

混雑情報に関する 取り組みについて



2020.11.17



社名	株式会社駅探 (Ekitan & Co., Ltd.)
代表取締役	金田 直之
設立	2003年1月15日
資本金	291百万円
売上高	3,035百万円 (2019年3月期)
本社所在地	〒102-0083 東京都千代田区麹町5-4 JPR麹町ビル
上場証券取引所	東京証券取引所 マザーズ (3646)
プライバシーマーク	第21000173(06)号
ISMS	JIS Q 27001:2014

事業紹介

日本で初めてインターネットを利用した時刻表連動型乗り換え案内サービスを提供して以来、移動に関連した幅広いソリューションサービスを展開しコンシューマ・法人問わず大変多くのお客様にご支持を頂いております。

コンシューマ向け事業

- 有料会員事業
- トラベル事業
- 広告事業



法人向け事業

- 乗り換え案内ASP/
データライセンス事業
- 受託開発事業
- 業務系ソリューション事業
- インバウンド事業

沿革

1997年5月	前身である「駅前探検倶楽部」として、パソコン・携帯電話向けに乗換案内サービスを提供開始
1999年2月	NTTドコモ iモードの最初の公式コンテンツとして乗換案内サービスを提供開始
2003年1月	株式会社東芝より分社化
2008年4月	「株式会社駅探」に商号変更
2011年3月	東京証券取引所マザーズに株式を上場
2017年11月	株式会社ビジネストラベルジャパンの株式を取得 (子会社化)
2019年11月	株式会社ラテラ・インターナショナルの株式を取得 (子会社化)



コンシューマ向け事業

有料会員事業	「駅探★乗換案内」「駅探バリューDays」など会員優待サービスを展開しています。乗り換え案内は、PC、タブレット、スマートフォン、Androidアプリ、iOSアプリ等、幅広いデバイスに対応しています。
トラベル事業	乗り換え案内と連動して、検索結果で表示した列車(便)を含む旅行プランをお客様にご提案できる独自のシステム/サービス(特許取得済)を展開しております。(第二種旅行業者登録)
広告事業	自社メディア上での広告掲載を行っております。都市圏を中心に月間約1200万人が利用する、乗り換え検索サービスとしての特性を生かして、検索結果内容に応じた表示広告の出し分けが可能で、よりセグメントされたユーザーへのリーチが魅力となっています。

法人向け事業

乗り換え案内ASP/データライセンス事業	サービス事業者弊社乗り換え検索エンジンをASPサービスとして提供しています。また、全国の駅、路線に関するさまざまな独自データをライセンス提供しています。
受託開発事業	サービス事業者からの要望に応じて、弊社のノウハウを生かしたアプリケーションやシステムの受託開発を行っています。
業務系ソリューション事業	法人の業務効率化、生産性向上を支援するソリューションサービスをご提供しています。現在では、旅費交通費精算サービス「駅探BIZ」をさまざまなお客様にご愛用いただいています。
インバウンド事業	インバウンド向け事業を展開をしている法人を支援するソリューションサービスを提供しています。また自治体向けに観光周遊案内型プラットフォームとしてMaaS実証実験にも参画しています。

法人向け事業の 主な取引先

- ・ 大手携帯キャリア事業者様
- ・ 旅行会社／旅行メディア様各社
- ・ 大手鉄道／バス交通事業者様
- ・ 不動産／飲食ポータルサイト様各社
- ・ 大手SNS事業者様
- ・ システムソフトウェアベンダー様各社



