような工夫を行いました。除雪箇所は、山間部、雪崩多発地帯であり降雪後には雪崩が必ず発生し、大量の堆雪量になるためにバックホウを先導させ除雪を行い、その後にショベルにて雪の整理を行いました。機種を選定につきましては、雪崩等の堆積量を考慮するとショベルでは押切れないために大型のバックホウにより雪撥ねをし、ショベルで残雪を処理することを考慮し選定をしました。</p> |



除雪

【現場除雪事例：H14 北海道 11】

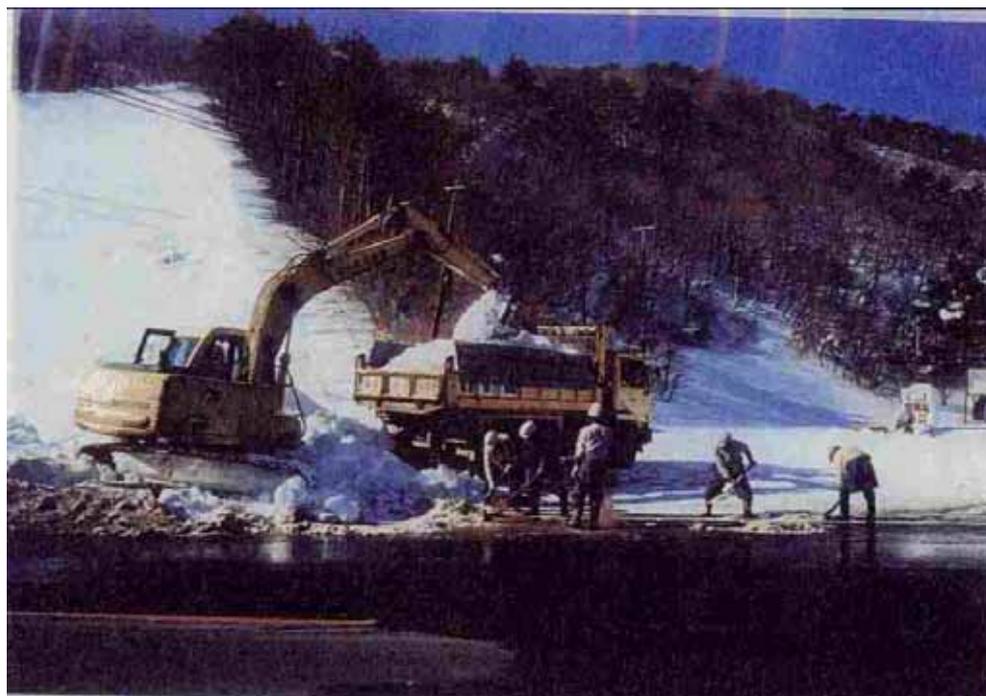
| | |
|--------------|---|
| 除雪工夫分類 | B1:除雪範囲の限定 / B3:機械（機材）の適切な選定 |
| 工事種別 | 道路改良工事 |
| 工事名称 | 一般道道島牧美利河線 島牧村 茶屋川改良工事 |
| 施工場所 | 北海道島牧郡 |
| 工期 | 平成 14 年 5 月 17 日～平成 15 年 3 月 12 日 |
| 使用機材 / 機械 | バックホウ 0.8m ³ 、ブルドーザ排出ガス対策型普通 6t、ロータリ除雪自動車ディーゼル式、タイヤドーザーディーゼル式 |
| 現場除雪の工夫・留意点等 | <p>通行部は通勤車両が通れなくなったら除雪を行っています(積雪約 20cm)。作工物近辺は施工の当日に行っています。(あらかじめ除雪しても夜に降ると 2 度手間になるので)。現場で使用しているブルドーザでも押していけなくなった場合のみロータリ除雪車とタイヤドーザをチャーターしています(積雪約 30cm 以上)。</p> |



工事現場内除雪

【現場除雪事例：H14 山形県 3】

| | |
|--------------|--|
| 除雪工夫分類 | B3:機械（機材）の適切な選定 |
| 工事種別 | 道路改良工事 |
| 工事名称 | 板谷地区路肩拡幅工事 |
| 施工場所 | 山形県米沢市板谷町 |
| 工期 | 平成 14 年 8 月 29 日～平成 15 年 1 月 31 日 |
| 使用機材 / 機械 | ダンプトラック 10t、ダンプトラックディーゼル式 4t 積、ダンプトラックディーゼル式 2t 積、バックホウ排出ガス対策型クローラ型山積 0.45m ³ 、バックホウ排出ガス対策型クローラ型山積 0.25m ³ |
| 現場除雪の工夫・留意点等 | 除雪の積雪量、除雪範囲が広いため、大型機械により除雪少量の雪に対しては、手間を減らした除雪をした。 |



2t,4t よりも運搬能力のある 10t ダンプを使用し能率を上げた