

加算運賃の設定状況（令和元年11月30日現在）

会社 区分	JR北海道	JR西日本	JR四国	JR九州
	千歳線	関西空港線	本四備讃線	宮崎空港線
新線区間	南千歳 ～ 新千歳空港	日根野 ～ 関西空港	宇多津 ～ 児島	田吉 ～ 宮崎空港
営業キロ	2.6	11.1	18.1	1.4
当初設定時期	H4.7	H6.6	H8.1	H8.7
現行 加算運賃 (円)	20	日根野～りんくうタウン 160 りんくうタウン～関西空港 170 日根野～関西空港 220	110	130

会社 区分	京 成	成	京 王	京 急	相 鉄		
	東成田線	本線	相模原線	空港線	いずみ野線		相鉄新横浜線
新線区間	京成成田 ～ 東成田	京成成田 ～ 成田空港	京王多摩川 ～ 橋本	天空橋 ～ 羽田空港	二俣川 ～ いずみ中央	いずみ中央 ～ 湘南台	西谷 ～ 羽沢横浜国大
営業キロ	7.1	8.1	21.4	3.2	8.2	3.1	2.1
当初設定時期	S53.5	H3.3	S54.1	H10.11	S51.4	H11.3	R1.11
現行 加算運賃 (円)	70	140	19~22 和 20	50	6 和まで 20 7~9 和 40	30	30

会社 区分	名 鉄				近 鉄		
	知多新線	豊田線	羽島線	空港線	鳥羽線	けいはんな線	
新線区間	富貴 ～ 内海	赤池 ～ 梅坪	新羽島 ～ 江吉良	常滑 ～ 中部国際空港	宇治山田 ～ 鳥羽	長田 ～ 生駒	生駒 ～ 学研奈良登美ヶ丘
営業キ口	13.9	15.2	1.3	4.2	13.2	10.2	8.6
当初設定時期	S49.6	S54.7	S57.12	H17.1	S45.3	S61.10	H18.3
現行 加算運賃 (円)	3和まで 20 4~6和 30 7~9和 40 10~12和 50 13~15和 60 16~18和 70	3和まで 20 4~7和 30 8~11和 40 12~15和 50 16~18和 60	30	2和まで 30 3和 50 4~5和 80	6和まで 10 7~12和 20 13~14和 30	3和まで 40 4~6和 60 7~10和 70 11~14和 90 15~18和 110 19和 130	

会社 区分	南海	京 阪		阪 神	泉北高速鉄道
	空港線	鴨東線	中之島線	阪神なんば線	泉北高速線
新線区間	泉佐野 ～ 関西空港	三条 ～ 出町柳	大江橋 ～ 中之島	西九条 ～ 大阪難波	光明池 ～ 和泉中央
営業キ口	8.8	2.3	1.4	3.8	2.2
当初設定時期	H6.6	H1.10	H20.10	H21.3	H7.3
現行 加算運賃 (円)	3和まで 120 4~7和 170 8~11和 230	60	60	4和まで 60 5和～ 90	20