「駅探★乗換案内」「レポート」機能

2012年に混雑状況をユーザー間でシェアできる「レポート」機能をリリース。



路線・駅
を指定し、
6段階で投稿

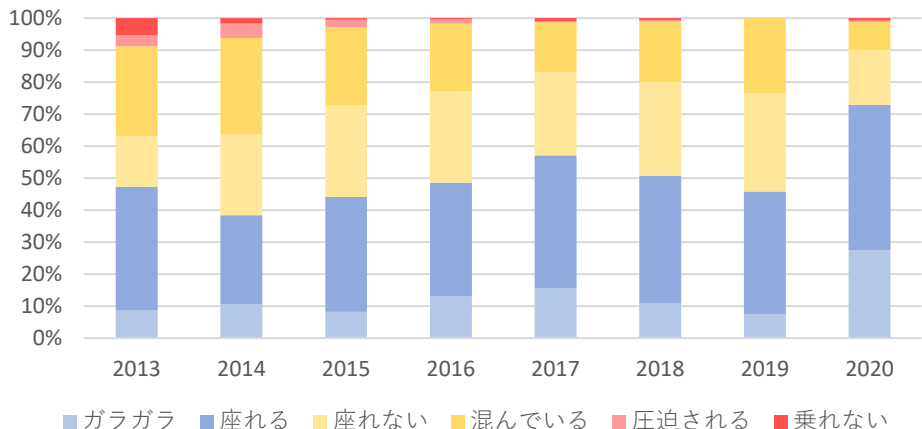


迂回路
等に誘導

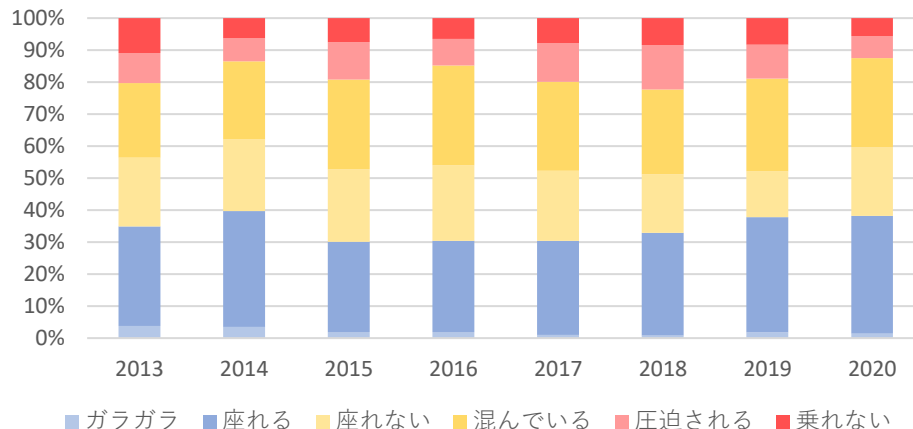
混雑情報を取り扱った機能のご紹介（1）



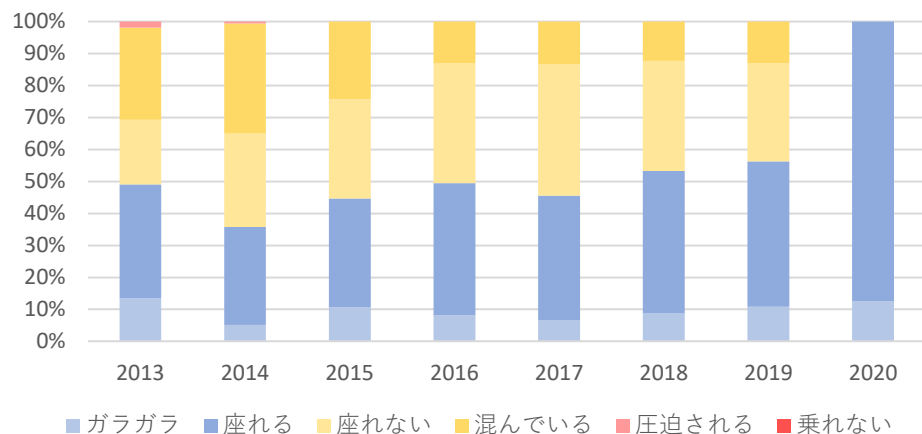
J R 仙石線の混雑状況レポート／年別内訳



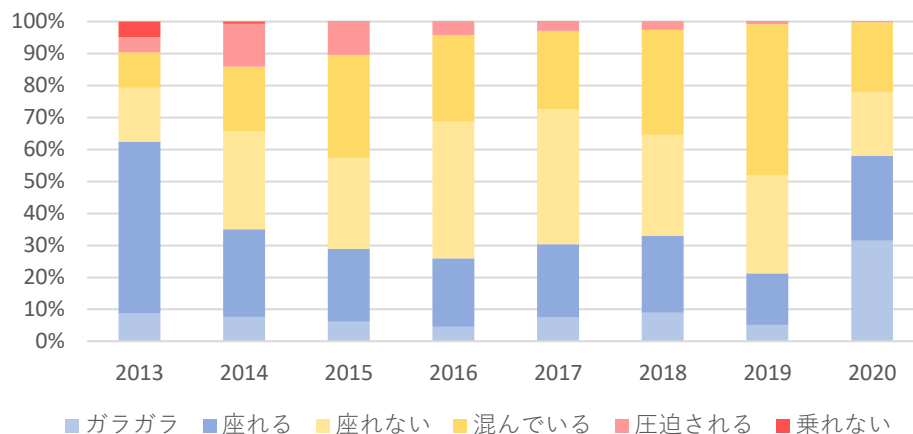
J R 京浜東北線の混雑レポート／年別内訳



近鉄山田線の混雑レポート／年別内訳



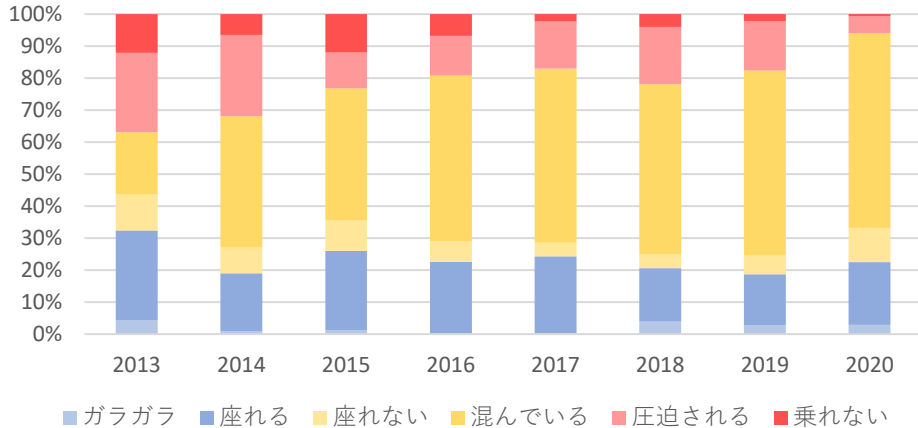
京阪本線の混雑レポート／年別内訳



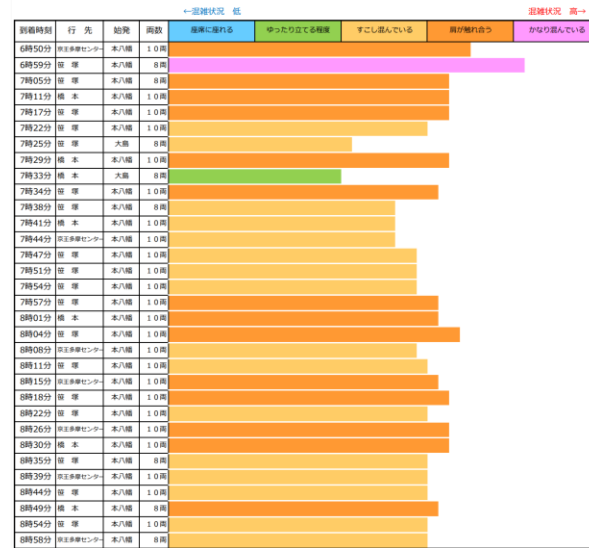
混雑情報を取り扱った機能のご紹介（1）



都営新宿線の混雑レポート／年別内訳

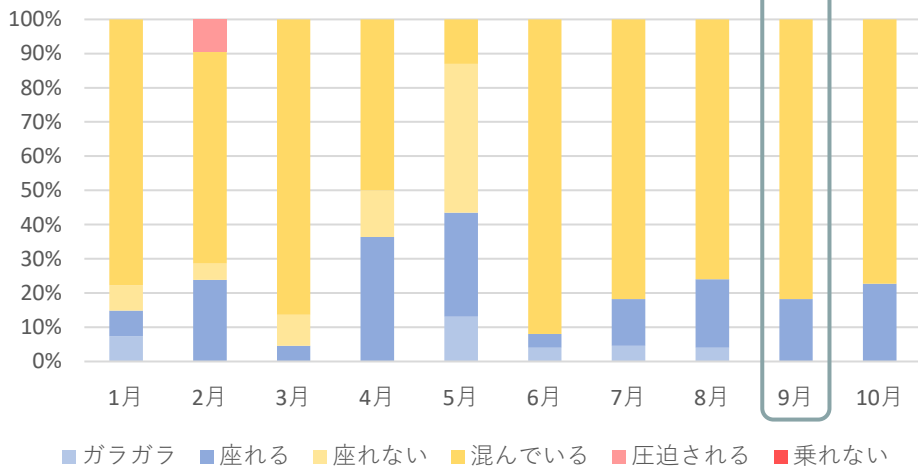


都営新宿線 混雑状況 住吉駅到着【平日：朝ラッシュ時 新宿・京王線方面】
Shinjuku Line

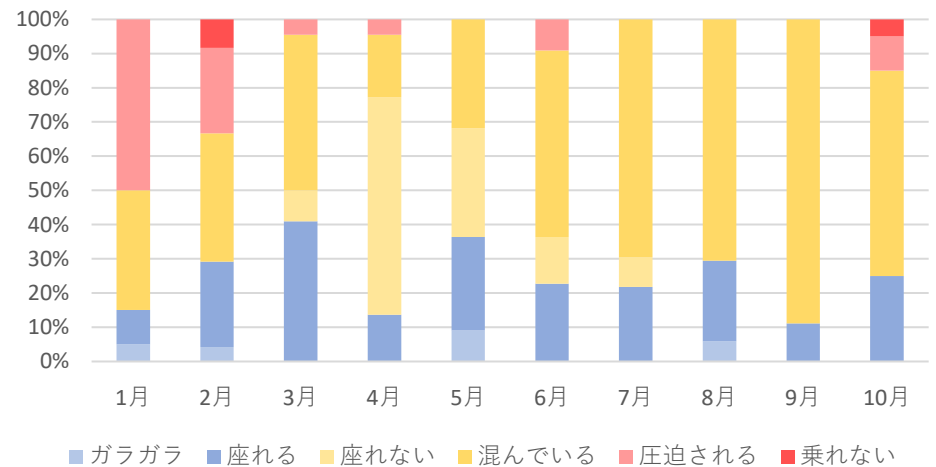


https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/subway/kanren/pdf/train_congestion.pdf

都営新宿線 新宿方面の混雑レポート／2020年月別内訳



都営新宿線 本八幡方面の混雑レポート／2020年月別内訳





駅利用者急増・混雑予測API

月間総ユニークユーザー約1,200万人以上の検索統計データを解析し、混雑が予想される駅とその日時を案内します

入力情報

期間

+

駅



出力情報

急増（混雑）が予測される

日付・時間帯

指定駅
(関連駅・関連路線)

混雑予測数値

乗換案内の検索結果と連動した情報提供



※上記はサービスイメージです。ご提供はAPIとなります。

※本APIから出力される値は、あくまで予測値であり実際の駅における混雑を保証するものではありません。

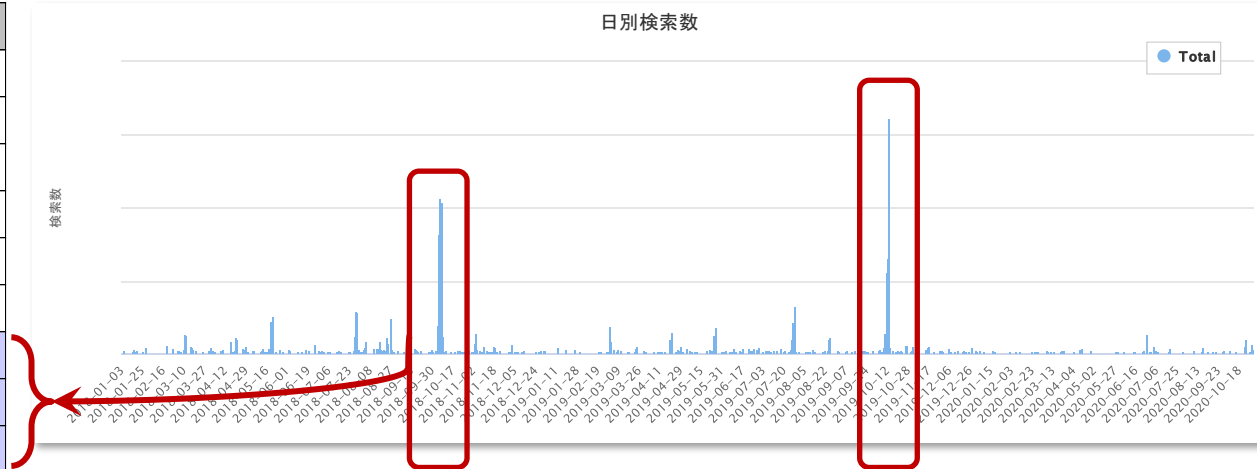
混雑情報を取り扱った機能のご紹介（2）



2018年1月～2020年10月に発生した「鈴鹿サーキット稲生」駅の急増予測一覧

日付	指標	ピーク時間帯	発着指定
2018/05/19 (Sat)	18.83	08時台	着駅
2018/05/20 (Sun)	21.17	17時台	発駅
2018/07/28 (Sat)	24.17	10時台	着駅
2018/07/29 (Sun)	24.00	20時台	発駅
2018/08/26 (Sun)	20.00	21時台	発駅
2018/10/04 (Thu)	19.40	08時台	着駅
2018/10/05 (Fri)	81.60	09時台	着駅
2018/10/06 (Sat)	107.00	10時台	着駅
2018/10/07 (Sun)	103.60	17時台	発駅
2018/10/27 (Sat)	18.00	12時台	着駅
2019/03/02 (Sat)	18.60	11時台	着駅
2019/04/21 (Sun)	15.20	09時台	着駅
2019/05/25 (Sat)	13.00	08時台	着駅
2019/05/26 (Sun)	18.00	08時台	着駅
2019/07/26 (Fri)	9.60	20時台	発駅
2019/07/27 (Sat)	22.00	10時台	着駅
2019/08/24 (Sat)	9.40	20時台	発駅
2019/08/25 (Sun)	11.40	20時台	発駅
2019/10/10 (Thu)	14.20	10時台	着駅
2019/10/11 (Fri)	55.40	09時台	着駅
2019/10/13 (Sun)	160.80	08時台	着駅

同「鈴鹿サーキット稲生」駅の実際の検索数の推移



今年は開催中止に...

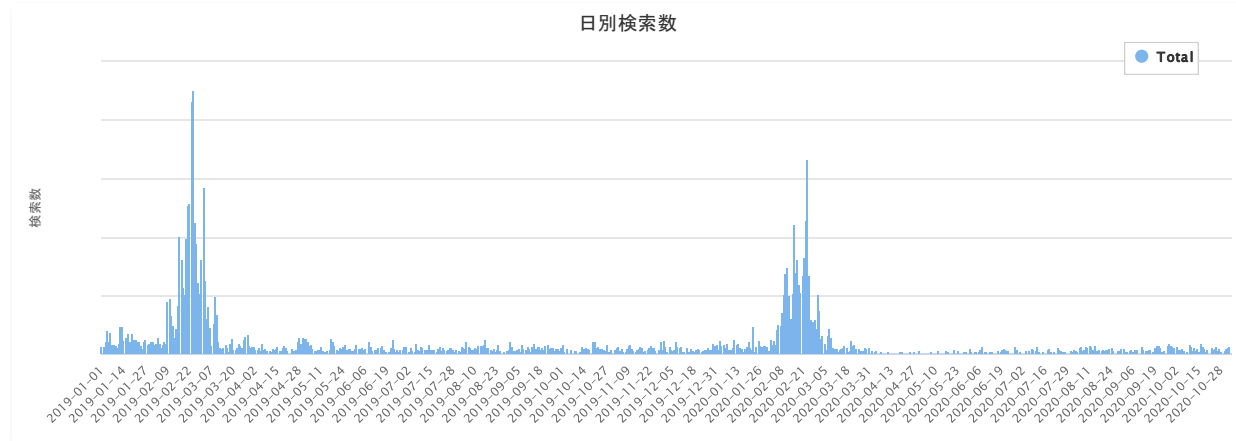
混雑情報を取り扱った機能のご紹介（2）



2018年1月～2020年10月に発生した「河津」駅の急増予測一覧

日付	予測値	ピーク時間帯	発着指定
2018/02/17 (Sat)	12.86	10時台	着駅
2018/02/24 (Sat)	24.43	12時台	着駅
2018/02/25 (Sun)	20.92	13時台	発駅
2018/02/27 (Tue)	15.10	15時台	発駅
2018/02/28 (Wed)	14.00	12時台	着駅
2018/03/02 (Fri)	19.84	10時台	着駅
2018/03/03 (Sat)	37.80	11時台	着駅
2018/03/04 (Sun)	25.45	12時台	着駅
日付	予測値	ピーク時間帯	発着指定
2019/02/21 (Thu)	15.07	14時台	発駅
2019/02/22 (Fri)	15.33	15時台	発駅
2019/02/23 (Sat)	25.69	13時台	着駅
2019/02/24 (Sun)	26.90	15時台	発駅
2019/03/02 (Sat)	17.05	11時台	着駅
日付	予測値	ピーク時間帯	発着指定
2020/02/11 (Tue)	14.84	10時台	着駅
2020/02/16 (Sun)	14.00	10時台	着駅
2020/02/17 (Mon)	16.16	15時台	発駅
2020/02/18 (Tue)	11.92	14時台	発駅
2020/02/20 (Thu)	13.56	11時台	着駅
2020/02/21 (Fri)	16.60	15時台	発駅
2020/02/22 (Sat)	22.92	12時台	着駅
2020/02/24 (Mon)	13.52	10時台	着駅
2020/02/29 (Sat)	10.12	15時台	発駅

同「河津」駅の実際の検索数の推移



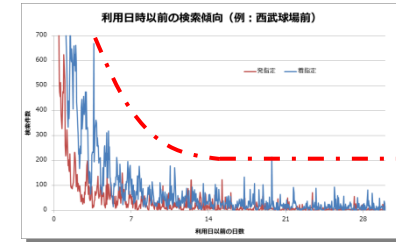
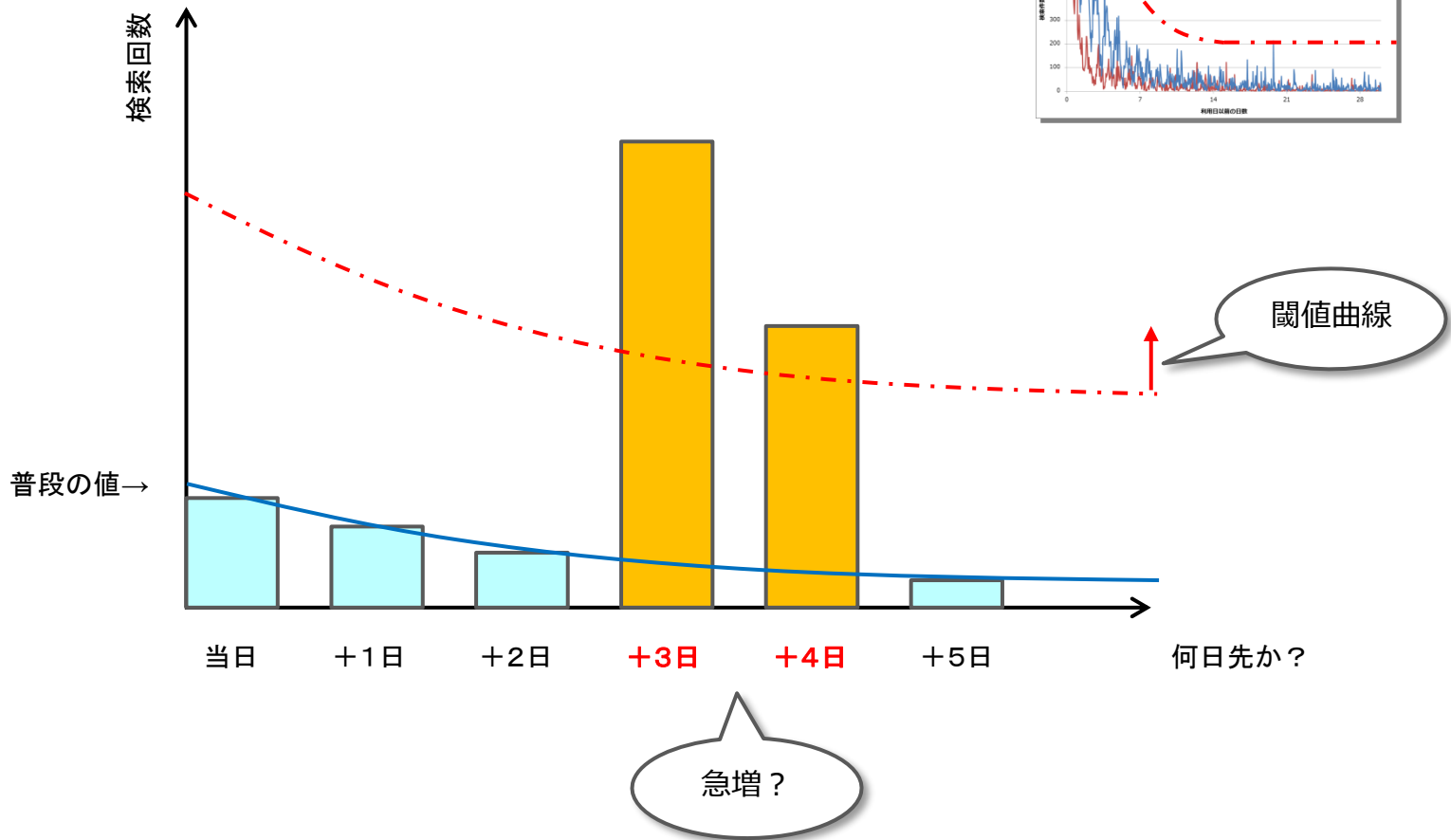
「2020年の河津桜まつりの来場者数が前年比42・4%減の5万2862人だった。新型コロナウイルスの感染拡大による国内外の団体客の減少や、暖冬により見頃が早まったことで、期間後半の客足が鈍った。」
 ~静岡新聞



基本的な判定方式の考え方

普段の値（過去1年分のアクセス統計）と検索をしている「駅」と「年月日」の倍率を監視し、閾値以上で急増判定。

閾値は検索日に連動して可変。





- 詳細な仕様等につきましては、以下の連絡先までお問い合わせください

株式会社駅探 サービス本部 営業部

★お電話でのお問い合わせ

TEL : [03-6367-5959](tel:03-6367-5959)

★WEBでのお問い合わせ

https://go.ekitan.com/form/inquiry/form.cgi?Q1_4=4